

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 5/2023

31. Jahrgang

Draht Eesel



Kostenlos mitnehmen!



VENUS III EXTREME

- › tolles Raumgefühl
- › hohe Stabilität
- › nahezu freistehend

Die Kombination aus Tunnel- und Firstzelt-Konstruktion zeichnet alle unsere Venus-Zelte durch ein optimales Verhältnis von Stabilität, Raum und Gewicht aus. Das **Venus III Extreme** ist ein 4-Saison-Zelt und bietet Platz für 2-3 Personen. Beidseitige Eingänge und je eine geräumige Apsis ermöglichen den bequemen Zugang und Stauraum für viel Gepäck.

Erhältlich in dark lava und moss grün sowie auch als 2-Personen-Zelt.

PFC
FREE

INTERNATIONAL

70.000 Besucher in Riva 23

TEST & TECHNIK

P Zero Race 4S TLR-Reifen 8

Evoke-Kollektion von Victorinox 11

E-MTB - Einstieg in den Geländerad-
sport 16

NEWS

Kennzeichen an Fahrrädern 4

Ortlieb weist Footprint für Produkte
aus 9

Topfit durchs "Labyrinth" zum Deut-
schen Meister-Titel 13

RÜCKRUF Bergamont 15

Zwei Meister ihres Fachs 28

RUBRIKEN

Yeti - Genuss ohne Stiel 26

Gunnar Fehlau - Workpacking-Tour,
Monat April 21

Veranstaltungen des ADFC 25

Impressum 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: www.bike-festival.com



Die Debatte um eine Kennzeichenpflicht an Fahrrädern ist nicht neu, einen Überblick gibt der presseedienst-fahrrad ab Seite 4.



Das E-MTB ist für viele Menschen der erste Kontakt mit dem Geländeradsport, wie der Einstieg gelingt, erfahren Sie ab Seite 16.

Heißes Wasser für den Kaffee - dann kann der Tag erfolgreich starten. Für Gunnar Fehlau ist der "Lite XL Stove System"-Gaskocher von Primus der Knaller, lesen Sie mehr ab Seite 21.



Die Debatte um eine Kennzeichenpflicht an Fahrrädern ist nicht neu und eine solche Pflicht wird gerne als schnelle Maßnahme für mehr Verkehrssicherheit genannt. Grund dafür sind Verkehrsdelikte von Radfahrenden, die im Anschluss unerkannt das Weite suchen und für ihr Vergehen nicht belangt werden können. Doch es gibt viele Gründe, die gegen die Einführung



Kennzeichen an Fahrrädern - Sinn oder Unsinn?

eines Kennzeichens für Fahrräder sprechen. Der pressedienst-fahrrad gibt einen Überblick.

In manchen Fällen halten sich einzelne Radfahrende nicht an die Verkehrsregeln. Schnell wird dann von den Radl-Rambos gesprochen, die ohne Rücksicht auf Verluste durch die Straßen rasen und sich nicht um die Verkehrsregeln kümmern. Als kategorische Abhilfe für dieses Verhalten wird dann laut nach einem Kennzeichen gerufen. Der Gedanke: Die Ver-

kehrssünder:innen können leichter nachverfolgt und überführt werden - und fühlen sich im Umkehrschluss den gültigen Verkehrsregeln stärker verpflichtet. Doch in der Realität hat sich eine Kennzeichenpflicht an Fahrrädern bislang weltweit nicht durchsetzen können. Warum?

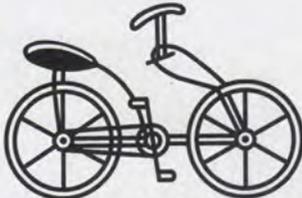
Bürokratie größer als Ertrag

Um der Frage auf den Grund zu gehen, lohnt erstmal ein Blick in die Schweiz: Bis 2011 forderte sie - als einziges Land der Welt - ein Versicherungskennzeichen, die Velovignette. "Damals durften nur Fahrräder und E-Bikes mit gültigem Versicherungsschutz auf die Straßen. Dieser musste jährlich erneuert werden und war als farbiger Aufkleber am Rad angebracht", erinnert sich Anja Knaus vom schweizerischen Fahrradhersteller Flyer. Das Kennzeichen wurde eingestellt, weil viele Radfahrende bereits eine private Haftpflichtversicherung, die auch



Fremdschäden bei Radunfällen abdeckt, abgeschlossen hatten und zudem der bürokratische Aufwand extrem kostspielig war. "Ähnlich würde es sich auch in Deutschland verhalten. Mit geschätzt 82 Millionen Fahrrädern, die jetzt registriert werden müssten, müsste vermutlich eine eigene Behörde geschaffen werden", so Reiner Kolberg von Zweirad-Industrie-Verband. Bei Besitzer:innenwechsel der Räder, z. B.

Ihre Adresse für individuelle Fahrräder!



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worpswede.de
www.fahrradladen-worpswede.de

über Verkäufe auf Flohmärkten oder im Internet, steht auf einmal ein bürokratischer Vorgang des Ummeldens an- und das bei Rädern, die bei Gebrauchtkäufen teilweise einen Wert von unter 100 Euro haben. "Das stünde in keiner Relation zum bürokratischen Aufwand", so Kolberg.

Haftpflicht sollte Standard sein

"Mit einem Kennzeichen in Vignetten-Größe ist die Ablesbarkeit im Vorbeifahren zudem praktisch unmöglich", so Kolberg weiter. "Das zeigen hierzulande eindrucksvoll die E-Scooter. Aufwand und Ertrag stehen also in keinem guten Verhältnis." Um dennoch im Falle eines Unfalls abgesichert zu sein, speziell, wenn es um Beschädigung des Eigentums Dritter oder um Personenschaden geht, wird Radfahrenden

geraten, eine private Haftpflichtversicherung abzuschließen. Über diese Versicherung verfügen in Deutschland laut Statista ungefähr 48 Millionen Personen über 14 Jahren. "Die private Haftpflichtversicherung



ist die in Deutschland am meisten abgeschlossene Versicherung. Eine weitere Schadensversicherung würde deshalb vermutlich kaum Sinn machen", so Kolberg.

Kennzeichen findet keinen Platz

Auch weitere Gründe sprechen gegen eine Einführung von Kennzeichen für Radfahrende. "Wo und in welcher Größe kann ich ein Kennzeichen am Rad über-



Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in
Germany

busch+müller



haupt befestigen? Dieser Punkt kann auch aufgrund der Fülle an unterschiedlichen Rädern nicht einheitlich geklärt werden“, sagt Alexander Kraft vom Spezialradhersteller HP Velotechnik. Hinzu kommt, dass, anders als Autos, Fahrräder einen breiten Anwendungsbereich haben. Die spezielle Fahrradzulassung müsste also auch vorab klären, ob beispielsweise Mountainbikes und Rennräder als Sportgeräte unter dieselbe Regelung fallen, die auch für

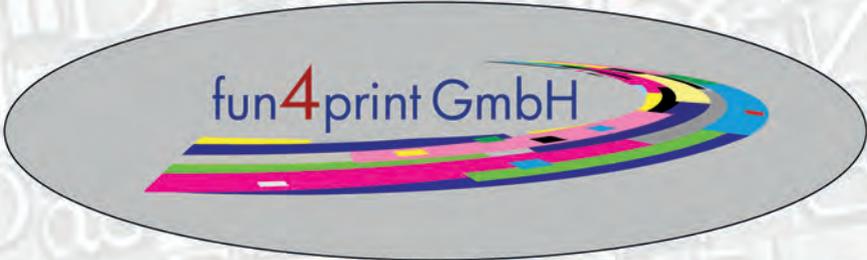


Lastenfahrräder gilt. Mountainbikes etwa werden in der Regel abseits des Asphalt gefahren, wo Fahrzeuge mit Kennzeichen, Stand heute, auf vielen We-

gen verboten sind und es somit einer Neuregelung bei der Waldnutzung bedürfen würde. Eine Kennzeichnungspflicht für Sport- bzw. Freizeitfahrzeuge träge somit vor allem Gelegenheits- und Wochenendfahrer:innen. “Diese würden zweimal überlegen, ob sie ein Fahrrad nutzen wollen, weil die Einstiegshürde höher wäre. Das wiederum ist ein Rückschritt bei der Verkehrswende, weil weniger Menschen Rad fahren würden - siehe S-Pedelegs“, so Kraft. Die schnellen Pedelegs bis 45 km/h gelten gesetzlich als Kleinkraft- und brauchen ein Versicherungskennzeichen. Ihr Marktanteil ist in Deutschland äußerst gering, was auch daran liegt, dass sie nicht auf Radwegen fahren dürfen. Anders in der Schweiz, wo sie auf Radwegen zugelassen sind und sich die Fahrzeuge einer höheren Nachfrage erfreuen.

Weitere offene Punkte: Was ist mit Kindern? Oder Fahrerlaubnis?

Bei den meisten Verkehrsvergehen in Deutschland ist zudem die Fahrer:in und nicht die Fahrzeughalter:in in der rechtlichen Verantwortung. Um die Verkehrs-sünder:innen also zielgenau zu identifizieren, müsste zusätzlich auch eine Art Fahrerlaubnis für Radfahren-



Ihr direkter Draht...
zum allumfassenden
Druckdienstleister vor Ort...
quality... quick & dirt...

Gewerbestraße 4 • 27777 Ganderkesee
Tel.: +49 (0) 421 69152-0
Mail: info@fun4print.de • Internet: www.fun4print.de

de eingeführt werden. 13 Millionen Menschen, die in Deutschland keinen Kfz-Führerschein besitzen, wären davon betroffen. Darunter fallen auch Kinder. Wie kann man sicherstellen, dass diese weiterhin Rad fahren dürfen, obwohl sie keine Versicherung oder eine Fahrerlaubnis abschließen können? Brauchen sie dann ein Kennzeichen - oder wird die jüngere Zielgruppe vom Radfahren gezielt ausgeschlossen? Das sind Fragen, die in diesem Zusammenhang gestellt werden müssen. Ebenso, ob die Kennzeichen eine Beleuchtung wie bei S-Pedelecs brauchen. Gerade in den Wintermonaten ein wichtiger Punkt, wenn die Strecke bei Dunkelheit zurückgelegt wird.



*Text und Fotos: Bernd Bohle /
Thomas Geisler*

Kennzeichen hat auch Vorteile

Neben allen Kehrseiten hätten Radkennzeichen auch positive Aspekte: "Halter:innen von wild abgestellten Rädern wären unter Umständen einfacher nachzuverfolgen. So müssten die Kosten für die Beseitigung der Räder nicht von der Allgemeinheit getragen werden. Fahrradparkanlagen würden somit aufgeräumter bleiben und mehr Platz für die ordnungsgemäße Nutzung bieten", sagt Andreas Hombach vom Parksystemanbieter WSM. Zusätzlich hätten Nutzer:innen den Vorteil, dass bei einem Diebstahl das Fahrrad gegebenenfalls leichter wiederbeschafft werden kann - insbesondere dann, wenn bei der Registrierung auch die Rahmennummer hinterlegt wird. Das hängt aber natürlich davon ab, wie das Kennzeichen befestigt wird bzw. ob es schnell zu entfernen ist.



Generell spricht Hombach sich allerdings im Sinne einer nachhaltigen Mobilitätswende eindeutig gegen eine Kennzeichspflicht aus, weil diese den Fahrradboom vermutlich schlagartig beenden würde.

Fazit

Obwohl es auf den ersten Blick überlegenswert erscheinen mag, sprechen viele gute Gründe gegen die Einführung einer Kennzeichspflicht für Radfahrende. Allein der bürokratische Aufwand wäre bereits zum Start ein immenser Kostenfaktor. Außerdem würden mehr Kennzeichen, Regularien und Ahndung keinesfalls zu einem friedlicheren, rücksichts- und verantwortungsvolleren Umgang miteinander auf den Straßen führen. Das wird eher durch Aufklärung, Bildung, Verständnis und eine zukunftsorientierte Infrastruktur geschehen.

**FÜR SMARTE
PENDLER**

www.brompton.de



Mailand (Italien), 3. Mai 2023 - Pirelli präsentiert mit dem Fahrradreifen P Zero Race 4S TLR die Tubeless-Version des Ganzjahresreifens, die am jüngst modernisierten Produktionsstandort in Mailand - Bollate hergestellt wird. Dieser neue Allrounder setzt den Erfolg der Schlauch-Version P Zero Race 4S fort. Äußerlich ist der neue Reifen identisch mit der des Schlauchmodells. Innerhalb wurde jedoch mit neuen und bereits

Pirelli präsentiert den Fahrradreifen P Zero Race 4S TLR

Ein Tubeless-Modell für das ganze Jahr, das bei jedem Klima Spitzenleistung bietet

patentierten Technologien aus dem Erfahrungsschatz von Pirelli mit Produkten für den HochleistungsradSPORT ausgestattet.

Lauffläche für die Ganzjahresnutzung

Die Lauffläche des P Zero Race 4S TLR besteht aus der mehrfach preisgekrönten Mischung SmartNET Silica, die auch beim Cinturato Velo verwendet wird.

SmartNET ist ein von Pirelli patentierter Materialmix mit Kiesel-Molekülen, die sich von herkömmlichen Molekülen dieser Art unterscheiden. Ihre spezielle Stäbchenform führt zu einer geordneten Ausrichtung, was im Hinblick auf die Leistung verschiedene Vorteile hat. Unter anderem wird dieser Mix besonders für Ganzjahresreifen geschätzt, aufgrund seiner chemischen Kompatibilität mit Wasser und im Allgemeinen mit niedrigen Temperaturen. Damit eignet sich das Produkt besonders für nassen Untergrund und die kalte Jahreszeit.

Speedcore: gemischt mit Aramiden

In Kombination mit der Außenseite aus SmartNET-Silica wurde der P Zero Race 4S TLR im Inneren mit Speedcore-Technologie ausgestattet, bei der eine Schicht mit Aramid-Partikeln angerei-



Natur genießen!
Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti Donnerschweer Str.48 OL
Outdoor & Kanutouren
Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85 6 85



Gutschein über 5 €

für Ihren Einkauf über 50 € oder
für Ihre Kanutour auf der Hunte



chert ist. Die innovative Speedcore-Technologie verbessert die Dichtigkeit, hat einen geringen Rollwiderstand und bietet hervorragenden Durchstichschutz. Die

se neue Technologie ist das Ergebnis der Erfahrung von Pirelli mit der Entwicklung von Wettkampfreifen und wurde erstmalig für den Reifen P Zero Race TLR eingesetzt, der ebenfalls am Standort Mailand - Bollate produziert wird.

Bei einem Ganzjahresreifen wie diesem gewährleistet Speedcore eine besondere Leichtläufigkeit und in Kombination mit der Lauffläche aus SmartNET-Silica - die auch auf nassem Untergrund sowie im Herbst und Winter optimalen Grip garantiert - entsteht so ein Produkt, das das gesamte Jahr über "All-Round"-Leistung liefert.

Der Reifen mit Racing-Feeling

Der neue P Zero Race 4S TLR ist die perfekte Wahl für alle, die auf der Suche nach einem Ganzjahresreifen für Wettkämpfe oder Trainings



sind. Leistungsstark und schnell im Sommer sowie mit starkem Grip und Widerstandsfähigkeit im Winter garantiert er das typische Racing-Feeling der Reifenserie "Race" von Pirelli. P Zero Race 4S TLR ist ab sofort in den Größen 28-622, 30-622 und bald auch in der Größe 32-622 erhältlich. Er vervollständigt das Sortiment dieser Reihe mit den Schlauch-Modellen P Zero Race und P Zero Race LR - jeweils zur Kombination mit den Schläuchen Smart-Tube und dem Dichtmittel P Zero - sowie mit P Zero Race SL TLR, dem leichtesten Modell der Reihe P Zero Race.

www.pirellicycling.com

Ortlieb weist Product Carbon Footprint für alle Produkte aus

Dem Leitgedanken "Emissionenvermeidung statt -kompensation" folgend und mit entsprechend ausgerichtetem Handeln hat die Ortlieb Sportartikel GmbH nun für alle fast 400 Produkte den sogenannten Product Carbon Footprint ermittelt und veröffentlicht.

Der Fußabdruck eines Produktes gibt dabei die entstandenen Emissionen an, die von der Rohstoffgewinnung bis zur Herstellung der Radtasche, des

Rucksackes oder der Reisetasche entstehen. Bereits auf der Website können die Kunden jetzt sehen, wie viele Kilometer sie das Auto durch das

alles für
GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



Rad ersetzen müssen, um die Auswirkungen der Tasche zu kompensieren. Alle CO₂e-Werte (CO₂-Äquivalente) jedes Produktes sind sogar in dem Enterprise Resource Planning (ERP)-System des Unternehmens integriert.

Dies ermöglicht in Echtzeit den aktuellen Fußabdruck neu berechnen zu lassen und so beispielsweise Fortschritte in der Emissionsreduktion auf der Website am Produkt anzeigen zu können.

Der Produzent von wasserdichtem Outdoorerquipment, dessen Produktion im fränkischen Heilsbrunn angesiedelt ist, sourcet bereits über 70% seiner Materialien in Deutschland. Trotzdem erfolgte in mehrjähriger, intensiver Arbeit die vollständige und detaillierte Erfassung aller Emissionen, die jeder einzelne Artikel verursacht. Geschäftsführer Martin Esslinger dazu: “Ortlieb steht für langlebige, reparierfähige und in Deutschland hergestellte Produkte - nichts desto trotz möchten wir einen noch größeren Beitrag zur Abschwä-

chung des Klimawandels leisten. Dazu ist es essenziell zu erfassen, wo wir welche CO₂e-Emissionen verursachen, auch um diese noch weiter reduzieren zu können. Dank unsere lokalen Lieferketten sind wir in der Lage die meisten reellen Werte unserer Rohwarenteile zu quantifizieren. Zusätzlich können wir so auch unseren Kunden zeigen, welchen Impact welches Produkt bei uns mit sich bringt.”

Der CEO führt weiter aus: “Unser heutiger CSR-Manager Max Grießer hat in seiner Masterarbeit eines unserer Produkte evaluiert, dieses Projekt haben wir mit ihm gemeinsam fortgeführt und auf alle Artikel ausgeweitet. Durch unsere Produktion am Standort und die hohe Fertigungstiefe konnten wir Realwerte ermitteln und nicht nur auf Datenbank-basierte Grobwerte zurückgreifen.”

Mit der nun erfolgten Implementierung und damit transparenten Kommunikation des Product Carbon Footprints jedes Produktes bspw. über die Website konnte die Ortlieb Sportartikel GmbH ein Teilziel ihrer CSR-Strategie erfolgreich erreichen. Die externe Prüfung der Berechnungsmethodik und der verwendeten Emissionsfaktoren übernahm die renommierte Firma myclimate.

Esslinger gibt einen Ausblick auf das weitere Vorgehen: “Wir möchten authentisch und ehrlich über unsere nachhaltigen Anstrengungen berichten, Klimaschutz kann nur gelingen, wenn er seriös

ENERGIE-HANDEL24.de
wir optimieren Ihre Energietarife



Beim kleinen Tagwerk 18 | 28355 Bremen | Tel. 0421/40 89 95 24 | Mail: info@energie-handel24.de

gemeint ist und transparent umgesetzt wird. Weitere big points sind nun die Ökobilanz aller Produkte zu veröffentlichen und den selbst produzierten regenerativen Stromanteil von heute zwei Dritteln auf bilanzielle 100% zu erhöhen. Beide Ziele sollen im Jahr 2025 finalisiert werden, bis Ende des Jahrzehnts soll der Carbon Footprint dann bei null

sein und wir wollen mehr regenerative Energie produzieren, als wir benötigen.“

Weitere Informationen zur Nachhaltigkeit bei Ortlieb über https://www.ortlieb.com/de_de/sustainability und über Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=4jDP5rdjyIM&t=1s>

Die innovative Evoke-Kollektion

Für Outdoor.

Ästhetisch. Nützlich.

Die Taschenmesser der neuen Evoke-Kollektion besitzen Eigenschaften, die sie zum besten Partner für alle Abenteuer unter freiem Himmel qualifizieren. Acht Messer wurden in einer breiten Palette von Farben und Materialien entwickelt, mit Klingen im klassischen Silber oder stylishen Schwarz.

Der Name der neuen Begleiter soll sowohl Erinnerungen an unvergessliche Momente aufleben lassen (evoke) als auch zu neuen aufregenden Erlebnissen motivieren. Outdoor-Enthusiasten wissen, dass sie sich dabei immer auf die zuverlässigen und funktionalen Messer der Evoke-Kollektion verlassen können und damit in jeder Situation bestens ausgerüstet sind.

Die Kollektion bietet einerseits eine breite Auswahl an Messerschalen, zum Beispiel aus Holz oder Aluminium mit dem Victorinox "Alox"-Muster. Daneben haben die Messer auch gleich mehrere innovative Eigenschaften: Die Messer sind entweder mit Clip-Point- oder Drop-Point-Klingen ausgestattet und einige Modelle haben sogar stylish schwarze Messerklingen. Ein abnehmbarer

Daumenknopf ermöglicht bei allen Modellen ein einhändiges oder beidhändiges Öffnen, und ein Back-Lock-System



Speiche



Alles gut:
Fahrräder • Service • Zubehör
Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr
Sa 10.00 - 16.00 Uhr





tem sorgt für Sicherheit. Alle Messer sind mit einem abnehmbaren Trageclip ausgestattet, der zur silbernen oder schwarzen Klinge passt. Die abgewinkelte Position des Kreuz und Schild-Logos verleiht dem Messer den letzten Schliff und unterstreicht die Kombination aus traditionellem Tool und modernem Design.

Die Messer der Evoke-Kollektion sind Werkzeuge mit langer Lebensdauer, die Funktionalität und klare Ästhetik kombinieren. Sie sind in Victorinox-Geschäften und online erhältlich. Victorinox ist stolz



auf über 135 Jahre Erfahrung in der Manufaktur von qualitativ hochwertigen Messern in der Schweiz. Victorinox garantiert, dass alle Messer und Werkzeuge aus erstklassigem, rostfreiem Edelstahl gefertigt sind. Jedes Produkt hat eine lebenslange Garantie bei Material- und Verarbeitungsfehler.

Die innovative Evoke-Kollektion

Details

- Große Klinge
- Daumenknopf, abnehmbar
- Trageclip, abnehmbar
- Ring
- Paracord-Anhänger (bei bestimmten Modellen erhältlich)
- Höhe: 16 mm
- Länge: 136 mm
- Gewicht: 186 g
- UVP 119,00 Euro

Weitere Informationen unter www.victorinox.com



ANTAO II LIGHT XL

Effektive Roll-up Ventilation

2 Personen Trekkingzelt

2.7 kg leicht

10.000 mm Wassersäule

Große Apside

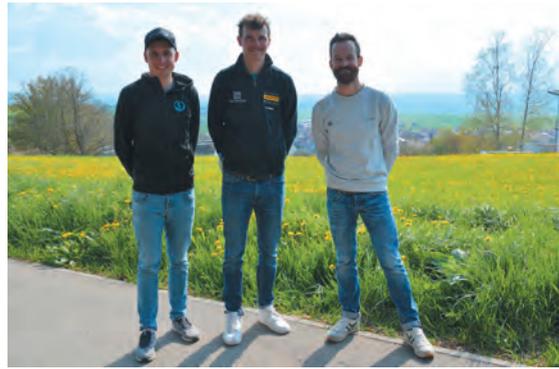
Nicht im Lieferumfang enthalten

DEIN ZUHAUSE FÜR DRAUßEN

REJKA
www.rejka.eu

von links nach rechts: Simon Stiebahn, Jan Hugger, Simon Geschke (Copyright: Uli Hugger)

Es wird kein deutscher Zufalls-Meister werden, darüber waren sich Experten und Radsport-Profis einig, die bei der Präsentation mit nostalgischem Panoramabus den "reizvollen" Rennkurs abfahren. Man muss auf den Punkt genau topfit sein, aber kein reiner Bergfahrer sein. Bei den Deutschen Straßen-Meisterschaften vom 23. bis zum 25. Juni 2023 in Bad Dürkheim und Donaueschingen stehen am Ende würdige Siegerinnen und die Sieger auf dem Podest.



Topfit durchs "Labyrinth" zum Deutschen Meister-Titel - die Straßen RAD DM 2023 wird zum Hotspot

Davon ist auch World Tour-Profi Simon Geschke (Cofidis) überzeugt, der mit im Bus saß und bei der DM vom Start weg Vollgas und eine rund zwanzigköpfige Spitzengruppe erwartet. "Es wird kein Überraschungssieger geben, aber ein superschweres Rennen. Das "Labyrinth" von Aasen ist technisch anspruchsvoll, aber sicher und machbar", sagt der 37-jährige Tour de France-Etappensieger von 2015 sowie Tour de France-Held 2022 und spricht damit einen der Knackpunkte des Rennkurses an. Auf die sogenannte "Mauer von Öfingen" (800 Meter ü. M.), mit einer 14 bis 15 Prozent-Steigung ebenfalls ein Zuschauermagnet, folgt nämlich das "Labyrinth von Aasen": ein enger und kniffliger Zickzackkurs durch die Donaueschinger Gemeinde auf der Baar, deren steile Rampen

mit der Bergwertung und schmalen Abfahrten ein Auf und Ab für die Rennsportler*innen verspricht, aber auch eine tolle Aussicht für die Zuschauer auf das Renngeschehen und die umliegende Landschaft. Hier kommen die die Athletinnen beim Straßenrennen am Samstag sechs Mal, die Athleten am Sonntag neun Mal vorbei. "Ein super Platz für die Fans, man sieht uns öfter vorbeifahren und kann tollen Sport schauen", so Geschke, der hier gerne seinen "Riesentraum" vom Meisterschaftstrikot verwirklichen würde.

Nicht nur das deutsche World Tour-Team "BORA



www.zweirad-weigl.de





von links nach rechts: Simon Stiebhorn, Simon Geschke, Jan Hugger und Rik Sauser (Copyright: Uli Hugger)

hansgrohe“ mit Lokalmatador Jonas Koch dürfte etwas dagegen haben. So auch Jan Hugger vom Kontinental-Team “Lotto Kern-Haus”, der ebenfalls mit im Panoramabus saß und bei der Streckenplanung den DM-Kurs mit Jonas Koch getestet hatte. “Es wird emotional werden und ein Riesending. Näher kriegt man keine DM mehr an seine Heimat. Sie liegt in meinem Trainingsgebiet. Ich weiß, was mich erwartet. Hochform ist geplant. Es wird also schon von allein laufen”, zwinkerte der 24-Jährige aus VS-Schwenningen.

Der Hochschwarzwälder Simon Stiebhorn (Singer Racing Team), eigentlich Profimountainbiker, aber auch im Straßenrennen zuhause und Mitreisender im Nostalgie-Bus bei der Streckenbesichtigung, plant sportlich Akzente zu setzen und freut sich “mega auf die radsportverrückten Zuschauer” und die insgesamt 215 Kilometer und 2.800 Höhenmeter, die die Männer-Elite zu bewältigen hat.

Rund 150 Teilnehmerinnen und bis zu 200 Elitefahrer werden Ende Juni und damit eine Woche vor dem Start der Tour de France beim Einzelzeitfahren und den Straßenrennen am Start sein. Fahrer mit UCI-World Tour-, Pro-Kontinental- und Kontinental-Lizenz sind gesetzt. Bundesligateams

müssen sich bei den Männern durch die Teilnahme an drei Bundesligarennen vorab qualifizieren. Das ist neu und soll entzerren. Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport beim Bund Deutscher Radfahrer: “Das ging von den World Tour-Profis aus, die nach der DM 2021 in Stuttgart auf uns zukamen. Keiner möchte die Schlagzeile lesen: “Tour de France-Teilnahme ist gescheitert, weil der Fahrer bei der DM das Schlüsselbein gebrochen hat.” Gleichzeitig profitieren die vorherigen Bundesligarennen von der Teilnahmepflicht.

Auch Schabel freut sich auf das große Radsportfest bei “einem der profiliertesten deutschen Rennen” und auf das Aasener Labryinth. “Die Strecke ist absolut zuschauerfreundlich. Ich bin gespannt, was die Rennfahrer daraus machen. Die bestimmen das Rennen. Aber das ganze Drumherum für die Zuschauer, auch mit diversen Videowänden, DJ und Moderation in allen Fanzonen, zum Beispiel im Zielbereich, das ist einzigartig und man muss immer auch dazu sagen: bei freiem Eintritt!”

Wer es nicht an die Strecke schafft, bekommt die Deutsche Meisterschaft frei Haus geliefert. Der SWR überträgt am Samstag die DM der Frauen und am Sonntag der Männer jeweils die beiden letzten Rennstunden. Außerdem wird das Einzelzeitfahren am Freitag komplett gestreamt. Das dreitägige Spektakel lässt sich ebenso auf [sportschau.de](https://www.sportschau.de) und dem dazugehörigen Youtube-Channel komplett live verfolgen.

Egal wie man die Deutsche Straßenmeisterschaft im Einzelzeitfahren und den Straßenrennen verfolgt. Die Ausrichter des “großen Radsportfestes” um die Macher der Radsport affinen “Sauser Event GmbH” wollen Menschen für den Radsport begeistern. Motto: “Von Fans für Fans”. Rik Sauser erwartet viele tausend begeisterte Zuschauer, die mächtig einheizen. Am Rundkurs, in den Fanzonen in Donaueschingen (Start und Einschreiben der Fahrer *innen), Öfingen und Aasen, sowie am Zielort Bad Dürkheim mit der Expo, aber auch in allen anderen Ortschaften. “Das wird eine richtige Party. Die Region ist radsportbegeistert. Die Vereine allerorten bewirten und unterstützen. Und das Wetter ist sowieso immer gut bei einer Straßen-DM!” der Titelkämpfe laut “VON FANS FÜR FANS”.

**Reise & Abenteuer-
bekleidung**



Weitere Infos zur
RAD DM unter
www.rad-dm-2023.de!

Die Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH führt in Zusammenarbeit mit den nationalen Rückrufbehörden freiwillig einen Rückruf der Bergamont Grandurance RD und Sweep EQ Fahrräder der Modelljahrgänge 2020, 2021 und 2022 durch.



24.04.2023
Pressemitteilung **RÜCKRUF**

von Bergamont Grandurance RD und Sweep EQ Fahrrädern sowie Schutzblech-Sets

Bergamont führt diesen Rückruf durch, da die L-förmige Halterung, welche das vordere Schutzblech an der Gabelkrone befestigt, brechen und das vordere Schutzblech sich infolgedessen lösen kann. Dies kann zum sofortigen Kontrollverlust über das Fahrrad führen und Unfälle mit Verletzungen verursachen.

Der Rückruf betrifft die folgenden Bergamont Grandurance RD und Sweep EQ Fahrradmodelle sowie die hier aufgeführten Schutzblech-Sets:

275545 Grandurance RD 7 • 275546 Grandurance RD 5 • 275549 Sweep 6 EQ • 275550 Sweep 5 EQ • 281037 Sweep 6 EQ • 281038 Sweep 4 EQ • 281075 Grandurance RD 7 • 281076 Grandurance RD 5 • 281077 Grandurance RD 3 petrol • 281078 Grandurance RD 3 silver • 286810 Grandurance RD Elite • 286811 Grandurance RD 7 • 286812 Grandurance RD 5 • 286813 Grandurance RD 5 FMN • 286814 Grandurance RD 3 black • 286815 Grandurance RD 3 silver • 277445 BGM Fenderset Allroad 20 • 291700 BGM Fenderset Grandurance Alloy W50 22 • 291699 BGM Fenderset Grandurance Carbon W50 22

Die oben genannten Fahrräder und Schutzblech-Sets wurden von Juni 2019 bis heute im Einzelhandel sowie in Online-Shops in Europa, Russland und Indien verkauft. Der Rückruf betrifft keine Fahrräder, die in

den USA, Kanada oder Australien vertrieben werden.

Alle betroffenen Modelle können unter folgendem Link <https://www.bergamont.com/de/de/company/safety-andrecalls> eingesehen werden.

Bergamont-Kunden, die im Besitz eines zurückgerufenen Bergamont Grandurance RD- oder Sweep EQ-Fahrrads oder des erwähnten Schutzblech-Sets sind, werden gebeten, das Fahrrad oder das Schutzblech-Set ab sofort nicht mehr zu benutzen, es zu einem autorisierten Bergamont-Händler zu bringen und die Schutzblechhalterung kostenlos austauschen zu lassen.

Für weitere Informationen zu diesem Rückruf können Sie die Rubrik "Sicherheit und Rückrufe" auf der Bergamont-Homepage www.bergamont.com aufrufen.

Für die entstandenen Unannehmlichkeiten möchte sich Bergamont entschuldigen.

Beste Grüße "Straight from St. Pauli",
Christian Thill



www.fahrer-berlin.de



Griff zu einem E-MTB aus dem Bereich All-Mountain oder Trail. Diese Räder zeichnen sich durch ihre Vielseitigkeit aus und machen sowohl bergab als auch bergauf Spaß", sagt Matthias Ruckerl vom E-Mountainbike-Pionier Haibike. Lange Federwege von 160 Millimetern und mehr

E-Mountainbike-Einstieg: So geht's!

Kaum eine Radgattung erfreut sich so großer Beliebtheit wie das E-Mountainbike. Mit einem Anteil von 18 Prozent unter allen verkauften Rädern war es auch 2022 wieder eines der beliebtesten Freizeitgefährte in Deutschland. Für viele Menschen bedeutet das E-MTB den ersten Kontakt mit dem Geländeradsport. Wie gelingt der Einstieg? Der pressedienst-fahrrad beantwortet die wichtigsten Fragen.

Was ist die Grundausrüstung eines E-MTBs?

Eine Federgabel, standfeste Scheibenbremsen und breite, grobstollige Reifen bringt eigentlich jedes E-Mountainbike von Haus aus mit. Damit sind Einsteiger:innen gut gerüstet für erste Ausflüge in leichtes Gelände. Ein vollgederertes Rad, englisch Fully, mit Federung an Vorder- und Hinterrad, verbessert die Fahrdynamik aber deutlich,



und zwar unabhängig vom Federweg.

Federwege von 120 bis 150 Millimetern sind für den Anfang eine gute Wahl. "Für den Einstieg lohnt sich der

machen sich dagegen vor allem dann bezahlt, wenn das Gelände mit Felsstufen oder Sprüngen besonders anspruchsvoll ist oder man sehr schnell unterwegs sein möchte.



Wieviel Leistung brauche ich?

Hier gibt es keinen Grund zur Sorge: Moderne E-Mountainbikes verfügen in der Regel über besonders starke Antriebe. Wichtig im Gelände sind v. a. das maximale Drehmoment in Newtonmeter und die maximale Unterstützung, um auch steile und unebene Bergaufpassagen bewältigen zu können. "Unsere Drive-S-Mag-Antriebe speziell fürs Mountainbiken liefern 90 Newtonmeter Drehmoment und eine maximale Unterstützung von 410 Prozent der vom Fahrenden eingegebenen Kraft", erklärt Antje Geyer vom Berliner Elektroantriebspezialisten Brose. "Kurzzeitig kann so die Motorleistung deutlich über die maximale Nenndauerleistung von 250 Watt hinausgehen, was gerade an steilen Rampen im Gelände hilfreich ist", erklärt Geyer und ergänzt: "Das ist wichtig, weil es im Gelände meist deutlich steil bergan geht. Der stärkste Motor hilft nichts, wenn die Kraftentfal-

www.28zoll.de

tung nicht passt.“ Ruckartig einsetzender Turbo-schub ohne entsprechende Kraftentfaltung kann im Gegenteil dazu führen, dass das Antriebsrad einfach durchdreht. Einsteiger:innen sollten sich bei der Auswahl des passenden E-MTBs nicht nur auf die Drehmomentangaben verlassen, denn auch weniger Drehmoment kann für ein gutes Fahrgefühl sorgen, was die sogenannten Light E-MTBs zeigen. Hier kommen kleinere Antriebe zum Einsatz, die auch weniger Drehmoment haben. “Obwohl die Antriebe nur 60 Newtonmeter an Drehmoment aufweisen, bringen sie am Berg richtig viel Power”, erklärt Rückerl.

Reicht mein Akku im Gelände?

Moderne E-MTB-Akkus mit Kapazitäten von mehr als 700 Wattstunden oder Doppelakku-Systeme mit mehr als 1.000 Wattstunden ermöglichen viele Kilo- und vor allem Höhenmeter. “Trotzdem sollten angehende E-Mountainbiker:innen ihre Touren tendenziell konservativ planen”, rät Volker Dohrmann vom Fahrradhersteller Stevens. Der höhere Rollwiderstand im Gelände, die Steilheit der Wege und die dadurch abgerufene Mehrleistung schlagen sich auf die Reichweite durchaus nieder. Wie beim Auto gilt beim E-MTB: Die Fahrweise entscheidet maßgeblich über den Energieverbrauch. “Um Strom zu sparen, ist es sinnvoll, wenn möglich, auch mal in eine niedrige Unterstützungsstufe zurückzuschalten, statt immer Vollgas im Turbo-Modus zu fahren”, rät deshalb der Experte. Die gute Nachricht lautet allerdings: Selbst mit leerem Akku ist ein E-MTB immer noch ein Fahrrad und kann einfach nach Hause pedaliert werden.



Wie fahre ich im Gelände?

“Man sollte im Gelände möglichst vorrutschauend, defensiv und sicher fahren”, sagt Daniel Häberle vom US-Hersteller Cannondale, denn nur wer sicher fahre, könne auch schnelle, steile und schwierige Passagen bewältigen. Technisches Gelände in der Ebene oder bergab wird dabei im Stehen gefahren. “Das erlaubt es, das Rad besser zu dirigieren und mit den eigenen Armen und Beinen Stöße aktiv abzufedern, statt einfach vom Rad einzustecken”, so Häberle. Dazu empfiehlt es sich, den Sattel zu versenken, um mehr Bewegungsfreiheit zu haben. “Die meisten unserer E-Mountainbikes besitzen eine Teleskopsattelstütze, die sich bequem während der Fahrt per Daumen-



0421 / 84 51 10 08

Velo-Sport

Ihr Radsporthaus GmbH

Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de**



druck absenken und wieder ausfahren lässt. Das vergrößert den Fahrfluss immens“, ergänzt Häberle. Radfahrende, die meist auf Forstwegen oder im Alltag mit ihrem E-Mountainbike unterwegs sind, brauchen eine Teleskopsattelstütze hingegen nicht zwingend. Ansonsten gilt: Der Blick gehört etwa zwei Radlängen vors Vorderrad und ein bis zwei Finger gehören immer an jeden Bremshebel. Ähnlich wie beim Skifahren oder Surfen erlernt man den neuen Sport am besten bei einem speziellen Mountainbike-Fahrttechniktraining.

Darf ich mit meinem E-MTB überall hin?

Normale Pedelecs bis 25 km/h Unterstützung dürfen unter bestimmten Bedingungen im Wald und Gelände genutzt werden - hier gibt es keinen Unterschied zu unmotorisierten Fahrrädern. Die meisten deutschen Bundesländer erlauben sogar die Benutzung von ausge-



www.wave-hawaii.com

schilderten Wanderwegen auch für Fahrräder und Pedelecs. Eine Ausnahme bildet Baden-Württemberg, wo Wege unter zwei Metern Breite für alle Fahrräder verboten sind. In Bayern sind nach einer Gesetzesanpassung Wege nur dann geeignet, wenn eine sichere Nutzung ohne Gefährdung oder unzumutbare Behinderung von Fußgänger:innen möglich ist. In Zusammenarbeit mit Mountainbike-Initiativen wird deshalb in vielen Regionen daran

gearbeitet, ausgewiesene Wegenetze und legale Trail-Konzepte fürs (E-)Mountainbiken zu erstellen. Das soll mögliche Konflikte zwischen den Erholungssuchenden minimieren. Hier sollte man sich im Internet im Vorfeld informieren, welche Touren möglich sind und dementsprechend auch an die Beschilderung halten. Bei Fahrten ins Ausland, gerade in den Alpenraum, ist eine Vorab-Info im Internet über die Fahrbarkeit von Trails ebenfalls wichtig.

In Österreich, der Schweiz oder Italien gelten regionale Unterschiede. Über allem steht dabei zudem eine gesunde Selbsteinschätzung. “Wer vom Gelände überfordert ist, gefährdet nicht nur sich, sondern auch alle anderen im Wald”, sagt Dohrmann.

Brauche ich Helm und Protektoren?

Vorgeschrieben ist ein Helm nur auf dem S-Pedelec, das nicht in den Wald darf. Für 99 Prozent der E-Mountainbikes gilt deshalb keine Helmpflicht. “Ein Helm ist allerdings gerade auf dem E-Mountainbike unbedingt sinnvoll. Er schützt nicht nur im Sturzfall, sondern auch gegen aufgewirbelte Steine, tief hängende Zweige und mehr”, weiß Torsten Mendel vom Sicherheitsspezialisten Abus. Typischerweise werden auch auf dem E-Mountainbike Halbschalenhelme getragen, oft an den Seiten und am Hinterkopf besonders weit heruntergezogen für mehr Abdeckung und Schutz. Noch sicherer sind so genannte Fullface-Helme, die auch Kinn und Kiefer schützen. Für Ausflüge in den Bikepark oder in technisches Gelände sind sie deshalb eine gute Wahl. Allerdings können sie die Rundumsicht etwas einschränken und die Kommunikation z. B. mit Spaziergänger:innen auf gemeinsam genutzten Wegen und Trails etwas erschweren, weil diese das Gesicht des Gegenübers nicht





Fahrradtasche Sam aus Original Feuerwehrschauch!



www.feuerwear.de



mehr ganz sehen. “Für den freundlichen Klönschnack mit anderen Waldnutzer:innen einfach abnehmen”, rät daher Mendel.

Auch Protektoren sind im Gelände sehr sinnvoll, vor allem die beliebten Knieschoner aus viskoelastischem Schaum. “Aktuelle Knieschoner behindern beim Pedalieren so gut wie gar nicht und sind auch sehr atmungsaktiv. Es gibt eigentlich keinen Grund, darauf zu verzichten”, ist Daniel Gareus vom Fürther Großhändler Cosmic Sports überzeugt, der in Deutschland unter anderem die Protektoren von Troy Lee Designs vertreibt. Noch mehr Schutz bieten dann zum Beispiel Ellenbogen-, Schienbein- oder Rückenprotektoren. “Handschuhe sollte man immer tragen. Sie schützen im Sturzfall vor Schürfwunden und anderen unangenehmen Handverletzungen. Im Sommer luftige, im Winter warme”, so Gareus.

Wie sitze ich richtig?

Auch wenn ein E-Mountainbike oft im Stehen gefahren wird, ist die richtige Sitzposition entscheidend für lang anhaltendes Gelände-

vergnügen. “Viele E-Mountainbiker:innen sitzen zu niedrig. Der Motorschub gleicht die schlechtere Biodynamik aus und die tiefe Sitzposition vermittelt ein trügerisches Gefühl von Sicherheit. Die Leidtragenden sind aber die Knie, die so besonders belastet werden”, beobachtet Lothar Schiffner vom Koblenzer Ergonomiespezialisten Ergon. Doch selbst, wenn die Sitzhöhe stimmt, ist die Sitzposition auf dem E-MTB oft anders als auf seinem nicht-motorisierten Counterpart. “Man drückt sich wegen der Motorpower weniger stark aus den Pedalen und dem Sattel heraus und sitzt ohnehin in der Regel aufrechter. Um das zu kompensieren, bieten wir E-MTB-Sättel mit angepasster Breite und Schäumen an. Zudem verfügen unsere MTB-Sättel über eine Art Rampe, die ein Nachhinterutschen an steilen Anstiegen verhindert”, so Schiffner weiter.

Wer hat Vorfahrt im Wald?

Juristisch ist nicht umfassend geklärt, wer im Gelände Vorfahrt hat. Allgemeine Regeln wie “rechts vor links”, oder “wer bergauf fährt, hat Vorfahrt”, gibt es nicht. “Rücksichtnahme sollte deshalb immer Vorfahrt genießen”, appelliert Anja Knaus vom schweizerischen Hersteller Flyer. Dazu gehört vor allem, die Geschwindigkeit so zu wählen, dass man vor jedem unerwartet auftauchenden Hindernis sicher zum Stehen kommen kann. Besonders Augenmerk sollten E-Mountainbiker:innen auf den Begegnungsverkehr legen. Selbst bei langsamer Vorbeifahrt können sich Mensch und Tier erschrecken. “Am



EOE
EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

www.eoe-europe.com

BRUNOX
turbo-Spray

Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz

X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.com

besten kurz anhalten und den Gegenverkehr durchwinken. Gerade Spaziergänger:innen freuen sich darüber meist sehr, denn in der Regel unterbrechen sonst sie ihren Weg für Biker:innen“, lächelt Knaus.

Wer hilft im Sturzfall?

Wennes wirklich einmal zum Äußersten kommt und Mountainbiker:innen den Wald oder das Gebirge nicht mehr sicher aus eigener Kraft verlassen können, sollte man immer den Notruf 112 wählen. Freund:innen oder Bekannte als Hilfe ins Gelände zu dirigieren, ist keine gute Idee. Sie benötigen viel länger oder sind im Zweifelsfall gar nicht in der Lage, unzugängliche Unfallorte zu erreichen. Wohl dem, der in einer solchen Situation nicht allein unterwegs war. Doch auch für diesen Fall gibt es Lösungen. Fahrradhelme mit Abus' Quin-Technologie oder Bikes wie



von Haibike oder Cannondale sind auf Wunsch im Sturzfall in der Lage, selbständig einen Notruf abzusetzen, wenn die oder der Gestürzte den Alarm-Count-down nicht aktiv unterbricht.

Text/Fotos: Bernd Bohle / Arne Bischoff

Workpacking-Tour 2023

Auf meiner Workpacking-Tour weiß ich oft morgens nicht, wo ich mittags arbeiten und abends Quartier nehmen werde. Neben Streckenplanung, Dienstterminen und Internetzugang muss ich natürlich auch die Energieversorgung, sprich den Nachschub im Blick haben.

Was bei einer kurzen Radtour auch mal an der Imbissbude, Kiosk und Tankstelle beschafft werden kann, kommt für eine einjährige Workpacking-Tour als Dauerkonzept nicht in Frage. Deshalb habe ich mich entschieden, meine Mahlzeiten möglichst oft frisch zu zubereiten. Und das fängt beim Kaffee an. Ohne dieses schwarze Gold kann mein Tag nicht erfolgreich



Teil des Monats: April "Lite XL Stove System" Gaskocher von Primus



starten. Und der braucht heißes Wasser. Deshalb geht mein erster Griff morgens - nicht selten noch im Schlafsack liegend oder sitzend - zu meinem Kocher. Grund genug, ihn zum "Teil des Monats" zu machen. Der "Lite XL Stove System"-Gaskocher von Primus ist der Knaller. Er ist ein sogenannter "Laminar" Gas-Brenner und lässt sich in die dreieckige Öffnung des Windschut-





zes/Wärmetauschers am Topfboden einsetzen. Durch eine leichte Drehung verriegeln Brenner und Topf miteinander und bleiben fest verbunden, damit er nicht mehr vom Gasbrenner herunterfallen kann. Der Hersteller nennt das Triangel-Verriegelung. Die Flamme arbeitet im Inneren der Lamellen vor Wind geschützt und hoch effizient und effektiv: Das Kaffeewasser ist ultraschnell brodelnd heiß. Gemäß Herstellerangaben verbessern die Wärmetauscher am Bo-

den den Wirkungsgrad um bis zu 50 Prozent. Ich konnte das weder messen noch vergleichen. Fest steht aber, dass ich subjektiv extrem viele Kaffees aus einer Kartusche herausgeholt habe. Und mehr noch: In dem 1 Liter Topf habe ich schon diverse leckere Abendessen zubereitet: Das hart-eloxierte Aluminium ist innen mit einer robusten Keramik-Antihaftbeschichtung versehen. Es lassen sich Zwiebeln und Co. anbraten und anschließend mit Gemüse zu einer feinen Suppe weiterverarbeiten. Die Größe des Topfes ist ideal für eine hungrige Person. Der hitzeresistente Tritan-Deckel reduziert die Kochzeit und ist gleichzeitig als Nudelsieb verwendbar. Dass mein Kaffee-Set-up samt Tasse zum Transport im Inneren des Topfes verschwinden, macht die Wahl für mich perfekt. Guten Appetit!



POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST
SOLARBETRIEBENES
LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, IPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.
www.powertraveller.com

Made for
iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:
N.T.P.

powertraveller
without boundaries™

Details - Gaskocher

Hersteller: Primus • Name: Lite XL Stove System • Größe: onesize • Gewicht: 565 g • Höhe: 11,8 cm • Packmaß: 15 x 11,8 cm • Material: Hartanodisiertes Aluminium • Brennstoffe: Gas, Schraubkartusche • reduzierte Windanfälligkeit • präzise Flammenregulierung • Brennerkopf: 3,3 cm ø • Leistung: 1700 W • Kochzeit für 1 l: 4 min. • Verbrauch pro Std.: 102 g (5500 BTU/h) • Zündung: Piezo • Herstellungsland: Estland • Preis: 159,95 Euro

<https://www.globetrotter.de/primus-gaskocher-lite-xl-stove-system-1258582/>



www.webdesign-paulick.de



Glückliche Aussteller und Besucher beim 29. FSA BIKE Festival Garda Trentino

Strahlende Gesichter, wohin man blickt - egal ob Aussteller, Athleten, Wettbewerbsteilnehmer oder Festivalbesucher, alle kamen auf

70.000 Besucher beim beliebtesten FSA BIKE Festival in Riva

ihre Kosten und konnten vier sonnige Tage am Gardasee verbringen.



Beim traditionellen Höhepunkt, dem Scott BIKE Marathon, lieferten sich 1.340 Mountainbiker auf den drei Distanzen spannende Rennen. Auch die Side-Events, wie die Specialized Lake Bash Gravel-Challenge, die Bosch eMTB Challenge supported by Trek oder die Scott Junior Trophy kamen beim Publikum und den Teilnehmern gut an. Das Wetter bescherte viel Sonnenschein und sorgte für eine ausgelassene Stimmung. Die Aussteller



präsentierten zahlreiche Neuheiten, boten Möglichkeiten zum (E-)Biketest und feierten bei der Open Night und anschließender BIKE Festival Party am Samstag ausgelassen. Mit dem 30. Festival steht im nächsten Jahr vom 2. bis zum 5. Mai 2024 ein großes Jubiläum an, bei dem wieder einiges geboten sein wird.

Riva del Garda, 1. Mai 2023. "Das 29. FSA BIKE Festival Garda Trentino hat sich wieder einmal als das jährliche Highlight der europäischen Mountainbike Szene gezeigt. Neue Trends, viele glückliche Gesichter, eine einzigartige Stimmung und so viele Bikebegeisterte wie nie zuvor," zeigt sich Janina Schmitz (Geschäftsbereichsleitung Event und Messen) überaus zufrieden über das diesjährige Festival. 70.000 Besucher läuteten den Start in die Bike-Saison am nördlichen Gardasee ein, eroberten die Trails und Teststrecken in Garda Trentino und genossen das "Dolce Vita".

Am letzten Festival Tag kam vor allem der Nachwuchs auf seine Kosten. Die Kids durften bei der Scott Junior Trophy erste Rennluft schnuppern und sich wie die Großen fühlen. Alle Kinder bekamen im Ziel eine Medaille und wurden bei der Siegerehrung als kleine Helden für die erbrachte Leistung gefeiert. Insgesamt 450 Kinder haben an der Challenge teilgenommen. Das 30. Jubiläum des Events wird im nächsten Jahr vom 2. bis zum 5. Mai 2024 gefeiert. Das europäische Bike-Publikum darf sich auf viele Neuheiten, einige Überraschungen und ein abwechslungsreiches Programm freuen.

Ergebnisse der Rennen und Challenges sowie weitere Infos finden Sie unter (www.bike-festival.de).





**Teste das neue Gefühl
in Barfußschuhen
von Sole Runner®**

www.sole-runner.com

Veranstaltungen des ADFC im Mai / Juni 2023

Sonntag, 14. Mai

9-18 h, "Radtour nach Oese"

ca 88 km, über Hollener Heide, Bokel und Altwistedt zu einer der schönsten Kirchen im Elbe-Weser-Dreieck in Oese, über Kluste, die Malse und Frelsdorf zurück nach Bremerhaven, Packtaschenverpflegung / Einkehr zur Kaffeezeit möglich, Bremerhaven, Bürgerpark, Eingang Bismarckstraße, Klaus Hertling (0471) 76598

Dienstag, 16. Mai

14-17 h, "Extratour"

nur für muskelbetriebene Fahrräder, abseits der Hauptstraßen, auf befestigten Wegen, in gemütlichem Tempo durch Bremerhaven und umzu, kurze Pause während, Einkehr am Ende der Tour, Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Dienstag, 16. / 23. / 30. Mai / 6. / 13. Juni

18-21 h, "Feierabendtour Bremen-Nord"

ohne Hast und Eile durch Bremen-Nord und umzu, evtl. Fahrtkosten, Einkehr am Ende vorgesehen, HB, Aumunder Markt, Jürgen Bösche (0421) 671914

Freitag, 19. Mai / 16. Juni

17.30-21 h, "Schwachhauser Wochenausklangstour" Genussradeln durch Bremen und umzu, HB, Scharnhorststraße 75, Norbert Steckenborn 01717244662, Anm. erforderlich

Sonabend, 20. Mai

10-18 h, "Spargeltour"

zum Hof Mysegades in Riethausen, Spargel zum Sattessen, ca 25 Euro, für den Rückweg evtl. Teilstrecke mit dem Zug möglich, HB, Deichschartweg, Ronald Schelb, (04292) 5170565, Anm. erforderlich, touren-termine.adfc.de

Donnerstag, 25. Mai / 8. Juni

18-21.30 h, "Feierabendtour Bremerhaven"

gemütliche Radtour von 25-35 km in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen Wirtschafts-/Waldwege (z. T. unbefestigt), 14/16 km/h, Pause/Einkehr geplant, Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Otto Pottmeyer 017610315254

Donnerstag, 1. / 15. Juni

18-21.30 h, "Feierabendtour Bremerhaven"

gemütliche Radtour von 25-35 km in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen Wirtschafts-/Waldwege (z. T. unbefestigt), Pausen

und Einkehr geplant, Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Mittwoch, 7. Juni

19-20.30 h, "Klönsschnack Bremerhaven"

Treffen der Mitglieder des adfc, Freunde und Interessierte zum Fachsimpeln und zum Klönsschnack, Bremerhaven, Neue Straße 5, adfc-Laden, Hans Schmeck-Lindenau (0471) 95215111

Donnerstag, 8. Juni

16-19 h, "Vegesacker Schneckentour"

gemütliche Radtour beidseits der Weser, Einkehr nach Absprache, evtl. Fahrtkosten, HB-Vegesack, Weserpromenade, Christel Bösche, (0421) 671914

Sonabend, 10. Juni

12-18.30 h, "Radtour de Café"

was gibt es Schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, Bremen, Bahnhof Burg, Bärbel Knaack (0421) 6028621

Sonntag, 11. Juni

9.30-18 h, "Radtour nach Worswede"

zum Künstlerdorf Worswede und zurück, Aufenthalt ca. 1,5 Stunden mit Möglichkeiten zur Einkehr, Packtaschenverpflegung, HB, Willy-Brandt-Platz

Montag, 12. Juni

18-21 h, "Rund um Bremen-Nord"

entspannt und locker erkunden wir Bremen-Nord und umzu, auch mal auf der anderen Weserseite, nicht für Rennräder geeignet, evtl. Fahrtkosten, Einkehr am Ende der Tour möglich, HB, Aumunder Markt, Hans Steffens (0421) 6009143, Helmut Magers 01788029953

Mittwoch, 14. Juni

17-20 h, "Feierabendtour ab Waterfront"

für Menschen, die Lust und Laune am Radfahren in einer Gruppe haben, Anm. wäre schön, HB, Lichthaus, gegenüber Waterfront, Hermann-Prüser-Straße 4, Helmut Magers 01788029953

Sonntag, 18. Juni

10-18 h, "Tagestour im Frühsommer"

entspannte Fahrradtour umzu von Bremen, abseits von Hauptstraßen, auf befestigten Wegen in moderatem Tempo zu unbekanntem Café-Zielen und mehr, HB, Am Neustadtsbahnhof, Ronald Schelb, (04292) 5170565, Anm. erforderlich, touren-termine.adfc.de

www.radtouren-bremen.de

Es gibt viele Formen der Qualität, das Leben zu genießen, eine davon ist sicher, die Begeisterung an der unbedingt wertzuerhaltenden, unbeschreiblich schönen Natur. Rausgehen und sich an dem zu erfreuen, was ein Tesla neuester Generation nicht bieten kann. Beim Zelten, Camping, Radfahren, chillen alles mit Stiel?



Genuss ohne Stiel - oder das (Wein)-Ei des Kolumbus

Nein, diese sogenannten Wine-Thumbler bzw. Rambler von Yeti, GSI und Hydroflask haben viel mehr zu bieten.

Aus bruchfestem Küchen-Edelstahl gefertigt, sind sie durchstichfest und mit einer Pulverbeschichtung versehen, für guten Gripp und trockene Hände. Diese Wein-Becher machen einfach nur Freude, sind eine super Alternative zu den Einweg-



bechern, die immer noch zu häufig verwendet werden und die schöne Umwelt bzw. Natur belasten und die Müllimer verstopfen.

Microplastic in den Weltmeeren ade!

Ein Wein-Becher für die Ewigkeit und zum Vererben. Der Yeti hält 12 Stunden kalt und 8 Stunden warm - Vorsicht noch Verbrennungsgefahr nach Stunden! Sieht einfach toll aus, die Farben sind super schön. Der Magslider-Deckel ist bei unserem Testmodell dicht, aber der Magnetverschluss lässt sich leicht bewegen, sodass beim Transport im Rucksack ein Auslaufen nicht unbedingt verhindert werden kann.



Alles in allem spülmaschinenfest. Mit 295ml genau die richtige

Größe, um mit Stil draußen und drinnen zu genießen.

Wem ein Weinglas von Ritzenhoff in den Dünen von Amrun schon einmal runtergefallen ist, oder ... oder, der wird diesen Thumbler lieben. Nach jedem Sturz bzw. Runterfallen, erzählt der Allrounder seine eigene Geschichte. Die es wert ist, weiter erzählt zu werden.

Die superschönen und praktischen Rambler und weitere Thermo-Produkte z.B. Taschen, Flaschen etc. gibt es ab 30 Euro unter www.yeti.com

Über GSI und Hydroflask berichten wir in den nächsten Ausgaben.

Über Yeti

Im Jahr 2006 haben wir Yeti Coolers mit einer einfachen Mission gegründet: die Kühlbox zu bauen, die wir jeden Tag verwenden würden, gäbe es sie wirklich. Eine, die für den anspruchsvollen Outdoor-Enthusiasten gemacht ist. Eine, die allen Herausforderungen standhalten würde, denen sie in der Wildnis und auf dem Wasser mit uns ausgesetzt ist. Eine, die einfach nicht kaputt gehen würde. Wir haben uns frühzeitig entschieden, dass Produktinnovationen aus der Notwendigkeit heraus und aus Erfahrungen erster Hand kommen würden - nicht aus der Marktforschung und Datenanalyse. Heute zeigen Yeti-Produkte ihr Können, wenn es am wichtigsten ist - ob es sich dabei um einen Ausflug in die abgelegene Wildnis Alaskas handelt, um Rotbarschangeln an der Golfküste oder einfach darum, Freunde im Garten zu treffen.



SCARPA



MOJITO BIO

DER NACHHALTIGE WEG.



Die Green Leaf-Zertifizierung von Intertek bestätigt, dass der **MOJITO BIO** zu 100% biologisch abbaubar ist und im Vergleich zu einem herkömmlichen Schuh mehr als 10-mal schneller zerfällt.



[DE.SCARPA.COM](https://www.de.scarpa.com)

Neuer Markenbotschafter für Messer und Uhren

Victorinox & Marco Müller: zwei Meister ihres Fachs

Es war Liebe auf den ersten Blick: Seit 30 Jahren gehören Küchenmesser von Victorinox zur Grundausstattung der Küche des Berliner 3-Sterne-Kochs Marco Müller. Nun kommen sich das Schweizer Familienunternehmen und der Sternekoch noch ein Stückchen näher: ab sofort ist Marco Müller vom Restaurant Rutz neuer deutscher Markenbotschafter für Victorinox Küchenmesser und Uhren.

Bei dieser Partnerschaft geht es um mehr als Messer und Uhren: der Sterne-Koch und das Familienunternehmen teilen dieselben Werte. Respekt, Nachhaltigkeit und der hohe Qualitätsanspruch bilden die authentische Grundlage dieser neuen und spannenden Freundschaft zwischen dem Sternekoch und dem Schweizer Familienunternehmen.

Die allererste Begegnung mit Victorinox fand - wie so oft - in Kindertagen statt: Marco Müller wuchs bei Potsdam auf und freute sich unbändig, als er ein Schweizer Taschenmesser bekam. Es war ein unvergesslicher Moment, und er sagt: "Ich wollte unbedingt das kleine weiße Kreuz haben." Victorinox wurde sein ständiger Begleiter, als er in seinem Traumberuf mit einer Kochlehre startete: von den kleinen bunten Messern angefangen bis zu den Profi-, Säge- und Damast-Messern. Das alleine wäre eine sehr gute Basis für eine Partnerschaft, doch Respekt, Nachhaltigkeit, Qualität und die Vision, alles immer noch besser machen zu wollen, bilden die Grundlage dieser neuen und spannenden Freundschaft.

Respekt

Respekt gegenüber seinem Team in Küche und Restaurant



sind die solide Basis für den Erfolg von Marco Müller. Auch die Ausbildung junger Menschen, denen er nicht nur das Handwerk beibringen möchte, sondern die Liebe und Begeisterung für Nahrungsmittel, ist nachhaltig angelegt: Sie starten in der Küche des "Rutz-Zollhaus" und gehen erst nach einem Jahr ins Sternerestaurant "Rutz", wenn sie sicher sind, dass sie den Weg weitergehen wollen und den Willen haben, als Beste abzuschneiden. Das ist genauso ein Teil der DNA von Victorinox, wo Mitarbeiter 25, 40 oder gar 50 Jahre im Betrieb bleiben und die Lehrlingsausbildung ebenso einen sehr hohen Stellenwert hat.

Marco Müller liebt den Dialog zwischen Koch und Gast: Im gerade neugestalteten "Rutz - Restaurant" wurden Werkstatt, Koch- und Gastraum miteinander verwoben und sind keine getrennten Welten mehr. An einem Stehtisch gegenüber dem

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtman, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe E-Bike Hercules, 28", rotbraun, 4 Jahre alt, Boschmotor, 400 kW, 7-Gang-Shimano-Schaltung, € 900,00 VB, **Telefon 04209/5090**

Verkaufe Fahrradträger Eufhab Amber1, unter anderem für E-Bike, AHK, fabrikneu, Neupreis € 140,00 komplett mit Beschreibung, Preis VHB, **Telefon 04791/8072379**

Verkaufe Thule Fahrradträger, für AHK, zwei Räder, leichte Handhabung, abschließbar, 40 kg belastbar, € 180,00 VB, **Telefon 04244/7906**

Verkaufe Original Murikka, Pfanne bzw. Feuerschale, € 40,00 VB, **Telefon 0421/15748751**

Verkaufe Herrenfahrrad, 28", blau, pannensichere Reifen, viel Zubehör, sehr gepflegter Zustand, VB, **Telefon 04298/4206**

Verkaufe hochwertiges 2-Personen-Zelt, neuw., € 400,00 VB, **Telefon 0421/52403924**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36



Nur eines von über 50 Pflegeprodukten.



ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

offenen Küchenpass können Gäste den ersten Gang einnehmen und mit ihm reden. Auch Victorinox ist der Austausch mit Partnern, Kunden und Fans sehr wichtig und pflegt diesen über die verschiedensten Kanäle.

Qualität und Nachhaltigkeit

Die Qualität der Lebensmittel und die Nachhaltigkeit im Umgang mit den Ressourcen ist bei Marco Müller ein bis ins Detail ausgeklügelter Ablauf. Er kennt die Anbauer von Obst und Gemüse, die Fischzüchter, die Tierhalter. Die Mengen sind exakt überlegt, damit so gut wie kein Abfall entsteht, das Fleisch wird genau in den Teilen geliefert, die tatsächlich auf den Tisch kommen, der Fisch wird komplett verwertet. Alles wächst und gedeiht in unmittelbarer Nähe, sonst kommt es nicht auf die Karte. Bei Victorinox ist die sprichwörtliche Schweizer Qualität ein Garant für die Funktionalität und Langlebigkeit aller Produkte. Die nachhaltige Produktion am Schweizer Standort Ibach begann zu einem sehr frühen Zeitpunkt: seit den 1980er Jahren werden mit der Abwärme aus der Produktion der ganze Firmensitz sowie 120 Wohnungen geheizt. Das vor einem Jahr eröffnete Distributionszentrum in der Nähe des Hauptsitzes ist an den Schienenverkehr angebunden, um so viele Transporte wie möglich mit der Bahn durchführen zu können.

Visionen

Visionen sind für beide Partner ein logischer Teil der Nachhaltigkeit. Die ständige Optimierung von Produkten, Speisen, Prozessen, Materialien gehört zum Alltag. Gerade in diesem Jahr ist das Schweizer Taschenmesser das beste Beispiel dafür, da es seit 125 Jahren

besteht und immer wieder neu erfunden wurde. Traditionelle Speisen sind für Marco Müller oft eine Quelle der Inspiration, und die Varianten, die er für Königsberger Klopse kreiert hat, basieren auf dem Rezept seiner Tante, das er vor vielen Jahren bekam. Für sein Nachhaltigkeitsengagement bekam Marco Müller auch den grünen Stern für Nachhaltigkeit.

Marco Müller ist seit 18 Jahren Teil eines Familienunternehmens: Das Ehepaar Schmidt baute in Berlin mit innovativen Weinbars und Restaurants eine sehr erfolgreiche kulinarische Welt auf, und das Rutz ist das Glanzstück, in dem Marco Müller seine drei Sterne, die im März 2022 zum dritten Mal verliehen wurden, zum Leuchten brachte. Victorinox wird als Familienunternehmen in vierter Generation geführt, die Produktion mit 90.000 Haushaltsmesser pro Tag findet immer noch in Ibach statt, wo 1884 alles seinen Anfang nahm und wo unaufhörlich Produkte entwickelt werden, die hochwertig und stylish sind und alle Wünsche erfüllen

“Kochen ist Hochleistungssport”, sagt Marco Müller. Er ist gerne in der Küche und bei seiner Familie, das ist ein Vollzeitprogramm. Nach vielen Jahren mitten in Berlin, ist er aufs Land gezogen und kann vom Gartentor aus in die Natur loslaufen. “Das mache ich regelmäßig, denn im Wald und am See entlang entstehen neue Ideen am besten”, sagt er. Angeln ist sein Lieblingssport, er fährt gerne ein paar Tage nach Spanien in die Berge, ohne Internet. Er liebt das Wasser und würde gerne Kiten - doch das ist bisher noch ein Traum. Daher ist er neben den Küchenmessern auch der perfekte Botschafter für die Uhren von Victorinox. “Die Uhren passen perfekt zu meinem Lifestyle, egal ob ich in der Küche stehe, mich mit meinen Gästen unterhalte oder in der Natur bin. Die hohe Qualität und Funktionalität, wie ich sie von den Küchenmessern schon kannte, haben mich sofort überzeugt”, schwärmt Marco Müller.

Victorinox ist überzeugt davon, mit Marco Müller in seiner gesamten Persönlichkeit den besten Botschafter für Messer und Uhren seiner Marke gefunden zu haben. “Marco Müller ist ein großartiger Meister seines Fachs und in seiner gesamten Persönlichkeit der ideale Botschafter für Victorinox. Er verkörpert Werte, die auch für uns Wegweiser und Messlatte sind für alles, was wir tun. Ich freue mich sehr auf diese Zusammenarbeit”, sagt Victorinox CEO Carl Elsener.

www.victorinox.com





Lesezone

Eagle Five
mit Lesezone -
ein echter
Problemlöser

***Navi und mehr ohne Brillen-
wechsel wieder scharf sehen
durch Lesezone***

nur 54,90 €

inkl. Scheiben in braun, gelb und klar ...

*Die Eagle Five gibt es auch mit selbsttönenden Gläsern.
Weitere Brillen mit Lesezone finden Sie in unserem
Webshop.*

www.BlackSun2.com info@BlackSun2.com



EXPED

EXPED LAGERVERKAUF AM 24. JUNI IN HUNTLOSEN

Endlich ist es wieder soweit! Am 24. Juni 2023 findet unser großer Lagerverkauf statt. An diesem Tag verkaufen wir bei uns im beschaulichen Huntlosen Muster, Prototypen und Restposten.

Für dich, deine Familie und deine Freunde die Gelegenheit, hochwertige Outdoorprodukte **mindestens 50% günstiger** zu kaufen. Was du sonst in unserem Werkstattshop findest und noch viel mehr kannst du dir live vor Ort anschauen und gleich mitnehmen

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

DA FINDEST DU UNS:

EXPED SERVICE
Heidkämpfe 6
26197 Großenkneten

DATUM UND ÖFFNUNGSZEITEN:

Samstag 24.06.2023 | 10:00 bis 16:00 Uhr

Bezahlung ist nur in bar möglich

Wir freuen uns sehr auf deinen Besuch!

Herzliche Grüße vom Exped-Team