

**Draht**



**Esel**



***Kostenlos mitnehmen!***

# EXPED

## SYNMAT UL

### WICHTIG IST DAS UNTENRUM

Sie ist leicht, sie ist bequem, hält die Bodenkälte fern und lässt sich kompakt verpacken. Die mit Mikrofaser gefüllte **SYNMAT UL** ist die perfekte Begleiterin, wenn du mit kleinem Gepäck losziehst. So macht draussen schlafen Spass. Der smarte Pumpsack ist auch gleich dabei. Damit ist die Matte im Nu aufgepumpt und dient ansonsten als wasserdichter Kompressions-Packsack.

- ultraleicht
- super kompakt
- extrem bequem

## INTERNATIONAL

MAXXIS BIKE Transalp 2022 ..... 7

## TEST & TECHNIK

Nicht nur eine herkömmliche Powerbank ..... 13

Testsieger Wash'n Roll ..... 9

Powrlink Zero - Wattmesspedal von Wahoo ..... 19

Ultrarobuste Radhosen ..... 26

## NEWS

Fahrradliefersituation 2022 ..... 4

Peak Design mit neuer Lösung .. 10

Graziler Hingucker - ein Gemeinschaftsprojekt ..... 12

Fahrradbuch des Jahres 2021 .... 23

Rameder Anhängerkupplungen . 30

## RUBRIKEN

Mit BMX durch die "Schüssel" .. 16

ADFC-Veranstaltungen ..... 25

Impressum ..... 28

Kleinanzeigen..... 29

Titelfoto: pressedienst-fahrrad

DrahtEsel 3/2022

# DrahtEsel • die Nr.1 im Norden



*Ein Werbespruch der 70er-Jahre lautete: "Nicht nur sauber, sondern rein", worauf es bei den heutigen Produkten ankommt, um Testsieger zu werden, lesen Sie ab Seite 9.*



*Mit dem BMX-Rad "coole Tricks" machen - ob es Annette Feldmann unter der fachkundigen Anleitung von BMX-Profi Andrian Warnken gelungen ist, erfahren Sie ab Seite 16.*

*Flex5 und Flex10 von Ledlenser - mehr zu den portablen Energieversorgern ab Seite 13.*







bands des Deutschen Zweiradhandels: “80 bis 90 Prozent der Fahrradhändler:innen haben mehr Räder auf Lager als letztes Jahr. Das Fahrrad ist sicher.” Aktuell Kaufinteressierten rät er, nicht unbedingt auf das neueste Modell zu warten, sondern zum Rad aus der Vorsaison zu greifen. Das sei verfügbar und meist sogar günstiger.

## Liefersituation

# 2022: “Das Fahrrad ist sicher.”

**Die Fahrradsaison 2022 steht in den Startlöchern. Aber gibt es überhaupt genügend Fahrräder? Diese Frage beantworteten die Expert:innen aus Industrie und Handel bei einem Mediengespräch des pressedienst-fahrrad unisono mit “Ja!”.**

Die Lager der Fachhändler:innen sind voll, die Saison kann losgehen. Doch sollten Kaufinteressierte mit Einschränkungen bei der Modellauswahl rechnen. Und es ziehen bereits andere Probleme auf.

“Die Mär, keine Fahrräder kaufen zu können, können wir nicht bestätigen”, stellt Jörg Müsse zu Beginn der Veranstaltung direkt klar. Er ist Geschäftsführer der Bico, einem Fachhandelsnetzwerk

mit über 700 teilnehmenden Fachhandelspartner:innen in Deutschland. Die Ware ist da, die Lager der Fachhändler:innen sind gut gefüllt. Das bestätigt Tobias Hempelmann, Fahrradhändler und Stellvertretender Vorsitzender des Ver-



### Wunschrad durch passendes Rad ersetzen

Dass aber nicht immer das Wunschrad auch am Wunschort ist, weiß Anja Kallenbach aus dem

täglichen Business. Die Miss Germany 2021 betreibt einen Fahrradladen in Thüringen und spricht für viele Kolleg:innen: “Natürlich freuen wir



uns über die rasant steigenden Umsatzzahlen der letzten Jahre. Aber man muss auch sagen: Kund:innen, die mit speziellen Modellwünschen zu uns kommen, müssen wir teilweise versuchen, mit anderen Modellen zufriedenzustellen.” Die Lieferzeiten bei so manchem Wunschrad liegen bei sechs bis zwölf Monaten. Ihr Wunsch deshalb: Ein überregionaler Austausch von Fachhändler:innen, um die Wünsche der Kund:innen bestmöglich zu erfüllen.

“Wir verkaufen E-Bikes und Mountainbikes, Gravelbikes sind bei uns hingegen Ladenhüter. In anderen Regionen schaut das anders aus. Da könne man aktiv austauschen”, erklärt Kallenbach.

### Lieferzeiten transparent machen

Ein solches Netzwerk bietet beispielsweise der Verbund Service und Fahrrad (VSF). Vorstandsmitglied und Fachhändlerin Sandra Appel

Ihre Adresse für  
individuelle  
Fahrräder!

Findorffstraße 28  
27726 Worpswede  
Tel. 0 47 92 / 23 23  
info@fahrradladen-worpswede.de  
www.fahrradladen-worpswede.de



**FAHRRADLADEN**  
Verkauf • Service • Verleih



bestätigt die Bereitschaft der teilnehmenden Fachhändler:innen, Räder gegenseitig auszutauschen. Gerade mit Hinblick auf die längeren Lieferzeiten ein wichtiges Tool. Jedoch gelte es, einzuschränken: Viele Angaben zu Lieferzeiten beziehen sich bereits auf das Modelljahr 2023, das für die aktuelle Saison noch nicht relevant ist. „Solche Informationen müssen für Endverbraucher:innen transparent gemacht werden“, so Müsse, der eine Online-Verfügbarkeitsprüfung von Rädern anregt.

Hersteller kämpfen gegen diverse Probleme

Die längeren Lieferzeiten liegen an diversen Problemen, mit denen die Hersteller aktuell zu kämpfen haben: Steigende Container- und Rohstoffpreise, geschlossene Produktionsstätten und Chipmangel sind dabei nur einige Themen. Davon sind sogar Hersteller betroffen, bei denen man das

auf den ersten Blick nicht vermuten würde. Beim Lichtspezialisten Busch & Müller konnten 60.000 Scheinwerfer nicht fertiggestellt werden, da ein Elektronikteil nicht lieferbar war. „Es fehlte zwar nur ein kleines Teil, aber die Produktion des gesamten Produktes stand still“, so Marketingmanager Sebastian Göttling. Kleinteile sind es auch oft, die die Fertigstellung des ganzen Rades blockieren. Burkhard Stork, Geschäftsführer beim Zweirad-Industrie-Verband (ZIV), sieht die Fahrradbranche deshalb weiterhin vor einer herausfordernden Situation, die laut seiner Ansicht mindestens zwei Jahre anhalten wird. Er nimmt deshalb die Fahrradindustrie in die



# Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in  
Germany

**busch+müller**



Pflicht: "Die Nachfrage ist fantastisch. Wir müssen sie bedienen."

### **Mehr Produktion in Europa?**

Ein wichtiger Aspekt wird in Zukunft eine resiliente Lieferkette sein. Hierfür wird immer wieder eine stärkere Produktion in Europa gefordert. Für Stork zwar ein wichtiger Punkt, allerdings keine Sofortlösung. Der E-Bike-Hersteller Riese & Müller arbeitet intensiv an diesem Thema. Alexander Eilhauer, Head of Supply Chain & Purchasing, weiß aber auch, dass man nicht komplett auf den asiatischen Markt verzichten kann. Viele Komponenten werden auch weiterhin in Asien gefertigt, Alternativen in Europa sind jedoch interessant. "Wenn wir als Industrie eine Rolle spielen wollen, müssen alle Marktteilnehmer ihre Leistung erhöhen und wir müssen gemeinsam daran arbeiten, neue Player in den Markt zu bekommen", sagt Eilhauer und ergänzt: "Wir sind gar nicht so schlecht. Automobile gibt es im Moment auch nicht wie Sand am Meer."

### **Lagerplätze sind rar**

Die ständig veränderten Rahmenbedingungen brauchen jedoch auch Anpassungen in den einzelnen Unternehmen. "Wir stehen immer wieder vor neuen Herausforderungen und müssen sicherstellen, dass wir das richtige Werkzeug zur richtigen Zeit haben", erklärt Markus Krill, Geschäftsführer beim Anhängerspezialisten Croozer. Aktuell suche er für sein Unternehmen höhere Lagerkapazität, finde aber keine passenden Lagerplätze. Ein größeres Lager binde laut Krill allerdings auch mehr Kapital. Ein Problem, das auch viele Fahrradhändler:innen kennen, wenn sie vor allem hochpreisige E-Bikes auf Lager halten wollen oder auch Werkstattteile bevorzugen müssen.



**extrawheel**

**EXTRAWHEEL** Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403  
E-mail [info@extrawheel.de](mailto:info@extrawheel.de)

[www.extra-wheel.de](http://www.extra-wheel.de)



### **Werkstattbereich bekommt kaum Teile**

Gerade Verschleißteile wie Bremsen, Ketten oder Schaltungskomponenten haben als Ersatz- oder Reparaturprodukt aktuell lange Lieferzeiten. Hinzu kommt, dass es eine hohe Produktvielfalt gibt und Nutzer:innen genau auf ein bestimmtes Teil angewiesen sind, damit das Rad als Ganzes funktioniert. "Alle Komponenten auf Lager zu haben, ist unmöglich und wir kommen an unsere Grenzen. Dabei müssen wir doch die, die radfahren wollen, auch auf dem Fahrrad halten, um die Ziele der Verkehrswende zu erreichen", sagt Sandra Appel. Hinzu kommt, dass viele ältere Komponenten auslaufen und dann nicht mehr oder nur noch schwer als Ersatz erhältlich sind. "Es ist zu vergleichen mit einem Betriebssystem beim Computer: Irgendwann wird der Support eingestellt", so Jörg Müsse, der diese Entwicklung als bedenklich bezeichnet.



### **Obacht bei Internetkäufen**

Die Komponentenknappheit bei den Reparaturprodukten lässt viele Radfahrer:innen deshalb im Internet stöbern. Das wiederum ruft Kriminelle auf den Plan, die mit Fake-Shops und gefälschten Markenprodukten versuchen, Profit zu erwirtschaften. Für den Laien ist das meist kaum erkennbar. "Es ist zwar noch kein großes Thema, es wird sich in Zukunft aber verschärfen",



befürchtet André Joffroy vom Distributeur Trail.camp, der u. a. die Getriebeablen des norwegischen Herstellers Kindernay im Angebot hat.

**Text und Fotos:**  
**Bernd Bohle/Thomas Geisler**



## **MAXXIS BIKE Transalp 2022 vergibt wieder Preisgelder**

# **20.000 Euro für die schnellsten Teams**

Vom 3. bis 9. Juli 2022 stellen sich wieder hunderte ambitionierte Mountainbiker und Mountainbikerinnen dem Abenteuer MAXXIS BIKE Transalp. Dabei warten in diesem Jahr nicht nur spektakuläre Panoramen und unvergessliche Erlebnisse auf die Teilnehmer und Teilnehmerinnen, sondern auf die Schnellsten nach einer längeren Pause auch wieder verlockende Preisgelder

Bielefeld, 23. Februar 2022. Es gibt gute Neuigkeiten. Das Orga-Team der MAXXIS BIKE Transalp hat sich entschieden, in 2022 wieder ein Kontingent für die Ausschüttung von Preisgeldern zur Verfügung zu stellen. Das letzte Mal wurden im Jahr 2016 Preisgelder an die vordersten Ränge vergeben. Insgesamt 20.000

[www.brompton.de](http://www.brompton.de)



Euro stehen für die MAXXIS BIKE Transalp 2022 für die Erst-platzierten zu Verfügung.

Als traditioneller Team-Wettbewerb seit mehr als zwei Jahrzehnten wird der Betrag unter den Erstplatzierten der einzelnen Kategorien in der Team-Wertung verteilt.

Die schnellsten Teams bei den Damen, den Masters, den Grand Masters und in der Mixed-Wertung erhalten für den: 1. Platz: 1.200 Euro 2. Platz: 900 Euro 3. Platz: 600 Euro. Bei den Herren dürfen sich die fünf schnellsten Teams auf ein Preisgeld freuen. Gestaffelt wird es wie folgt: 1. Platz: 3.000 Euro 2. Platz: 2.000 Euro 3. Platz: 1.200 Euro 4. Platz: 800 Euro 5. Platz: 500 Euro.

Die schnellsten Master-Teams werden für

den: 1. Platz mit 2.000 Euro 2. Platz mit 1.500 Euro 3. Platz mit 900 Euro belohnt.

Die Erstplatzierten in der Einzelwertung erhalten Sachpreise.

Die Fakten: Die MAXXIS BIKE Transalp ist ein siebentägiges Jedermann-Mountainbike-Rennen über die Alpen. Jährlich stellen sich bis zu 1.000 Radsportler und Radsportlerinnen aus mehr als 35 Nationen dieser Herausforderung. In diesem Jahr gilt es vom Startpunkt in Lienz bis ins Ziel in Riva del Garda 566 Kilometer und 18.400 Höhenmeter aus eigener Muskelkraft zu absolvieren.

Die Startgebühr für das vom BIKE Magazin und Delius Klasing Verlag ausgerichtete Etappenrennen beträgt 999 Euro. Professionelle Zeitnahme, Streckenabsicherung, Rescue-Team, Verpflegung, Gepäck- und Bike-Service, Finisher-Trikot und vieles mehr sind in diesem Starter Package enthalten. U23-Fahrer und -Fahrerinnen zahlen nur 749 Euro.

Alle Infos zum Rennen und die detaillierte Streckenbeschreibung inklusive Höhenprofilen gibt es auf: <https://bike-transalp.de/>. Anmeldungen zum legendären Etappenrennen sind möglich unter: <https://bike-transalp.de/teilnehmer/anmeldeinfo/>.



fun4print GmbH

Am Hilgeskamp 51-57

28325 Bremen

Tel. +49 (0) 421 69152-00

Mail [info@fun4print.de](mailto:info@fun4print.de)



Gerade jetzt im Frühjahr, wenn die Wege voller Matsch und Schlamm sind, ist eine gute Reinigung von Rad und Antrieb eine Grundvoraussetzung für Fahrspaß.

Vor allem die verschmierten Antriebsteile benötigen einen speziellen, fettlösenden Reiniger. Können auch Bio-Reiniger den Ansprüchen eines stark verschmutzten und öligen Antriebs gerecht

von Verpackungsmaterial. Je weniger Warnhinweise die Reiniger auf der Flasche haben, desto besser.

Der Bio-Antriebsentfetter von Wash'n Roll überzeugte mit 8 von 10 Punk-



## Wash'n Roll Bio-Antriebsentfetter ist Testsieger im Bike-Bild Test

werden? Die Bike-Bild hat 8 Produkte getestet.

Getestet wurden Kettenreiniger, die mit den Labels Bio oder Eco werben. Dass alle Produkte biologisch abbaubar sind, heißt aber nicht, dass Verpackung und Herstellung auch nachhaltig sind. Wenn das Etikett frei von Warnhinweisen ist, ist man schon auf dem richtigen Weg. Allerdings wurde im Test auch überprüft, ob die Chemikalien zu einem großen Teil aus nachwachsenden und natürlichen Rohstoffen bestehen.

Der wichtigste Punkt im Test war die **Reinigungsleistung**. Eine Mischung aus Altöl, gebrauchtem Fett und Dreckpartikeln sollte von den Reinigern von einer Platte gelöst werden. Die Beurteilung erfolgte optisch. Aber bei starker Reinigungsleistung soll der Entfetter natürlich eine möglichst hohe **Materialverträglichkeit** aufweisen. Ein weiterer wichtiger Punkt war die **Handhabung** der Antriebsreiniger. Wie gut ist die Ergonomie, Ergiebigkeit und das Sprühbild der Sprühflaschen? Nicht fehlen durfte natürlich die Prüfkategorie **Nachhaltigkeit** der einzelnen Anbieter. Punkte gab es für recycelte Materialien, Sparsamkeit in der Anwendung und die Reduktion

ten in Reinigungsleistung und Materialverträglichkeit, mit 9 von 10 Punkten in der Handhabung und mit 7 von 10 Punkten bei Nachhaltigkeit. Insgesamt eine Note "gut" und damit Testsieger des Bike-Bild Bio-Kettenreiniger-Tests. Einen ausführlichen Artikel und die Ergebnisse der anderen Anbieter gibt es in der Ausgabe 06/21 der Bike-Bild.

**Wash'n Roll**  
clean  green

# Speiche



**Alles gut:**

**Fahrräder • Service • Zubehör**

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,  
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

**Speiche Zweirad**  
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen  
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946  
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

**Wir sind für Sie da:**  
Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr  
Sa 10.00 - 16.00 Uhr





**Wer hinter Wash'n Roll steckt:**  
Die beiden Gründer der Marke Wash'n Roll wissen, worauf es bei der Pflege und Wartung von Fahrrädern ankommt. Schließlich sitzen sie selbst in jeder freien Minute auf dem Rennrad oder dem Mountainbike. Sie wollten ein Produkt entwickeln, dass sie sowohl im eigenen Garten als auch unterwegs einsetzen können und dass in der Herstel-

lung ohne Tierversuche auskommt. Herausgekommen ist eine Produktserie, die folgende Merkmale vereint: Ohne Aerosole, ohne Lösungsmittel, ohne Farbstoffe, ohne Tierversuche, kennzeichnungsfrei und vegan.

“Warum man Wash'n Roll braucht? Weil es einfach an der Zeit ist, zu nachhaltigen Produkten zu wechseln und weil lästiges Fahrradputzen auch schnell und qualitativ

hochwertig funktioniert.” Alexander Schulz-Margeth

Alexander Schulz-Margeth, passionierter Hobby-Sportler mit einem Hang zu Sportarten, bei denen es rasant bergab geht. Als leidenschaftlicher Wassersportler, weiß er wie kostbar eine intakte Umwelt ist.

Jens Koß, ehemaliger Mountainbike-Bundesligafahrer und in jeder freien Minute auf zwei Rädern unterwegs, weiß wie wichtig eine professionelle Pflege des Fahrrads ist.



[www.washnroll.de](http://www.washnroll.de)



**Mobile Line Bike ab sofort im Handel**

## Peak Design setzt neue Maßstäbe

Die Hände sicher am Lenker und alles im Blick - ob auf dem Elektro- oder Mountainbike in den Bergen oder mit dem Rennrad auf der Überholspur: Peak Design bringt 2022 eine völlig neue Smartphone-Systemlösung, bestehend aus Handyhülle und kompatiblen Halterungen für alle Bikes auf den Markt. Die US-amerikanische Marke setzt mit ihrer jüngst entwickelten Mobile Line neue Maßstäbe in Punkto Funktion, Langlebigkeit, Qualität und Design und erfüllt dabei höchste Ansprüche.

**Out Front Bike Mount Halterung - schlanke Magnetlösung, einhändiges Entriegeln**

Mit der Out Front Bike Mount Halterung kann das Smartphone in einer optimalen Sichtposition am Lenker des Fahrrads befestigt werden. Egal ob Schotterweg oder Trail: Magnete und ein mechanisches Schloss stellen sicher, dass das Smartphone mit dem Rad stets fest verbunden ist. Eine robuste Aluminiumkonstruktion



sorgt zudem auch bei starken Rotationen und schnellen Bewegungen für eine hohe Stabilität. Die fest einrastende magnetische SlimLink-Befestigung ermöglicht eine simple, unauffällige Telefonverbindung (Hoch- oder Querformat) sowie ein müheloses einhändiges Entriegeln per Druckknopf. Per Schnappschuss oder Videoaufnahme zwischendurch kann der besondere Moment so für immer schnell und sicher festgehalten werden und das Abenteuer seinen Lauf nehmen.

### **Universal Bar Mount - vielseitiger Einsatz**

Der Universal Bar Mount wurde für eine Vielzahl von Montagevorrichtungen entwickelt und hält das Smartphone sicher am Lenker, Vorbau oder Rahmen eines Fahrrads. Die magnetische SlimLink-Halterung mit fester Verriegelung ermöglicht eine einfache, unauffällige Befestigung des Smartphones. Durch das verstellbare Silikonband kann der Universal Bar Mount schnell montiert und ebenso gut am Bein eines Kamerastativs oder sogar am Kinderwagen befestigt werden - eine universelle Lösung mit vielen Einsatzbereichen.

### **Basis: Everyday Case für iPhone 13, iPhone 12, iPhone 11 und Samsung S21 oder Universal Adapter**

Beide Bike Halterungen erfordern die Original Peak Design Smartphone-Hülle oder einen Universal Adapter. Die Cases sowie der Adapter wurden im Rahmen der Mobile Line ebenfalls neu entwickelt und stellen das Bindeglied zwischen Halterung und Telefon dar. Das sogenannte Everyday Case ist eine Schutzhülle für die Modelle iPhone 13, iPhone 12, iPhone 11 und Samsung Galaxy S21. Mit einem schlanken Profil von nur 2,4 Millimetern ist die stylische Hülle mit einem robusten TPU-Stoßfänger, der das Handy rundherum schützt, ausgestattet. Sie ist zudem aus strapazierfähigem, leichtem Polycarbonat hergestellt und mit einem hochwertigen Nylon-Canvas-Gewebe ummantelt. Für alle anderen Handymodelle gibt es den



**Out Front Bike Mount Halterung**

Universal Adapter, der zuverlässig und bündig per Klebelösung mit dem Smartphone integriert wird und dank seiner 2,5 Millimeter sehr schmal ist. Die Hüllen sowie der Universal Adapter verfügen über einen Keramikeinsatz, der aus starken Magneten besteht, um die Verbindung zwischen Halterung und Case bzw. Adapter fest und sicher zu machen.

### **Halterungen für sechs Einsatzbereiche in- & outdoor**

Peak Design hat mit dem Everyday Case und dem Universal Adapter eine Grundlösung geschaffen, um das Smartphone an allen in der Mobile Line entwickelten Halterungen schnell und einfach anzubringen. Die Halterungen unterscheiden sich je nach Einsatzbereich in Bike, Car, Motorcycle, Photo, Home/Work und Wallet. Somit wurde für jeden Einsatzbereich eine eigene mobile Lösung entwickelt, die dafür Sorge trägt, dass das Telefon stets am richtigen Platz ist - beim Sport, Zuhause ebenso wie am Arbeitsplatz. Die Produkte der neuen Mobile Line sind im Fachhandel oder unter [enjoyyourmobile.com](https://enjoyyourmobile.com) erhältlich.

UVP: Out Front Bike Mount 69,99 Euro • Universal Bar Mount 49,99 Euro • Everyday Case 39,99 Euro • Universal Adapter 29,99 Euro

Peak Design ist ein US-amerikanisches Unternehmen für hochwertige Taschen, Rucksäcke und Accessoires mit Sitz in San Francisco. Gegründet

**Reise & Abenteuer-  
bekleidung**

  
**viavesto®**



2011 von Peter Dering und finanziert über Kickstarter, mit der Idee, das perfekte Kamera-Zubehör zu entwickeln. Heute hat Peak Design über 40 Angestellte und mehr als 100 Produkte im Sortiment. Mit 10 erfolgreichen Kickstarter-Projekten konnte das Unternehmen bis dato über 32 Millionen US-Dollar Startkapital generieren. Damit ist Peak Design die weltweit am höchsten durch Crowdfunding finanzierte, noch aktive Marke. In Deutschland und Österreich ist das gesamte Sortiment seit 2018 erhältlich unter [enjoyyourtravel.de](http://enjoyyourtravel.de).

Mehr Informationen auf [peakdesign.com](http://peakdesign.com)

**Natur genießen!**  
**Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung**



**Yeti** Donnerschweer Str.48 OL  
**Outdoor & Kanutouren**  
[Yeti-OL.de](http://Yeti-OL.de) ☎ 0441 - 85685



**Gutschein über 5 €**  
 für Ihren Einkauf über 50 € oder  
 für Ihre Kanutour auf der Hunte

## Graziler Hingucker

**Trelock entwickelt in Kooperation mit Centurion zukunftsweisendes Lichtdesign. Die Münsteraner Ingenieure konzipieren ein maßgeschneidertes, in den Gepäckträger integriertes Rücklicht, das durch seine besonders helle und smarte Lichtstruktur das Heck von E-Mountainbikes und E-Trekkingrädern inszeniert.**

In einem gemeinschaftlichen Projekt und nach den Entwürfen von Centurion haben die Ingenieure des Fahrradsicherheitsexperten Trelock in nur wenigen Monaten ein überaus filigranes und gleichzeitig innovatives Rücklicht entwickelt und zur Serienreife gebracht. Die Herausforderung bestand vor allem darin, ein Rücklicht zu konstruieren, das einerseits einen sehr homogenen Lichteffekt erzeugt und sich andererseits in einen recht schmalen Lichtrahmen einpasst. Zudem musste eine übergangslose Integration in die Gepäckträgerschnittstelle geschaffen werden - und das bei gleichzeitiger StVZO-Konformität sowie zu einem marktgerechten Preis.

Keine leichte Aufgabe, die aber auch dank des hauseigenen Lichtlabors von den Trelock-Ingenieuren bravourös gemeistert wurde: Das in den Gepäckträger integrierte Licht beeindruckt vor allem durch seine Lichtsignatur, die das Heckprofil der Centurion E-Bikes durch einen besonders hellen und optisch nahtlos umlaufenden roten Lichtstreifen inszeniert. "Die fortschrittliche COB-Technologie, die wir bereits in einer eigenen Linie auf den Markt gebracht haben, wurde mit einer neuartigen Elektronik und innovativem Linsenmaterial auf Effizienz und Homogenität getrimmt. Das neue Rücklicht beweist damit, dass hohe Anforderungen an Lichtsignatur und Lichtstärke nicht im Widerspruch zur Energieeffizienz stehen müssen. So wird eine stilvolle, sichere und lange Fahrt mit dem E-Bike sichergestellt", so Ralf Northoff, GPS Lights



**FAHRER**

[www.fahrer-berlin.de](http://www.fahrer-berlin.de)

Engineering Manager bei Trelock.

Auch Jens Fingerle, Innovationsmanager bei Centurion, begeistert das Ergebnis: "Mit Trelock haben wir den perfekten Partner gefunden, um unser integratives Lichtdesign umzusetzen. Die große Expertise im Hause Trelock ermöglichte uns, eine unverwechselbare Lichtsignatur zu realisieren, die unsere Centurion-Fahrräder noch einzigartiger macht."

Neben dem prägnanten Design lag der Fokus gleichermaßen auf der Sicherheit, denn die integrierte seitliche Beleuchtung sorgt für die 360-Grad-Sichtbarkeit des Radfahrers im Straßenverkehr. Das in den Centurion-Gepäckträger "Snapit 2.0 Deluxe" integrierte Rücklicht wird zunächst in den neuen 2022er Modellen "Numinis" und "Lhasa" verbaut und sorgt für die alltagstaugliche und formschöne Lichtausstattung dieser E-MTBs. Zukünftig sollen weitere mit dem schicken und funktionalen Lichtgepäckträger ausgestattete Fahrräder folgen.

### *Über Trelock*

Die Marke Trelock ist eine Traditionsmarke aus Münster und eine der bekanntesten und ältesten deutschen Zubehörmarken der Fahrradbranche. Jedem vierten Fahrradfahrer in Deutschland ist Trelock ein Begriff. Mit dem Know-how



aus über 160 Jahren steht Trelock in vielen Ländern der Welt für hochwertige und verlässliche Produkte in den Bereichen Fahrradschloss, -beleuchtung und -displays. Die Marke überzeugt mit innovativen Produkten am Puls der Zeit und ist seit 2016 Teil der Allegion-Markenfamilie.

Weitere Informationen unter [www.trelock.de](http://www.trelock.de)

---

## Energiekick von Ledlenser mit neuen Powerbanks

**Flexibel, nachhaltig, leistungsstark: Die neuen Powerbanks Flex5 und Flex10 mit wechselbaren Akkus versorgen mobile Geräte schnell mit frischer Energie**

**Solingen, im Oktober 2021 - Mit Flex5 und Flex10 erweitert Ledlenser das Portfolio an portablen Energieversorgern um zwei leistungsstarke Modelle mit austauschbaren 21700-Li-Ion-Akkus. Flex5 enthält einen Akku, bei Flex 10 kommen zwei zum Einsatz.**

Im Gegensatz zu herkömmlichen Powerbanks mit fest verbauten Akkus lassen sich die hochwertigen Li-Ion-Akkus bequem

wechseln und ohne Zeit- und Kapazitätsverlust in anderen Geräten verwenden.

**alles für GLOBETROTTER**

**Trekking auf 3 Etagen**

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



kus vom Typ 18650 dient und in der zudem die Akkus geladen werden können.

### **Die Powerbanks Flex5 und Flex10 von Ledlenser**

Beide Modelle versorgen mobile Geräte über den USB-A-Anschluss schnell mit Energie. Sie lassen sich



scher Enbequem öffnen

Die neuen Powerbanks bieten somit eine sichere Energiereserve für mobile Alltagsbegleiter, beispielsweise auch für die Ledlenser Taschenlampe P7R Signature oder die Stirnlampe H7R Core. Damit ist immer für reichlich Reserve-Strom gesorgt, ob auf Reisen und Outdoor-Aktivitäten oder bei Arbeitseinsätzen. Im robusten Gehäuse lassen sich die Akkus zudem sicher geschützt transportieren. Ebenfalls neu ist die Batterybox7 Pro, die als solide Aufbewahrung für zwei Ak-

kus und dienen damit als stabile Aufbewahrungs-Box für den sicheren Transport der Akkus. So sind auch unterwegs bei Flex5 ein und bei Flex10 zwei Akkus zur Hand, die per Speed Charge mit bis zu zwei Ampere schnell geladen werden. Beide Produkte verfügen über einen einfachen Mechanismus, der das Öffnen und Schließen der Box und damit die Entnahme der Akkus erleichtert. Dank ihrer platzsparenden Form lassen sich die Powerbanks leicht verstauen. Sie bieten auch in rauen Umgebungen Sicherheit: Das flammenhemmende Gehäuse ist IP65-zertifiziert, alle USB-Ports sind zudem wassergeschützt. Die Schutzplatte bewahrt die Energiespender vor Überspannung, Überladung, Kurzschluss oder Tiefenentladung. Dank LED-Anzeigen für jede Batterie bleiben die Kapazitäten immer im Blick. Die Akkus können am Ende ihrer Lebenszeit einfach gegen frische ausgetauscht werden. So kann die Longlife-Powerbank weiterhin eingesetzt werden und die Umwelt wird geschont.



**Die Funktionen im Überblick** • Powerbankfunktion zum Aufladen mobiler Geräte über USB-Anschluss • einfacher Öffnungsmechanismus zum schnellen Austausch für die direkte Nutzung der Akkus, ohne Ladezeit- und Ladeverluste • Akku-Ladegerät für externe Akkus über USB-C (Flex10 zusätzlich über Micro-

# ENERGIE-HANDEL24.de

wir optimieren Ihre Energietarife



Vergleichen Sie Ihre aktuellen Energieanbieter und lassen Sie sich von uns beraten. Als freier Energiemakler erstellen wir Ihnen ein unabhängiges und kostenloses Angebot, ganz nach Ihren Bedarf.

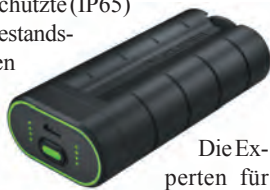
Ansprechpartner: Lennard Steljes | Haferwende 36 | 28357 Bremen

Telefon: 0421 408 995 24 | Telefax: 0421 408 995 25

Mobil / WhatsApp: 0175 698 82 34 | Mail: [info@energie-handel24.de](mailto:info@energie-handel24.de)



USB) • sichere und spritzwassergeschützte (IP65) Akku-Aufbewahrung • separate Ladestands- bzw. Kapazitätsanzeige für jeden Akku • zweifach gesichert vor Kurzschluss (Gehäuse und Batterie) • zusätzlicher USB-C-Port zum Laden und Entladen der Akkus



### **Akkus sicher transportieren und laden: Die Batterybox7 Pro**

Wer unterwegs eine Reserve von zwei Akkus vom Typ 18650 benötigt, erhält mit der Batterybox7 Pro ein robustes Gehäuse für den sicheren Transport. Es besteht ebenfalls aus flammenhemmendem Material. Die Transportbox lässt sich komfortabel öffnen und schließen, sodass sich die enthaltenen beiden Akkus bequem in Ledlenser-Lichtprodukte oder in die Powerbanks aus der Flex-Serie einsetzen lassen. Die Box hält einem Sturz aus bis zu zwei Metern stand und kann auch zum Laden der Akkus genutzt werden.

### **Preise und Verfügbarkeit**

Die neuen Produkte sind ab sofort im Fachhandel erhältlich: Powerbank Flex5: 39,90 Euro UVP, inkl. einem Akku • Powerbank Flex10: 64,90, Euro UVP, inkl. zwei Akkus • Batterybox7 Pro: 39,90 Euro UVP, inkl. zwei Akkus

Alle Preise verstehen sich inklusive gesetzlicher MwSt.

### **Über Ledlenser**

Das in Solingen ansässige Unternehmen Ledlenser GmbH & Co. KG ist einer der weltweit führenden Hersteller von portablen LED-Lichtprodukten. Ledlenser erweitert das Sortiment um portable Energie und vertreibt neuerdings auch Powerbanks.

Die Experten für qualitativ

hochwertige Lampen bieten seit über 20 Jahren ein breit gefächertes Sortiment für unterschiedliche Zielgruppen an.

Professionelle Anwender im Bereich Industrie und Security finden ebenso die passende Lampe wie Sportler, Camping- und Outdoor-Fans oder Hand- und Heimwerker. Produkte von Ledlenser sind "Engineered & Designed in Germany" und werden bei den Taschen- und Stirnlampen mit einer Garantie von zwei Jahren angeboten, welche sich durch Registrierung über die Homepage automatisch auf sieben Jahre verlängert.

Weitere Informationen unter: [www.ledlenser.com](http://www.ledlenser.com)



## Schweers

Zweiräder

Ihr  
**utopia velo**  
Partner in Weyhe

Inhaber:  
Hans-Heiner Schweers  
*Zweiradmechanikermeister*

Bremer Straße 11 (an der B6)  
28844 Weyhe-Erichshof  
(0421) 89 19 53  
info@schweers-zweirader.de  
*Öffnungszeiten:*  
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Zweiradfachgeschäft

MAX WEIGL

MEISTERBETRIEB

Bremen-Walle Holsteiner Straße

☎ 04 21 - 38 12 15

[www.zweirad-weigl.de](http://www.zweirad-weigl.de)



dererseits kaum einen Bunnyhop schaffe, geschweige denn schon mal auf einem BMX-Rad gegessen habe. Adrian leiht mir ein "Draak FS1" von SIBMX. Selbstmitgebracht habe ich

## Reportage BMX fahren:

## Kreativ durch die "Schüssel"

Mit dem BMX-Rad "coole Tricks" zu machen, stand schon länger auf der To-do-Liste von pd-f-Redakteurin Annette Feldmann. Jetzt verwirklichte sie ihr Vorhaben unter der fachkundigen Anleitung von BMX-Profi Adrian Warnken. Hier berichtet sie, ob und wie ihr das gelungen ist und was man beim BMX-Fahren beachten sollte.

(pd-f/af) Ich war acht Jahre alt. Im Fernsehen lief "BMX Bandits", und die Großen aus der vierten Klasse hatten auf der Wiese etwas gebaut, das man heute "Pump Track" nennen würde. Obwohl ich schon damals hin und weg war, erfüllt sich mein BMX-Traum erst 38 Jahre später im Skatepark in Düsseldorf-Eller.

Hier treffe ich BMX-Profi Adrian Warnken, der dort Kurse für Kinder und Jugendliche leitet. Heute gibt er dann mal eine Privatstun-

den einen Helm sowie Handschuhe und Knieschoner. Noch lieber wäre mir ein Ganzkörper-Schutzanzug à la Michelin-Männchen gewesen. Schließlich ist hier alles aus Beton. Ich tröste mich mit dem Gedanken, dass ich mit dem BMX nicht dieselbe Geschwindigkeit wie mit meinem Rennrad erreichen werde und die Fallhöhe niedriger ist.



### *Erst mal ein Gefühl für das BMX-Rad bekommen*

"Dann fahr mal los", sagt Adrian. Wie jetzt? Einfach so? Genau. Ich soll erst einmal eine Runde drehen. Der erste Eindruck: Ganz schön klein irgendwie. Und wo ist der Sattel? Oh, da unten. Naja, aus Gründen. Im Stehen zu fahren fühlt sich mit dem BMX außerdem richtig cool an. Ich trete ein paar mal und versuche, locker in den Knien und gleichzeitig dynamisch zu wirken. So wie ich es in den Youtube-Vide-



de für eine Erwachsene. Ich bin ziemlich aufgeregt, weil ich einerseits eine gute Figur auf dem Bike abgeben will, aber an-



[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)

os gesehen habe, die ich bereits seit Wochen konsumiere. Mit Erfolg. "Das sieht gut aus", lobt Adrian. Ha! Derart beflügelt will ich gleich weiter Eindruck schinden und ziehe versuchsweise den Lenker hoch, um über einen imaginären Stock zu hüpfen. Das klappt nur mäßig. Das Rad ist ganz schön schwer, und ich fühle mich wie auf einem Mini-Fatbike.

### *Adrian hebt an den Hindernissen ab*

Der Eindruck verfliegt ganz schnell, als ich mit Adrian zum anderen Ende des Parks flitze und dabei im Stehen über winzige Wellen rolle. Das ist jetzt schon flowig. Adrian fliegt an jeder Kante meterhoch in die Luft und hüpfert mühelos über Hindernisse. Wir stehen jetzt vor einer Rampe. Oder vielmehr einer "Quarterpipe", wie es im Fachjargon heißt. Adrian zeigt mir, was ich tun soll: Darauf zufahren, ruhig ein kleines bisschen Höhe mitnehmen und nach links abdrehen (meiner Schokoseite) und wieder herunter. Und: "Achte mal darauf, wie und an welchem Punkt du dein Körpergewicht einsetzen kannst, um deinen Schwerpunkt zu verlagern." Ich fahre also auf die Rampe zu und drehe - ziemlich weit unten - eine kleine Linkskurve. Das gibt Schwung! Gleich noch mal. Ich groove



mich ein und genieße die geschmeidigen Kurven, das Ausrollen und das Wieder-Fahrt-Aufnehmen.

### *Ab in die Bowl*

"Klappt doch prima", findet Adrian. "Jetzt kannst du es eigentlich auch in der Bowl versuchen." Die "Bowl" sieht tatsächlich wie eine Schüssel aus. Wie eine große, glatte Beton-

# Dienstrad TO GO

Das Dienstrad sofort  
zum Mitnehmen

- ✓ Rad aussuchen
- ✓ Online Antrag
- ✓ Sofort losradeln

mein-dienstrad.de DIREKT für Selbstständige,  
Freiberufler & kleine Unternehmen





de. Und die steile Einfahrt von oben sorgt für die Anfangsgeschwindigkeit.

### ***Kreativität ist gefragt***

schüssel mit hohen Seiten und puddingförmigen Hindernissen in der Mitte. Doch wo ist die Treppe, die in die Tiefe führt? Ich gucke mich suchend um und Adrian deutet auf den Einlass - ein kurzes, sehr steiles Stück, über das man vom Rand oben in die Bowl hineinfährt. "Oha", entfährt es mir. Bevor ich mir Sorgen machen kann, erklärt Adrian, worauf ich achten soll. Prinzipiell gilt es, in der Bowl nicht zu treten. Der ganze Schwung entsteht durch die Verlagerung des Körpergewichts beim An- und seitlichen Wegfahren der Wän-

mir die Blöße geben, zu Fuß in die Schüssel zu steigen und mir das Fahrrad hinunterreichen zu lassen. Ich drehe also eine Schleife, steuere den Einlass an und - bremse. Viel zu tiefsteil-gefährlich. Nochmal. Und noch mal. Beim vierten Anlauf rolle ich kreischend in die Tiefe. Ich traue mich, die Seiten anzufahren und spüre nach einer Weile immer deutlicher, wann der ideale Punkt erreicht ist, meinen Körper wieder nach vorne unten zu verlagern. Schwupp, habe ich wieder mehr Schwung und mache an der nächsten Stelle einen

Turn. Sich einen Weg, eine "line" in der Bowl zu suchen, sei gerade die Herausforderung, sagt Adrian. "Das hat viel mit Kreativität zu tun." Ich genieße das Flow-Gefühl, das sich zwischendurch ansatzweise einstellt. So dürfte sich auch

Wellenreiten anfühlen. Geil.

### ***Üben, üben, üben***

Und ziemlich anstrengend. Als Adrian mich daraufhinweist, dass die anderen auch mal wollen (denn aus Sicherheitsgründen darf immer nur eine Person durch die Bowl fahren oder skaten), bin ich ein bisschen froh. Und geschockt. Komme ich hier jemals wieder heraus? Also ohne mich dabei lächerlich zu machen? "Fahr einfach, so schnell du kannst, hier wieder hoch, wir halten dich oben fest", ruft Adrian mir zu. Ich trete also tüchtig in die Pedale, und gerade, als ich Angst habe, wieder rückwärts runterzurollen, greifen Adrian und seine Kumpels nach mir und dem Bike. Zeit für eine posermäßige Pause auf dem Rad (ein Bein angewinkelt, eins auf dem Boden), in der ich Adrians Lob über meine Fahrkünste genieße. Meine Freude darüber wird von meinen kläglichen Versuchen, unter seiner Anleitung einen coolen Bunnyhop zu schaffen, direkt wieder zunichte gemacht. Ich hüpfte, ziehe, reiße und versuche, die Schwerkraft zu ignorieren. Wenig erfolgreich. "Das macht



## **FROST RIVER**

**Fahrradtaschen aus 18 oz  
waxed canvas mit Premium  
Lederberiemung und massiven  
Messingbeschlägen -  
funktional, strapazierfähig und  
attraktiv - online kaufen  
bei ABSOLUT CANOE -  
<https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>**



Photo: Alex Messenger

dann einfach die Übung", tröstet mich Adrian. Ich beschließe also, fleißig zu üben und auf jeden Fall wiederzukommen - durch die Bowl zu cruisen ist einfach ein herrliches Gefühl.

### Ausrüstung

BMX-Bikes wie das SIBMX Draak FS1 (399,99 Euro, Sport Import) zeichnen sich durch einen stabilen Rahmen mit einer Rahmengeometrie aus, die den Einsteigern das Erlernen von Tricks erleichtern soll. Bei den Anbauteilen legt man großen Wert darauf, dass die wichtigen Teile sehr hochwertig sind, somit optimal funktionieren und perfekt aufeinander abgestimmt sind, wie z. B. die Odyssey-Bremsen und -Rotor.

Skater- und BMX-Helme wie der "Skurb" (69,95 Euro, Abus) sind etwas robuster, und die klassische Halbschale schützt bei sportlichen Aktivitäten im Skatepark genauso wie im Alltag auf dem Weg zur Schule oder ins Büro. Das Design entstand in Zusammenarbeit mit dem Mode-Label Iriedaily.

Leichte Ganzfingerhandschuhe wie der "Tiger" (34,95 Euro, Fist) aus Kunstleder und Polyester



schützen bei Stürzen und geben Grip. Knieschützer sind ebenfalls ein Muss und bestehen aus flexiblem Neopren und einer verstärkten Kappe im Gelenkbereich (z. B. "Alpha", 41,99 Euro, Fuse).

### Ort

Der 3.800 Quadratmeter große Skatepark Düsseldorf-Eller wurde 2018 eingeweiht und ist täglich von 10 bis 21 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist kostenlos und der Stadt Sportbund Düsseldorf bietet dort eine sportpädagogische Betreuung an.

*Text und Fotos: Annette Feldmann*

## Wahoo kommt mit neuem Powrlink Zero Wattmesspedal

**Powrlink Zero basiert auf der Speedplay Zero Pedalplattform und ist der erste pedalbasierte Leistungsmesser mit beidseitiger Einstiegsmöglichkeit**

Atlanta, Georgia, 22. Februar 2022 - Das Warten hat endlich ein Ende. Wahoo ist stolz darauf, die Verfügbarkeit seines mit Spannung erwarteten Powrlink Zero Wattmesspedals bekannt zu geben.

Basierend auf dem kultigen Speedplay Straßenpedalsystem mit beidseitiger Einclip-Möglichkeit ist der Powrlink Zero ab sofort als ein- und zweiseitige Variante erhältlich. Das Powrlink Zero basiert auf dem legendä-

ren Speedplay Zero-Pedalsystem, das sich bereits einer großen und treuen Fangemeinde erfreute,

**Velo-Sport**  
Ihr Radsporthaus GmbH

**Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder**

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen  
Tel. 0421 - 18260 · [www.velo-sport.de](http://www.velo-sport.de)**



bevor es von Wahoo im Jahr 2021 aktualisiert und neu aufgelegt wurde. Wie der Rest der Speedplay-Reihe von Wahoo zeichnet sich auch das Powrlink Zero durch einen bequemen, beidseitigen Einstieg, eine geringe Überstandshöhe und einen zwischen 0 und 15 Grad einstellbaren seitlichen Pedalfloat aus. Das pedalbasierte Design macht es einfach, den Leistungsmesser zwischen verschiedenen Kurbelsätzen zu wechseln, sodass die Athleten auf all ihren Rädern alle Vorteile eines watt-basierenden Trainings nutzen können. Wenn es um Leistungsmesser geht, ist die Genauigkeit entscheidend. Wahoo hat

die charakteristische Genauigkeit von +/-1% der Kickr-Serie von Smart-Trainern übernommen und in den Powrlink Zero übertragen. Zusammen mit dem wiederaufladbaren Akku, der eine Fahrzeit von bis zu 75 Stunden pro Ladung bietet sowie der Wahoo-typischen einfachen Verbindung zu Apps und Geräten von Drittanbietern über ANT+ und Bluetooth und der Abwärtskompatibilität mit den alten Speedplay Zero Schuhplatten, ist der Powrlink Zero der Leistungsmesser der Wahl für anspruchsvolle Sportler.

“Wahoo war schon immer führend bei der Bereitstellung von genauen, zuverlässigen Leistungsdaten für Sportler mit unserer Kickr-Serie von intelligenten Indoor-Trainern”, sagte Powrlink Zero Produktmanagerin Katie DuPree. “Jetzt haben wir diese Expertise genutzt, um einen pedalbasierten Leistungsmesser zu entwickeln, der den Athleten die gleichen zuverlässigen Leistungsdaten liefert, wenn sie draußen fahren oder Rennen fahren, mit dem zusätzlichen Vorteil eines beidseitigen Einstiegs und einer großartigen Aerodynamik.” Der neue Powrlink Zero wiegt nur 250 Gramm für die einseitige Option (nur linke Leistungsmessung), oder 276 Gramm für die beidseitige Option. Der unverbindliche Verkaufspreis liegt bei 649,99 Euro für die einseitige Version und 999,99 Euro für die beidseitige Leistungsmessvariante. Die neuen Wattmesspedale ergänzen die bestehende Wahoo Speedplay Pedalsystem-Linie, die aus den Modellen Comp (149,99 Euro), Zero (229,99 Euro), Nano (449,99 Euro) und Aero (279,99 Euro) besteht. Powrlink Zero wurde bereits von einigen hochkarätigen Athleten als Leistungsmesser gewählt, darunter die Ironman 70.3 Weltmeisterin Lucy Charles-Barclay und das Le Col Wahoo Frauen-Profi-Straßenteam. Das Le Col Wahoo Team wird die robusten Leistungsdaten des



Powrlink Zero nutzen, um sich auf einige der größten Rennen der Frühjahrsklassiker vorzubereiten und zu fahren, darunter Paris-Roubaix, La Fleche Wallonne und Lüttich-Bastogne-Lüttich.

### Über Wahoo Fitness

Wahoo Fitness mit Sitz in Atlanta, USA, hat ein komplettes Ökosystem von Senso-







# Celebrating 20 years of gear innovation and kick-ass adventures

The redesigned Copper Spur Bikepack tent  
with our 30cm ShortStik poleset, vestibule  
awnings and other bike inspired features

bigagnes.com  
#20yearsinthedirt

**SHORT  
STIK** <sup>12"</sup><sub>30cm</sub>  
COMPACT POLESET

Kokopelli Trail, Utah. Devon Balet

**KOSTENLOS**



## Neuer Infoladen des ADFC Oldenburg

Der ADFC Oldenburg bezieht neue Räumlichkeiten in der Ziegelhofstrasse 97

Geöffnet ab Februar 2022, Näheres siehe Seite 6



ren und Geräten für Läufer, Radfahrer und allgemeine Fitness-Enthusiasten geschaffen. Die preisgekrönte Produktlinie von Wahoo umfasst die Kickr-Familie intelligenter Indoor-Reitgeräte und -Zubehör, die Elemnt-Familie von Fahrradcomputern und Sportuhren, die Tickr-Familie von Herzfrequenzmessern sowie die doppelseitigen Speedplay-Pedale und die strukturierte Wahoo System-Trainingssoftware, die Sie dabei unterstützt, die bestmögliche Version ihrer selbst zu werden.

Erfahren Sie mehr über die gesamte Produktpalette von Wahoo und seine Apps unter [wahoofitness.com](https://wahoofitness.com).



## Was Radler:innen gerne lesen: TWC-Blogger:innen wählen das Fahrradbuch des Jahres 2021

**In vier Kategorien haben die radelnden Mitglieder des Blogger-Netzwerks “The Wriders’ Club” die besten Fahrradbücher des Jahres 2021 gewählt.**

Die Bloggerinnen und Blogger vom Netzwerk “The Wriders’ Club” (kurz: TWC) haben ihre Lieblingsfahrradbücher 2021 gekürt. Jetzt stehen die Favoriten fest und bieten (auch in 2022...) eine tolle Inspiration für alle, die noch auf der Suche nach velophilen Schmökern sind oder Buchgutscheine einlösen möchten, die unter dem Weihnachtsbaum lagen.

Zur Auswahl standen 20 deutschsprachige Bücher mit dem Themenschwerpunkt Fahrrad, die 2021 erschienen sind. Die Blogger:innen konnten in vier Kategorien ihre Stimme abgeben. Im Bereich “Radkultur & Bildband” spiegelt sich mit dem Favoriten “Bikepacking - Mit dem Fahrrad das Land entdecken” der Bikepacking-Trend wider. In der Kategorie “Reise & Route” bietet Richard Löwenherz mit “Eis, Abenteuer, Einsamkeit - Mit dem Fahrrad in die sibirische Arktis” ein echtes Fahrradabenteuer zum “Mitfahren”. Radsportprofi Geraint Thomas ist mit “Radsportberge und wie ich sie sah” in der Kategorie “Roman & Biografie” ganz oben gelandet und unter “Service, Technik & Sport” wurde Daniel Hechenblaickners “Bikefitting - von Kopf bis Fuß richtig eingestellt” zum Sieger gewählt.

Es ist bereits das fünfte Mal, dass die TWC-Blogger:innen ihr Lieblings-Fahrradbuch wählen. Damit bieten sie nicht nur Fahrrad-Fans gute Tipps, welche Bücher mit Velo-Hintergrund aktuell sind und die Lektüre lohnen. Auch 2022 sammelt der TWC die Neuerscheinungen und lässt die Blogger:innen am Ende des Jahres ihre Favoriten wählen.

*Das sind die Sieger 2021:*

Kategorie Radkultur & Bildband, Robert Klanten, Andrea Servert Stefan Amato (Hrsg.): Bikepacking - Mit dem Fahrrad das Land entdecken, Verlag: gestalten, ISBN: 978-3-96704-017-3, Preis: 39,90 Euro, Link: <https://gestalten.com/products/bikepacking-de>

Darum geht's: Tolle Fotos, Routen und Tipps, die Lust machen, sich direkt für eine mehrtägige Tour aufs Rad zu schwingen.

Kategorie Reise & Route, Richard Löwenherz: Eis, Abenteuer, Einsamkeit - Mit dem Fahrrad in die





# INTELLIGENTES LICHT, DAS ÜBERZEUGT!



## LS 760 I-GO® VISION



100 Lux in  
5 Stufen



Restleucht-  
daueranzeige



Bis zu 9 Std.  
Laufzeit



Blendfreie  
Ausrichtung



## TESTSIEGER

Stiftung  
Warentest

test



SEHR GUT (1,3)

Licht und Sicht: **sehr gut** (1,3)  
Handhabung: **sehr gut** (1,4)  
Haltbarkeit: **sehr gut** (1,4)

Ausgabe 9/2020

[www.test.de](http://www.test.de)

200.020



**TRELOCK**  
Deine Sicherheit.

[www.trelock.de](http://www.trelock.de)  
@trelockgmbh



sibirische Arktis, Verlag: Delius Klasing, ISBN: 978-3-667-12223-0, Preis: 24,90 Euro, Link: <https://www.delius-klasing.de/eis.-abenteuer.-einsamkeit-12223>

Darum geht's: Wer schon immer wissen wollte, wie es ist, bei eisiger Kälte durch Sibirien zu radeln, aber das nicht selbst testen möchte, kann hier herrlich nachschmökern und mitfiebern.

Kategorie Roman & Biografie, Geraint Thomas: Radsportberge und wie ich sie sah, Verlag: Covadonga, ISBN: 978-3-95726-060-4, Preis: 14,80 Euro, Link: <https://www.covadonga.de/etappe1.php?n=268>

Darum geht's: Radprofi "G" beschreibt, wie er die großen Pässe erlebt und bezwingt. Macht Spaß

zu lesen und gibt Motivation für eigene Touren auf Stilsfer Joch und Co.

Kategorie Service, Technik & Sport, Daniel Hechenblaickner: Bikefitting - Von Kopf bis Fuß richtig eingestellt, Verlag: Delius Klasing, ISBN: 978-3-667-12220-9, Preis: 24,90 Euro, Link: <https://www.delius-klasing.de/bikefitting-12220>

Darum geht's: Schmerzfrei und effizient radeln - Hechenblaickner zeigt, worauf man achten muss - von Pedale und Lenker einstellen bis hin zu biomechanischen Prinzipien und Aerodynamik.

### Über den TWC

Der TWC ist eine Kooperation zwischen der FAIRNAMIC GmbH, im speziellen der EURO-BIKE, und dem pressedienst-fahrrad. Hintergrund ist es, der Vielzahl an Fahrradbloggern und Fahrradbloggerinnen mehr Aufmerksamkeit zu verschaffen. Die Website <https://www.thewridersclub.cc> ist eine Plattform, die Nutzern bzw. Lesern Transparenz bietet und Vertrauen zwischen Industrie, Medien, Radfans und Blogger:innen aufbaut. Mittlerweile gehören rund 130 internationale Fahrradbloggerinnen und -blogger dem TWC an.

## Veranstaltungen des ADFC im April 2022

**ADFC-geführte Radtouren** ADFC-Veranstaltungen finden statt, wenn aktuell geltende Corona-Einschränkungen dies zulassen. Daraus ergeben sich eventuell kurzfristige Absagen der Termine. Einige Arbeitskreise treffen sich online. Infos gibt es bei den jeweiligen Ansprechpartner\*innen.

**Montag, 28. März / 04. und 11. April**

**16-19 h, "GPS Navigationskurs für Radfahrer"**

ADFC und Leserakademie des WK führen in Kooperation GPS Workshops durch, der Kurs findet an drei Abenden am 28.03., 04.04. und 11.04. statt, Anmeldelink im ADFC-Tourenportal

**Freitag, 1. / 8. / 15. April**

**17-20 h, "Neustädter Feierabendtour"**

Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Manfred Ostendorf (0421) 8094547

**Freitag, 1. April**

**17.30-21 h, "Schwachhauser Wochenaus-**

**klangtour"**

Start: HB, Scharnhorster Straße 75, 2/0 Euro, Norbert Steckenborn 01717244662, Anm. per Mail erbeten

**Sonntag, 2. April**

**10-18 h, "Verdener Geest und Wasserwerk"**

durch abwechslungsreiche Wald-, Wiesen- und Heidelandschaft der Verdener Geest, gemütliche Einkehr, Besichtigung Wasserwerk Panzenberg, von Verden bis HB per Zug, Start: HB, Robert-Bunsten-Str. 12, Anm. im Tourenportal erforderlich, spätestens b. 28.03. erbeten

### **Sonntag, 3. April**

#### **10-17 h, "Saisoneroöffnungstour Vegesack"**

Fahrrad geputzt, Kette geölt, nix quitscht, auf geht's in die nächste Saison, Start: HB, Vegesacker Bahnhofplatz, Christel und Jürgen Bösche (0421) 671914

#### **11-18 h, "zum Café Reinershof in Stuhr"**

auf Umwegen durch Neustadt, Grolland, Huchting, Stuhr und an der Varreler Bäke entlang, Start: HB, Am Neustadtsbahnhof, 5/2 Euro, Sylvia und Ronald Schelb (04292) 5170565, Anm. erforderlich

### **Montag, 4. April**

#### **17-20 h, "Rund um Bremen-Nord"**

entspannt und locker Bremen-Nord erkunden, auch mal auf der anderen Seite der Weser, evtl. Fahrkosten, am Ende der Tour Einkehr möglich, 2/0 Euro, Start: HB, Vegesacker Bahnhofplatz, Hans Steffens (0421) 6009143, Helmut Magers 01788029953

### **Mittwoch, 6. April**

#### **10-14.30 h, "Horner Mittwochstour"**

Imbiss wenn möglich, sonst aus der Satteltasche,

Start: HB, Robert-Bunsten-Str. 12, Rita Böcker-Praetzel (0421) 254715

#### **19-20 h, "Klönsschnack ADFC Bremerhaven"**

Treffen der Mitglieder, Freunde und Interessierte zum Fachsimpeln und zum Klönsschnack, Start: Bremerhaven, Neue Straße 5, Hans Schmeck-Lindenau (0471) 95215111

### **Donnerstag, 7. / 14. April**

#### **18-22 h, "Feierabendtour Bremerhaven"**

gemütliche Radtour von 25-35 km 14-16 km/h in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen, Wirtschafts- und Waldwege (z.T. nicht befestigt) Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

### **Sonnabend, 16. April**

#### **13-18 h, "Radtour de Café"**

was gibt es schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, 2/0 Euro, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack (0421) 6028621

[www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)

---

## **Ultrarobuste Fahrradhosen im Casual Look und nachhaltige Streetwear – Riding Culture präsentiert die neuen Styles für 2022**

**Widnau, Schweiz, 10.02.2022 - Egal, ob auf dem Pumptrack, bei den Dirtjumps am Local-Spot, im Bikepark oder auf dem Weg zur Arbeit: Jeder, der öfter in "zivilen" Klamotten Fahrrad fährt, kennt das Problem - nach einigen Wochen ist die Hose durchgeschuert und mit dem ersten Sturz ist sie hinüber. Genau hier kommen die Hosen von Riding Culture ins Spiel.**

### ***Neu: Chino Shorts***

Auf den ersten Blick ist die neue Chino Shorts von Riding Culture eine stylische, kurze Hose für den Sommer. Sie sieht aus wie eine Chino, fühlt sich an wie eine Chino, trägt sich wie eine Chino und doch ist die Riding Culture Chino Shorts weit

mehr als nur eine kurze Hose im Casual Look. Sie ist eine extrem robuste Fahrradhose, die dank ihres besonderen Stoffs nahezu unzerstörbar ist - und das ohne Abstriche beim Tragekomfort, der Atmungsaktivität oder dem Gewicht zu machen. Das Geheimnis ist der besondere Stoff.

### ***Ein nahezu unzerstörbarer Stoff***

Der besondere und nachhaltig produzierte Stoff der Chinos und Jeans von Riding Culture enthält neben der charakteristischen Baumwolle auf der Außen- und Innenseite einen ultrarobusten Kern mit einer Mischung aus UHMWPE, Polyarylat oder Aramid. UHMWPE (ultrahochmolekulares Polyethylen) wurde ursprünglich für Anwendungen in der Raumfahrt entwickelt und ist eine der



 **OLIGHT**



# N690 STAHL TASCHENMESSER





stärksten, abriebfestesten Fasern der Welt. Polyarylat ist ein extrem hitze-festes sowie isolierendes Kunststoffge-webe und Aramid kennt man auch unter dem Na-men Kevlar.

Das Resultat dieser Stoffe in Kom-bination mit Denim ist eine Hose, die sich anfühlt und trägt wie eine normale Hose, aber im Falle eines Sturzes nahezu unkaputtbar ist und sogar allen notwendigen CE-Nor-

men für Motorradschutz-bekleidung entspricht.

### ***Ultrarobuste Fahrradhosen im Casual Look***

Neben einer klassischen, lan-gen Chino und einer Jeans im Tapered-Slim-Schnitt, hat Riding Culture gemeinsam mit FMB World Tour Slopestyle Fahrer Lucas Huppert die Hup-pi Pro Black LT entwickelt. Die Hose im Casual Jeans Look besticht neben des ultrarobus-ten Stoffs und der durchdach-ten Details wie einer versteck-ten Tasche für Liftkarten, durch ein hohes Maß an Komfort und Stretch, damit auch beim größ-ten Whip und höchsten Sprung genug Raum für ausreichend Style bleibt.

nien und Vietnam nachhaltig pro-duziert. Zusätzlich bestehen alle Oberteile aus Bio-Baumwolle, die in Portugal in nachhaltiger Pro-duktion verarbeitet wird. Die Hosen von Riding Culture sind selbstverständlich für Damen und Herren erhältlich.

### ***Über Riding Culture***

Riding Culture ist eine junge Marke und ein Tochterunterneh-men von The Rokker Company AG, die sich seit 15 Jahren mit stilbewussten und abriebfesten Motorradhosen einen Namen machen. Mit dem Aushänge-schild von Riding Culture, den "Durable Jeans", bietet Riding Culture der breiteren Rider-Com-munity Alltagshosen aus abrieb-festem Denim an. Lucas "Hup-pi" Huppert (Top-10-Slopestyle), Nicolas Terrier (Slopestyle), Jonny Giger (Flatground Skater) und weitere Fahrer des Action-Teams testen die Jeans vorab in ihrem natürlichen Habitat und tragen maßgeblich dazu bei, dass Riding Culture schlussendlich Produkte mit Höchstqualität an-bieten kann. Alle Riding Culture-Produkte werden in Betrieben in Portugal, Rumänien und Viet-nam nachhaltig produziert.

Weitere Informationen unter:  
[www.ridingculture.com](http://www.ridingculture.com)

## **IMPRESSUM**

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtmann, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humburg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hoch-schulen, Sparkassen & Banken, Stadt-bibliotheken, Sportzentren, Univer-sitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

**DrahtEsel Verlag**

**Bernd Reimann**

**Bördestraße 106, 28717 Bremen**

**Tel.: 0421 / 63 38 09**

**Fax: 0421 / 63 38 36**

**E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)**

**ISSN 0943-2094**

**[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)**



### ***Nachhaltig produzierte Streetwear für Damen und Herren***

Zusätzlich zur neuen Chino Shorts präsentiert Riding Culture zum Start in die Saison 2022 eine neue Streetwear Kollekti-on mit neuen Styles und Farben für T-Shirts, Longsleeves, Caps und mehr. Die Produkte aus 100% organischer Baumwolle werden in Portugal produziert.

Das in allen Hosen von Riding Culture verwendete Denim wird in Betrieben in Portugal, Rumä-



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)



# Kleinanzeigen

*"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen*

**Verkaufe hochwertiges 2-Personen-Zelt,**  
neuw., €550,00 VB, **Telefon 0421/52403924**

**Verkaufe Hercules Sondermodell Nepal 24**  
24 Gänge, geöste Felgen, Nabendynamo, stabiler  
Seitenständer, gepflegt, €222,00 Festpreis  
**Telefon 04221/2715051**

**Verkaufe Damenfahrrad E-Bike Gazelle 28“,**  
neuwertig, blau, 7-Gang-Nabenschaltung, integrierter  
Rahmenakku, 500 W, Neupreis €3000,00,  
€1600,00 VB, **Telefon 04298/4677433**

**Verkaufe Kinderfahrrad 26“,** neuwertig, Top-  
Zustand, mit Extras, €150,00  
**Telefon 04221/84222**

**Verkaufe KTM Damen E-Bike, 28“, 500 W,**  
Scheckheft gepflegt, 4000 km, Neupreis €2800,00,  
jetzt €1200,00 VB, **Telefon 015141661620**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne  
auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen,  
gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile**  
**Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Kleinanzeigentext an:**

---

**DrahtEsel**  
**Bördestraße 106**  
**28717 Bremen**  
**E-Mail: [info@draht-esel.de](mailto:info@draht-esel.de)**  
**Fax 0421/ 63 38 36**



## Sparrings- partner für deine Kette



Nur eines von über 50 Pflegeprodukten.



Mehr Infos:  
[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)



### ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessart & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden  
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1



Gerade erst wurde der Hyundai IONIQ 5 zum "German Car of the Year 2022" gekürt. Mit einer Anhängerkupplung lassen sich die Einsatzmöglichkeiten des voll-elektrisch angetriebenen SUVs vervielfachen. Egal ob für den nächsten Ausflug oder die schönste Fahrt mit Gartenabfällen zum Recyclinghof.

Rameder, Europas größter Anbieter für Transportlösungen rund um den PKW, hat auch für den IONIQ 5 in seinem Online-Shop unter der Webadresse [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) den Systeme zum Nachrüsten im

Nur ab und zu Anhängerbedarf? Beispiel die Zugvorrichtung mit von unten abnehmbarer Kugelstange eine gute Wahl. Die bietet Rameder

die passenden Angebot.

Dann ist zum gesteckter

## Elektromobilität zieht kräftig an

### Die Rameder-Anhängerkupplungen für den Hyundai IONIQ 5



**POWERMONKEY EXTREME**  
WASSERDICHT  
ROBUST  
SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:  
KAMERAS, iPADS, iPHONES,  
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK  
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.  
[www.powertraveller.com](http://www.powertraveller.com)

Made for  
iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:  
**NTP**

**powertraveller**  
without boundaries™

jetzt für nur 440 Euro statt der UVP von 670 Euro an. Bei einer Stützlast von 119 kg kann der Hyundai IONIQ 5 damit eine Anhängelast von bis zu 1630 Kilogramm an den Haken nehmen. Sogar 1700 kg (Stützlast: 110 kg) zieht der IONIQ 5 mit einer alternativen abnehmbaren Anhängerkupplung. Die ist bei Rameder jetzt sogar zum Preis von nur 439 Euro zu haben. Hinzu kommt jeweils noch der passende Elektrosatz, den es als Universalausführung 13-polig bei Rameder ab 79 Euro gibt.

Eine starre Anhängerkupplung mit angeschraubtem Kugelkopf bietet Rameder in seinem Online-Shop unter der Webadresse [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) jetzt für günstige 232 Euro an. Im Komplettsatz inklusive eines 13-poligen Elektro-Satzes kostet diese Kupplung bei Rameder günstige 397 Euro. Ebenfalls als Komplettsatz kann man die abnehmbare Variante der 1,7-Tonnen-Kupplung bei Rameder online für 604 Euro bestellen.

Selbstverständlich bietet der Marktführer in Sachen Anhängerkupplungen für nahezu jedes aktuelle Fahrzeug einen passenden Haken an. Mit wenigen Klicks ist auf dem übersichtlichen Online-Portal von Rameder die passende Anhängerkupplung für den eigenen Pkw schnell gefunden. Und auch mit der Montage lässt Rameder seine Kunden nicht allein. In einem der 40 bundesweit verteilten Montagepoints des Unternehmens werden Anhängerkupplungen oder anderes bei Rameder bestelltes Transportzubehör von bestens geschultem Fachpersonal professionell montiert.

Besuchen Sie auch unseren Blog unter:

[www.kupplung.de/magazin](http://www.kupplung.de/magazin)



ES GIBT IMMER ETWAS  
NEUES ZU ENTDECKEN.

WIR LIEFERN DAS ZELT DAFÜR.



Leichtgewicht trifft auf Komfort.  
Die neue **ZERO-G** LINE.

## EXOGEN 2

- ▲ Ultraleichtes Trekkingzelt ▲ Hohe Windstabilität ▲ Gewicht 1,93 kg
- ▲ Komplett freistehender Geodät ▲ Auch erhältlich als 1-Personenzelt





# Sausewind

- Sorgloser Fahrradurlaub, umweltfreundlich und aktiv, in Deutschland
- In Europa die Sonne im Herbst genießen

## RADREISEN

Chiemsee 07.05.-14.05.22

Bad Langensalza

16.05.-20.05.22

Bahntrassen in Bayern

29.05.-03.06.22

Donau, Altmühl und Tauber

12.06.-19.06.22

Havelland und Potsdam

19.06.-25.06.22

Almere NL **Weltgartenausstellung**

26.06.-30.06.22

Rheinsberg 01.07.-03.07.22

Bad Langensalza 04.07.-08.07.22

Almere NL **Weltgartenausstellung**

17.07.-21.07.22

Wales 20.07.-30.07.22

Zillertal 23.07.-31.07.22

Bahntrassen in Bayern

31.07.-05.08.22

Irland 31.07.-10.08.22

Baltikum 06.08.-19.08.22

Trier – Radregion Mosel

21.08.-26.08.22

Kopenhagen

24.08.-28.08.22

Zillertal 27.08.-04.09.22



*Bei allen Fahrten  
gilt die 2G<sup>+</sup>-Regel*

Bahntrassen in Bayern

28.08.-02.09.22

Von Prag nach Dresden

30.08.-04.09.22

Neiße und Spreewald

04.09.-11.09.22

Kopenhagen 08.09.-12.09.22

Mecklenburg und Ostsee

11.09.-16.09.22

Normandie 17.09.-25.09.22

Sardinien 17.09.-26.09.22

Von Prag nach Dresden

21.09.-26.09.22

Hiddensee und Rügen

26.09.-02.10.22

Sardinien 15.10.-24.10.22



## WANDERREISEN

Vent 11.09.-18.09.22

Vent 02.10.-09.10.22

Berchtesgaden

24.10.-29.10.22



**Gleich den Katalog anfordern, unsere  
Homepage besuchen oder anrufen.**