

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 7/2022

30. Jahrgang

Draht

Esel



Kostenlos mitnehmen!



NEUE TREKKING- MATTEN-LINIE

- › Einfacher Auswahl-Prozess
- › Rezyklierte Aussen-Materialien
- › Klimaneutral

Für jedes Abenteuer die richtige EXPED-Matte: Die Ultra-Line ist auf minimales Gewicht getrimmt, die Dura-Matten sind speziell robust für Expeditionen und die Versa-Linie zeichnet sich durch ihre Vielseitigkeit für moderate Abenteuer aus.

INTERNATIONAL

TOUR Transalp 2022 11
C.B.T. Italia beim Giro-E 25

TEST & TECHNIK

Zehn Gründe ein Trike zu fahren 4
Pirelli - MTB-Sortiment weiter entwickelt 10
Seeker 3 Pro von Olight 15

NEWS

Eine Radtasche aus Feuerwehrschauch 7
DOCKR erweitert Flotte 13

RUBRIKEN

Nachhaltigkeit groß geschrieben 16
ADFC-Veranstaltungen 23
Impressum 28
Vaude Franchise Store 28
Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: pressediens-fahrrad.de



Obwohl sie komfortabel, schnell und touren-tauglich sind, gibt es immer noch Vorurteile gegen Trikes - lesen Sie ab Seite 4, warum man sie mal ausprobieren sollte.



Nicht nur eine coole Idee - lesen Sie mehr über die erste aus Feuerwehrschauch hergestellte Radtasche ab Seite 7.

Über den nördlichsten Vaude-Store in Norden berichten wir ab Seite 28.





Zehn Gründe, ein Trike zu fahren

Dreirädrige Liegeräder, sogenannte Trikes, erfreuen sich wachsender Beliebtheit. Sie sind komfortabel, schnell und tourentauglich. Doch gibt es immer noch Vorbehalte gegen die Räder. Der pressedienst-fahrrad testete ein Rad auf Alltagstauglichkeit und hat Gründe gesammelt, warum man einmal ein Liegerad ausprobieren sollte.

1. Trike fahren ist einfach

Im Gegensatz zum Radfahren mit einem gängigen Fahrrad ist das Fahren mit einem dreirädrigen Liegerad äußerst einfach zu lernen. Das komplizierte Balancieren fällt



für Späteinsteiger:innen deshalb eine interessante Option. Einsteigen und Losfahren ist

angesagt. Lenken und richtig bremsen erlernt man problemlos auf den ersten Metern - dafür sucht man sich am besten einen verkehrsberuhigten Bereich, bevor es in den Straßenverkehr geht.

2. Trikes fahren auf vielen Wegen

Auch wenn man es den Rädern nicht auf Anhieb

ansieht: Sie sind nur unwesentlich breiter als ein normales Fahrradlenker oder ein Fahrradanhänger. Somit passen sie durch viele Engstellen. Schwieriger sind Hindernisse wie enggestellte Poller oder Absperrungen auf Radwegen, die einen zum Rangieren zwingen. Hier braucht es eine bessere Planung bei der Rad-Infrastruktur, weil ansonsten gerade Menschen mit Handicap, die auf Dreiräder angewiesen sind, vor Probleme gestellt werden.



3. Trikes erweitern den Horizont

Durch die entspannt zurückgelehnte Sitzposition des Liegerads erschließen sich die Fahrer:innen ihre Umwelt ganz neu. Einerseits kann man einen uneingeschränkten Panoramablick genießen. Andererseits sieht man auch einmal den Straßenverkehr aus der Sicht eines radfahrenden Kindes. Selbst wenn



*Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!*

Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worpswede.de
www.fahrradladen-worpswede.de



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

der Eiswagen auf einmal mächtig hoch aufragt - mit den meisten Autofahrer:innen bleibt man auf Augenhöhe.

4. Trikes stehen sicher

Das Rad einfach mal abstellen ist kein Problem - selbst bei böigem Wind, wenn andere Räder bereits auf dem Asphalt liegen, steht ein Trike sicher. Und damit es nicht wegrollt, gibt es eine praktische Feststellbremse.

5. Trikes können (fast) überall parken

Zugegeben: Einen Abstellplatz an den überfüllten



Abstellanlagen an Bahnhöfen zu finden, kann schwierig werden. Praktische Lösungen sind deshalb Abstellanlagen mit Anlehnparkern:

Mit einem längeren Schloss lassen sich Liegeräder einfach anschließen.

Vorteil der Trikes: Da sie nicht umfallen können, kann



man sie im Grunde an alles Mögliche anschließen. Ein weiterer Tipp: Fahrräder dürfen auch auf Autoparkplätzen am Straßenrand geparkt werden. Und rückwärts mit dem Liegerad in eine Parklücke stoßen, sorgt für staunende Blicke.

6. Trike fahren ist gut für den Rücken

Liegeradfahren schont den Rücken. Viele Menschen, die über Rückenschmerzen beim konventionellen Fahrrad klagen, greifen zum Liegerad. Der Bandscheibendruck beträgt nur ein Drittel im Gegensatz zur nach vorn gebeugten Haltung beim Radfahren.

Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in
Germany



7. Trikes sind Spaßmaschinen

Pendler:innen oder Radreisende wissen Trikes zu schätzen. Dank der aerodynamischen Bauweise kommt man mit den Rädern äußerst schnell voran - Komfort und Gokart-ähnlicher Fahrspaß gepaart mit fetziger Kurvenbeschleunigung inklusive. Aber natürlich profitieren auch ältere Menschen und Men-

schen mit Handicap von den Vorzügen eines Liegedreirades. Mit denen können sie, zum Beispiel, ganz unbesorgt auch sehr langsam fahren und sogar im Stand unübersichtliche Verkehrssituationen checken.



8. Mit Trikes kann man reisen

Für den Transport auf dem Autodach sind die Räder, ähnlich wie Pedelecs, nicht gemacht. Zwar findet man mittlerweile auch Dreirad-Gepäckträger zur Montage auf der Anhängerkupplung - aber es gibt praktische Möglichkeiten, selbst mit einem Liegerad auf Reisen zu gehen: Spezialist HP Velotechnik hat seine Räder der Gekko- und Scorpion-Serien mit einem Faltsystem ausgestattet. Sie lassen sich so kompakt zusammenfalten und in der Bahn oder im Kofferraum des Autos transportieren.



9. Trikes sind regensicher

Regen stört auch nicht mehr als beim herkömmlichen Radfahren - gute Radbekleidung vorausgesetzt. Zusätzlich ist für den Schutz von Unterkörper und Beinen eine spezielle Wetterschutzverkleidung erhältlich, die auch im Winter gute Dienste leistet und die Fahrenden warmhält. Auch praktisch: eine spezielle Tasche für eine Regenjacke und Regenüberzug fürs Rad im Sitz. So hat man einen kleinen Regenschutz auch abseits des Rades griffbereit dabei.

10. Trikes bieten Erholung

Einfach mal die Seele baumeln lassen ist mit einem Liegerad ganz einfach: Anhalten, einen Platz an der Sonne suchen und der Liegestuhl ist direkt dabei. Ganz Clevere montieren sich gleich noch den Getränkehalter an die "Armlehne" neben dem Sitz - ein spezieller Gepäckträger, den es so nur am Liegedreirad gibt!



Text / Fotos: Bernd Bohle

Natur genießen!
Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti Donnerschweer Str.48 OL
Outdoor & Kanutouren
 Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85 6 85



Gutschein über 5 €
 für Ihren Einkauf über 50 € oder
 für Ihre Kanutour auf der Hunte

Der einzigartige Materialmix aus gebrauchtem Feuerwehrschauch und Gewebe aus recycelten PET-Flaschen machen Sam zur äußerst robusten und zugleich absolut außergewöhnlichen Fahrradtasche.

Mit bis zu 19 Liter Volumen Platz steckt Sam so einiges ein. Dank einstellbarem Klickfix-System wird die Tasche mit Rolltop sicher an jedem Typ Rad mit Gepäckträger befestigt. Dezent vernähte Reflektor-



Raum fürs Rad - Fahrradtasche Sam von Feuerwehr

Von Feuerwehr kommt jetzt die erste Fahrradtasche aus Feuerwehrschauch

streifen an Front und Seiten bieten bessere Sichtbarkeit zu jeder Tages- und Nachtzeit. Kleine hilfreiche Tragegriffe sowie der verstellbare Umhängegurt kommen zum Einsatz, wenn das Rad abgestellt wird und der Weg zu Fuß weitergeht. Prüfaufdrucke und Einsatzspuren stammen von echten Feuerwehreinsätzen und machen jeden Alltagshelden Sam zum unverwechselbaren Fahrradtaschen-Unikat.

Einzigartig, praktisch und immer im Einsatz: Mit dem Fahrrad zur Schule oder Uni sind alle Bücher und Schreibutensilien sicher in der Fahrradtasche aus extrem robustem Feuerwehrschauch verstaut. Geht es zur Shoppingtour in die City mit dem Holland-Rad, wird der zusätzliche Stauraum von Sam sowie die Einsatzmöglichkeit als Umhängetasche beim Bummel durch die Stadt begeistern. Heute in der Firma und morgen im Homeoffice? Einfach alle Unterlagen aus dem Büro und das Laptop sicher einstecken und los geht es mit dem Rad, Pedelec oder E-Bike. Für den kleinen Einkauf beim Supermarkt nach Feierabend bietet Sam mit seinem flexiblen Rolltop zudem genügend Platz. Dank praktischer Klickfix-Halterung und Umhängegurt ist Sam schnell zur Hand und einfach mitgenommen. Damit ist die neue Fahrradtasche selbst für Radelnde mit kleinerem Gepäck die erste Wahl.



FÜR SMARTE
PENDLER



www.brompton.de

Einpacken und einrollen

Die Fahrradtasche Sam ist schlanke 35 cm breit. Durch das Rolltop-Hauptfach mit Reißverschluss wird bei Bedarf gerade





in der Höhe viel an Stauraum dazugewonnen mit einer Größe von 39 bis zu 55 cm. Selbst ein Laptop im 17-Zoll-Format oder zwei Aktenordner finden neben Getränkeflasche und Lunchbox ausreichend Platz. Für schützenswerte Dinge wie iPad oder 13-Zoll-Laptop steht innen an der verstärkten Rückseite ein offenes Fach bereit. Zusätzlich ist ein

geräumiges Innenfach mit Reißverschluss für Smartphone sowie Ladekabel eingenäht. Auf der vorderen Außenseite bietet ein zusätzliches Fach mit Splash-Reißverschluss Platz für viele weitere Dinge, die schnell zur Hand sein sollten. Ist alles Mitzunehmende verstaut, befestigt ein längenverstellbarer Gurt mit Klickverschluss das Rolltop in der richtigen Position. Der am Taschenboden und im unteren Rückenteil verarbeitete Feuerwehrschauch macht Sam auch an den besonders beanspruchten Stellen wasser- und schmutzabweisend. Getragen wird Sam entweder mit dem kleinen Tragegriff auf der Rückseite oder über die zwei Extra-Henkel am Ende des Rolltops. Oder der abnehmbare, in der Länge einstellbare Tragegurt kommt zum Einsatz und Sam wird zur stylischen Rolltop-Umhängetasche. Alternativ als Crossbody getragen ist Sam zudem immer ein echter Blickfang in der City, in der Uni oder im Büro.

Alles fest im Griff

Mit dem Klickfix-Befestigungssystem ist Sam einfach und sicher an nahezu jedem Gepäckträger befestigt. Vor dem ersten Einsatz wird dazu einmalig der untere Drehhaken mit einem Schrauben-



Ihr direkter Draht...
zum allumfassenden
Druckdienstleister vor Ort...
quality... quick & dirt...

Am Hilgeskamp 51-57 • 28325 Bremen
Tel.: +49 (0) 421 69152-0
Mail: info@fun4print.de • Internet: www.fun4print.de

zieher auf den eigenen Gepäckträger eingestellt. Ab dann ist das Klickfix-System werkzeuglos in Sekundenschnelle einsatzbereit. Die Kompaktschiene der sicheren Halterung ist mit zwei verstellbaren schwarzen Haken und einem rotem Sicherungsbügel ausgestattet. Damit heißt es: Einhängen - klick - los! Auch auf holprigen Pisten gibt es kein Verrutschen oder gar Verlieren der Tasche. Das Klickfix-System trägt bis zu 8,5 kg Zuladung und ist für Gepäckträgerstangen mit einem Durchmesser von 8 - 16 mm ausgelegt.



Abmessungen, Zubehör, Verfügbarkeit & Preis

Die Fahrradtasche Sam ist 35 cm breit, 13 cm tief und durch das variable Rolltop zwischen 39 und 55 cm hoch. Im Lieferumfang ist eine extra Schutzhülle mit dabei, die bei Starkregen oder besonders matschigen Wegen zusätzlichen Schutz bietet. In einer kleinen Seitentasche mit Reißverschluss ist diese verstaut und schnell griffbereit. Die Fahrradtasche wird in den Schlauchfarben Rot, Weiß und Schwarz angeboten und ist im Feuerwear-Online-Shop sowie im Einzelhandel für 189 Euro erhältlich.

Über Feuerwear

Die Firma Feuerwear wurde 2005 von Martin Klüsener gegründet. Seit 2008 führt er mit seinem Bruder Robert Klüsener zusammen die Feuerwear GmbH & Co. KG. Das Label gestaltet und produziert hochwertige Taschen, Rucksäcke und ausgefallene Accessoires aus gebrauchten Feuerwehrschräuchen, die sonst als Abfall die Umwelt belasten würden. Dieses Konzept wird als Upcycling bezeichnet. Dank unterschiedlicher Aufdrucke und Einsatzspuren ist jedes der handgefertigten Produkte ein Unikat. Dabei klingt die Auflistung des Sortiments - Scott, Dan, Bill & Co. - wie die Besetzung einer amerikanischen Löschzug-Staffel. Als Modeartikel und Technik-Zubehör hat sich die Feuerwear-Mannschaft fest etabliert.

Das Thema Nachhaltigkeit ist von Beginn an zentraler Bestandteil der Unternehmensphilosophie: So werden die CO₂-Emissionen, die beim Versand und Transport der Ware entstehen, über "atmosfair" ausgegli-



chen. Desweiteren bezieht Feuerwear Ökostrom von Greenpeace Energy - konsequent ohne Kohle und Atomkraftwerk - und sorgt für eine schonende Reinigung der Schläuche. Eine Ökobilanz in Zusammenarbeit mit TÜV Rheinland liefert seit 2012 die Grundlage für weitere Optimierungen in Sachen Nachhaltigkeit. Feuerwear-Unikate sind in zahlreichen Einzelhandelsgeschäften erhältlich, auch über Deutschlands Grenzen hinaus.

Weitere Informationen unter:
www.feuerwear.de

Speiche



Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr
Sa 10.00 - 16.00 Uhr



• **Pirelli entwickelt sein MTB-Sortiment weiter, um für alle Mountainbike-Disziplinen maximale Performance zu bieten.** • **Neben dem neuen Design und dem aktualisierten Materialmix ist das Enduro-Modell jetzt auch mit der Karkasse ProWALL erhältlich.**

Mailand (Italien), 27. Juni 2022
- Pirelli baut die Scorpion-Reihe aus und erweitert damit sein Sortiment

Pirelli aktualisiert die Produktreihen Scorpion Enduro und E-MTB

Neues Design "M" und neuer Materialmix SmartGRIP Gravity

für die zunehmend differenzierten und leistungsstarken Mountainbikes auf dem Markt. Die Neuerungen betreffen vor allem die Produktreihe für Enduro-Bikes mit längerem Federweg sowie deren elektrische Varianten, mit dem Ziel, das Nutzungsspektrum weiter zu vergrößern.

Die Produktreihen Scorpion Enduro und Scorpion E-MTB sind derzeit mit drei verschiedenen Laufflächen erhältlich: S (Soft Terrain), R (Rear Specific) und M (Mixed Terrain) mit spezifischen Eigenschaften für die jeweiligen Nutzungsszenarien. Das Modell M, der Allrounder, wurde komplett überarbeitet und ist jetzt dank eines neuen Profils und neuer Anordnung der

Profilblöcke noch aggressiver, aber dennoch vielseitig einsetzbar. Die neuen Profilblöcke sind höher und verstärkt, dadurch eignen sie sich auch für stärkere mechanische Beanspruchung, wie sie für aggressivere Fahrstile und die im Durchschnitt leistungsfähiger werdenden Räder typisch ist.

Die neuen Reifen Scorpion Enduro M und Scorpion E-



MTB M sind echte Allrounder und perfekt für alle, die lange MTB-Touren im Gebirge lieben, aber auch ab und zu an Wettkämpfen teilnehmen.

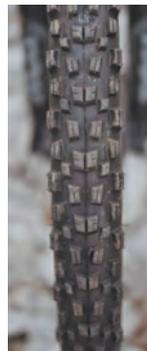
Die spezifischen Racing-Ausführungen von Scorpion für die EWS und den World Cup DH werden derzeit in Kooperation mit Fabien Barel entwickelt, die Markteinführung folgt innerhalb der nächsten Monate.

Neue Mischung SmartGRIP Gravity

Zusätzlich erhöht wird die Vielseitigkeit des Designs M für Scorpion Enduro und E-MTB durch den neuen Materialmix SmartGRIP Gravity. Diese Mischung beruht auf der Erfahrung von Pirelli aus dem Motorsport, im Einzelnen der Entwicklung von Reifen für Motocross und Rally, die für sehr unterschiedliche Untergründe, Klimabedingungen und Fahrstile gerüstet sein müssen.

Der neue, von der FuE-Abteilung von Pirelli entwickelte Materialmix bietet dieselbe herausragende chemische Haftung, Leichtläufigkeit und Reißfestigkeit, mit der sich auch die Variante SmartGRIP bewährt hat.

Für die neue Formel wurde die statische Steifigkeit auf eine Shore-Härte A von etwa 50 verringert. Damit passt sich der



BRUNOX
turbo-spray

Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz

X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.com

Reifen besser dem Untergrund an und Vibrationen werden reduziert, was auch unter anspruchsvollen Bedingungen die Haftung und den Fahrkomfort erhöht. Mit dem Debüt des Designs M wird auch das bereits erhältliche Modell S der Reihen Scorpion Enduro und E-MTB mit SmartGRIP Gravity aktualisiert.



Zusätzliche Karkasse ProWALL

Mit dem Update der Produktreihe Scorpion MTB wurde auch die Auswahl von Karkassen für die bereits erhältlichen Modelle und Mischungen ausgebaut. Die Produktreihe Scorpion Enduro ist jetzt außer in der Version HardWALL - mit Schutz zwischen den Wülsten und Verstärkung aus Gummi - auch in der leichteren und leichtgängigen ProWALL-Variante mit Verstärkungen der Seitenwände aus Nylongewebe erhältlich. Damit bietet das aktuelle



Sortiment nun noch mehr Einsatzmöglichkeiten und wird den Anforderungen der vielseitigen Leistungsprofile moderner Mountainbikes gerecht.

Weitere Informationen unter www.pirelli.com

Ungemütliche Kletterpartien an Tag 4

Eine harte vierte Etappe bei der TOUR Transalp 2022

Die heutige Etappe der TOUR Transalp 2022 führte die Teilnehmerinnen und Teilnehmer auf der Strecke von Livigno nach Aprica über vier Alpenpässe. Insgesamt 107 Kilometer und 2.440 Höhenmeter waren dabei zu bewältigen.

Dieser bereits anspruchsvolle Tag wurde zusätzlich erschwert durch einen mäßigen Regen und kühlere Temperaturen.

Livigno/Aprica, 22. Juni 2022 - Bereits am Start war der Himmel wolkenverhangen, hier und da fiel der erste Regentropfen. Als die Sportlerinnen und Sportler

auf den Weg von Livigno nach Aprica geschickt wurden, kam schließlich Regen auf und die Temperaturen kühlten sich um einige Grad ab. Nicht die besten Bedingungen für eine solch lange Etappe, die bereits wegen des Passo



www.zweirad-weigl.de





Mortirolo von vielen Teilnehmerinnen und Teilnehmern mit großem Respekt betrachtet wurde. Dieser Pass, der auch immer wieder vom Giro d'Italia angefahren wird, ist eng verbunden mit dem verstorbenen italienischen Kletterspezialisten Marco Pantani. Und so passierten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der diesjährigen TOUR Transalp das Pantani-Ehrendenkmal. Ob es von allen bewundert werden konnte, bleibt offen. Mit durchschnittlich über 10% Steigung - einige Rampen mit weit mehr - kombiniert mit den schlechten Wetterbedingungen, war für viele sicher eine kräftezeh-

rende Tortur, bei der alles außerhalb des Tunnelblicks nebensächlich wird. Drei weitere Pässe standen heute auf der Agenda. So mussten die Rennradlerinnen und Rennradler außerdem den Passo d'Eira, den Passo Foscagno und den Passo di Guspessa erklettern. Zusammengerechnet ergab das am Ende der Etappe 2.440 Höhenmeter auf 170 Kilometer. Trotz durchweicher Knochen und erschöpfter Gesichter im Ziel, bleibt die Stimmung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer fröhlich. Solch eine anspruchsvolle Etappe unter diesen erschwerten Bedingungen gemeistert zu haben, verdient die größte Anerkennung und darf von jeder und jedem stolz gefeiert werden.

Die heutigen Erstplatzierten

Herren-Teams: 1. Team Strassacker 2/radsport-news.com (Benjamin Witt und Philip Peitzmeier) Zeit: 3:31.29,2h 2. Stipbike Racing Team (Erik Franssen und Stefan Verhaaf) Zeit: 3:36.16,9h 3. Team Strassacker 1/radsport-news.com (Nils



extrawheel

EXTRAWHEEL Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403
E-mail info@extrawheel.de

www.exta-wheel.de

Kessler und Moritz Palm) Zeit: 3:38.33,6h • **Damen-Teams:** 1. Kartoffelclub (Kerstin Kaiser und Luisa Zimmermann) Zeit: 5:14.21,9h 2. TSV Karlstadt Mädels (Carmen Krebs und Karina Steffan) Zeit: 6:03.47,2h 3. Genusschnecken (Gitta Fernau und Petra Marton) Zeit: 6:25.53,3h • **Mixed-Teams:** 1. Team Hypertech pb Castelli (Francesco Visconti und Chiara Doni) Zeit: 3:55.00,1h 2. Team Strassacker 3-mixed (Jael Heinrich und Jonas Kahler) Zeit: 3:55.37,8h 3. drahtesel-lützelbach.de (Tina Büttner und Johannes Wagner) Zeit: 3:56.30,7h

In der Gesamtwertung hält sich der Trend der letzten Tage. Bei den Herren-Teams dominieren weiterhin Benjamin Witt und Philip Peitzmeier vom Team Strassacker 2/radsport-news.com. Bei

den Damen führen noch immer Kerstin Kaiser und Luisa Zimmermann vom Team Kartoffelclub und bei den Mixed-Teams sind Francesco Visconti und Chiara Doni vom Team Hypertech pb Castelli die derzeitigen Leader.

Die morgige Strecke führt von Aprica nach Castione della Presolana. Mit dem Passo di S. Cristina, dem Passo Vivione und dem Passo della Presolana werden die Beine der Sportlerinnen und Sportler wieder auf Hochtouren gebracht. Die Wetterprognose verspricht Besserung; die Teilnehmerinnen und Teilnehmer dürfen sich also auf eine höchstwahrscheinlich trockene fünfte Etappe freuen.

Weitere Informationen sowie alle Ergebnisse finden Sie unter: <https://tour-transalp.de/>.

Premiere auf der Eurobike 2022:

DOCKR erweitert seine Flotte an elektrischen Cargo Bikes um das sportliche, wendige Kettler HT 600



München / Leusden (NL), 20. Juni 2021 - Das holländische Start-Up DOCKR zeigt auf der Eurobike in Frankfurt vom 13.-17. Juli 2022 erstmals das neue sportliche und wendige Cargo E-Bike Kettler Cargoline HT 600 im unverwechselbaren DOCKR-Trim.

DOCKR will auf Basis eines flexiblen und nachhaltigen Abo-Modells Gewerbetreibende zum Umstieg auf elektrisch betriebene Lasten-E-Bikes für den Transport von Waren auf der letzten Meile bewegen. Zu den Kunden des jungen Unternehmens zählen bereits Unternehmen wie die Lieferdienste Goril-

las, Flink, Dropp und Dott. Bei DOCKR können Gewerbetreibende auf monatlicher Basis flexibel Cargo E-Bikes mit einem Fassungsvermögen von bis zu zwei Kubikmeter mieten, um der zunehmenden Verstopfung der Innenstädte und der damit verbundenen Umweltbelastungen zu begegnen.

alles für GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734

DOCKR unterstützt Firmen dabei, klimaneutral zu agieren und auch in Gebieten liefern zu können, in denen umweltschädliche Fahrzeuge verboten sind oder es keine dezierten Ladezonen gibt.

Flotter City E-Sprinter

Das Cargoline HT 600 des deutschen Herstellers Kettler verfügt über ein sportliches und wendiges Fahrgestell, das DOCKR mit einer kleineren Ladebox neugestaltet hat. Die nach hinten geneigte Sitzgabel des Kettler HT 600 ermöglicht eine sportlichere Sitzposition und eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h, wodurch sich das Modell auch für längere Fahrten eignet. Weil das Fahrwerk etwas kürzer ist als bei vielen anderen Lastenrädern, bewegt sich das HT 600 nicht nur schneller, sondern auch wendiger durch die Stadt. Außerdem hat DOCKR eine neue, handlichere 300-Liter-Version der markanten Kunststoff-Ladebox entwickelt, die sich besonders für leichtere mittelgroße Pakete eignet. Der Aufbau kann optional mit einem Firmenlogo versehen werden. Für weitgehende Wartungsfreiheit des HT 600 sorgen Riemenantrieb und die stufenlose, automatische Enviolo Getriebeababe. Tatkraftige Unterstützung erfahren die strammen Waden der Kurierfahrer:innen durch den Bosch Cargo Line Cruise Motor. Mit bis zu 75 Nm Drehmoment schon bei niedriger Tretfrequenz und maximal 400 % Unterstützungsleistung ist das Aggregat auf schwere Lasten zugeschnitten und schiebt auch bergauf kräftig an; die hohe Antriebs-effizienz sorgt zudem für eine große Reichweite. Die feinfühlig Sensorik stellt stets das richtige Maß an Vortrieb sicher - ob mit oder ohne Beladung.

Maßgeschneiderte Lösungen: DOCKR sorgt dafür, dass die Innenstadt für Unternehmer immer in Reichweite ist.

Die Elektro-Lastenfahräder von DOCKR eignen sich ideal zur Überwindung von schlechter Erreichbarkeit, Parkproblemen und Umweltzonen in Innenstädten. Alle

Modelle werden auf Basis flexibler, monatlicher Pauschalverträge geliefert, die für jedes Unternehmen rentabel sind. Darüber hinaus bietet DOCKR vorbeugende Wartung, Pannenhilfe und Versicherung gegen Schäden und Diebstahl sowie im Bedarfsfall einen schnellen Ersatztransport, sodass die Geschäftsabläufe der Nutzer nie lange aufgehalten werden.

“Jeder hat seinen eigenen Fahrstil und mit der Aufnahme des Kettler HT 600 in unser Sortiment bieten wir unseren Kunden jetzt noch mehr Auswahl”, sagt Nadine van der Hoorn, Geschäftsführerin von DOCKR. “Ein etwas sportlicheres, wendigeres Lastenrad eignet sich vor allem für Unternehmen, die relativ kleine Lasten schnell durch die Stadt transportieren müssen, wie zum Beispiel Eilkuriere und Essenslieferanten oder Paketzusteller. Mit diesem Modell haben nun auch diese Unternehmen die Möglichkeit, sich für die Flexibilität und Sicherheit von DOCKR zu entscheiden.”

“Das DOCKR-Konzept ist ein weiterer Schritt unsere Produkte als echte Alternative für eine nachhaltigere Mobilität zu platzieren. Wir freuen uns sehr mit unserem E-Lastenrad Teil des DOCKR Angebotes zu sein”, erklärt Ole Honkomp, Managing Director Sales & Marketing, Kettler Alu-Rad GmbH.

Kernzielgruppe von DOCKR sind Speditionen, Essensliefer- und Cateringdienste, Hotels und Gaststätten, lokale Geschäfte wie Weinhandlungen, Spirituosen-geschäfte, Bekleidungs-geschäfte und Blumenläden, Paket- und Kurierdienste sowie kleine und mittelständische Unternehmen, die vor allem in innerstädtischen Bereichen Waren transportieren müssen. Um diesen Gewerbetreibenden den Einstieg in die Lasten-Elektromobilität ohne hohe Vorabinvestitionen zu ermöglichen, bietet DOCKR monatlich kündbare Abonnements an. Darin eingeschlossen sind Reparaturen, Ersatzfahrzeuge, Versicherungen und Wartung. Da Cargo E-Bikes im gewerblichen



Einsatz rund um die Uhr zur Verfügung stehen müssen, kommen DOCKR Servicemitarbeiter für die vorbeugende Wartung regelmäßig vorbei. Wer sich für DOCKR entscheidet, braucht sich um fast gar nichts mehr zu kümmern.

Sollte ein E-Lastenfahrad von DOCKR doch mal eine Panne haben, steht das mobile Serviceteam rund um die Uhr sieben Tage in der Woche zur Verfügung. Die Reparaturen werden vor Ort durchgeführt. Sollte DOCKR das Fahrzeug nicht innerhalb von zwei Arbeitstagen reparieren können, wird kostenfrei ein Ersatzfahrzeug bereitgestellt.



Weitere Informationen unter www.dockrmobility.nl/der-chef-der-innenstadt/



Seeker 3 Pro - Dein Partner

Die Seeker 3 Pro ist eine ultrahelle Flutlicht-Taschenlampe, die sich hervorragend für Outdoor-Aktivitäten eignet. Ihre 4 Hochleistungs-LEDs mit kaltweißer Lichtfarbe bieten eine unglaubliche maximale Lichtleistung von 4200 Lumen und eine Leuchtweite von 250 Metern. Der neu eingeführte Drehschalter am Kopf ermöglicht eine stufenlose Einstellung der Helligkeit. Um den Schalter herum befinden sich Anzeigen, die die Helligkeit und den Ladestand in Echtzeit anzeigen. Die eingebauten Abstands- und Wärmesensoren sorgen dafür, dass es bei Objekten in der Nähe auch bei höheren Einstellungen nicht zu Überhitzungen kommen kann. Die Seeker 3 Pro bleibt ihrem klassischen Stil treu, ist aber leistungsstärker, wesentlich heller und mit vielen raffinierten neuen Funktionen ausgestattet, die sie zu einer der am besten durchdachten Taschenlampen auf dem Markt machen.



Funktionen ausgestattet, die sie zu einer der am besten durchdachten Taschenlampen auf dem Markt machen.



Vorteile:

- Gigantische Leistung: die maximale Leistung auf 4200 Lumen erhöht wird. Die maximale Laufzeit wurde auf bis zu 15 Tagen verlängert.
- Automatische Helligkeitsverringierung: Dank des eingebauten Temperatur- und Abstandsensors verringert die Taschenlampe die Helligkeitsstufe automatisch, wenn ein Hindernis oder Überhitzung erkannt werden.
- Intelligenter Schalter: Mit dem Drehschalter kann die Helligkeit der Seeker 3 Pro ganz nach deinen Bedürfnissen genau und schnell eingestellt werden.

Schweers *Zweiräder*



ihre
utopia velo
Partner in Weyhe



Inhaber:
Hons-Heiner Schweers
Zweiradmechanikermeister

Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe - Erichshof
(0421) 89 19 53

info@schweers-zweiraeder.de
E-Mail

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Reise & Abenteuer- bekleidung



viavesto®



Nachhaltigkeit ist ein bestimmendes Thema der aktuellen Zeit. Das Fahrrad gilt, neben dem Zufußgehen, als die nachhaltigste Form der Fortbewegung. Auch in der Radproduktion wird ein immer stärkerer Fokus auf einen bewussten Umgang mit Ressourcen

Recycling-Kreisläufe schaffen

Gastgeber des Treffens war der Reifenhersteller Schwalbe. In dem Unternehmen arbeitet man bereits seit Jahrzehnten an kreislauffähigen Produkten. Doch die Verantwortung des Unternehmens geht über die Produktion hinaus. So achtet man auch auf den Ausbau des sozialen Engagements durch regio-



Nachhaltigkeit in der Fahrradbranche: Die Zeit ist reif

cen gelegt. Der pressedienst-fahrrad hat sich in der Branche umgeschaut und Beispiele für eine nachhaltige Unternehmenskultur gesammelt. Dabei wird klar: Nachhaltiges Handeln ist mehr als eine Umstellung auf grünere Produktion und kann in manchen Fällen nicht sofort erfolgen.

Ob der 28. Oktober 2021 für die Fahrradindustrie eine Zeitenwende eingeläutet hat, ist noch schwer zu sagen. Der Tag steht jedoch für einen wichtigen Schritt hin zu einer Veränderung des wirtschaftlichen Handelns. 22 Entscheider:innen aus der Fahrradbranche unterzeichneten die sogenannte "Bike Charta", einen Aktionsplan für Ressourcenschonung, Nachhaltigkeit und Klimaschutz. Die Charta umfasst 18 Themenbereiche wie Produktion, Standort, soziale Relevanz und strategisches



CSR-Management. Ziel ist es, Unternehmen einen Leitfaden für nachhaltigeres Wirtschaften an die Hand zu geben und das Image des Fahrrades in der Öffentlichkeit sowie der Politik als nachhaltiges Verkehrsmittel zu stärken. Mittlerweile haben vier weitere Unternehmen unterzeichnet.

nale Partnerschaften im Sport und auf Projekte im Rollstuhlbereich. Ein Team mit vier Mitarbeiter:innen ist ausschließlich damit beschäftigt, das Thema Nachhaltigkeit stärker voranzubringen und Abläufe zu optimieren. So wird ein Schlauchrecyclingprogramm bereits umgesetzt, ein Programm zum Recycling von Fahrradreifen ist im Pilotprojektstatus. Außerdem setzt das Unternehmen auf die Nutzung von fair gehandelten Kautschuk ein und hat eine Technologie entwickelt, mit denen das Laufflächengummi aus nachwachsenden und recycelten Rohstoffen hergestellt wird. "Der Stellenwert für nachhaltige Projekte ist bei uns enorm hoch", fasst Steffen Jüngst, PR-Sprecher von Schwalbe zusammen.

Potenziale besser ausnützen

Beim Kölner Anhängerhersteller Croozer ist seit Anfang 2022 Jonas Wehowsky erster Sustainability Manager des Unternehmens und beschäftigt sich mit allen Aufgaben rund um Nachhaltigkeit und soziales Engagement. Für viele Unternehmen ist das selbst im Jahr 2022 noch keine Selbstverständlichkeit. Für Croozer als Unterzeichner der Bike Charta aber ein wichtiger Schritt. "Wir sind der

www.28zoll.de



Meinung, dass man sich als Akteur der Mobilitätswende kritisch mit den Fragen der Ressourcenverfügbarkeit und auch sozialen Punkten auseinandersetzen sollte“, so Wehowsky. Maßnahmen zur Einhaltung von nachhaltigen Zielen sind in Planung bzw. Umsetzung. So wurde ein erster Nachhaltigkeitsbericht veröffentlicht und ein eigener Unternehmenswald gepflanzt. Durch die Verwendung von recycelten oder umweltfreundlichen Materialien sollen in Zukunft mehr Ressourcen und Energie eingespart werden. “Wir beschäftigen uns aktuell entlang der gesamten Wertschöpfungskette mit dem Thema und suchen überall nach Potenzialen zur Energieeinsparung“, verrät Wehowsky.

Produktion in Deutschland hoch im Kurs

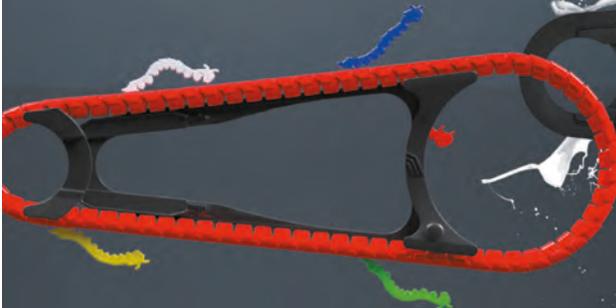
Durch eine Produktion in Deutschland könne hier bereits viel erreicht werden, findet Peter Wöstmann, Pressesprecher von Taschenhersteller Ortlieb. Soziale Verantwortung gegenüber der Region und den Mitarbeiter:innen ist ein wichtiger Teil der Unternehmensphilosophie. “Die Nachhaltigkeitsfrage wird bei allen Entscheidungen, die wir im Unternehmen jeden Tag treffen, berücksichtigt“, sagt Pressesprecher Peter Wöstmann, gibt aber auch zu: “Wir sind dabei zwar noch nicht überall so weit, wie wir sein wollen, dessen sind wir uns bewusst, aber wir werden jeden Tag besser.“ So baue man an einer Fotovoltaikanlage zur Stromversorgung, eine Einsparung bei der Heizenergie gibt es durch ein Wärmerückgewinnungskonzept aus den Druckluftkompressoren. Zudem ist eine Wärmepumpe zur Energiegewinnung geplant. Bei den Produkten achte man auf lange Produktzyklen und



Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie.
Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. www.hebie.de

CHAINGLIDER



CHAINLOOPER

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.



Reparierbarkeit - das schone ebenfalls Ressourcen.

Fuhrpark nachhaltig umstellen

Sicherheitspezialist Abus setzt auf Einsparungen bei Trinkwasser und Energie. Aber auch die Umstellung der Beleuchtung oder die Einsparung von Verpackungsmaterial hilft, die Produktion umweltfreundlicher zu gestalten. Durch Fertigung in Deutschland, Engagement in der Heimatregion und Gesundheitsförderungsprogramme für die Mitarbeiter:innen ist das Unternehmen auch sozial aktiv.

Der Metallbauer WSM konzentriert sich wiederum in einem ersten Schritt auf eine Minimierung der Trinkwassernutzung sowie den Bau von Zisternen für das Aufsammeln von Regenwasser. Zudem werde der Firmenfuhrpark elektrifiziert und mehr für radfahrende Mitarbeiter:innen getan. "Dies sind konkrete Punkte, die wir in unserer Erklärung zur Bike Charta abgegeben haben", erklärt Andreas Hombach, Leiter



des Key Account Managements, der persönlich seinen Dienstwagen abgegeben hat und seit Jahresbeginn Dienstfahrten ausschließlich mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrrad erledigt.

Lieferanten mit ins Boot holen

Als einer von wenigen Fahrradherstellern hat der Mühltaler E-Bike-Produzent Riese & Müller die Bike Charta unterzeichnet. Das Unternehmen arbeitet aktuell daran, bis 2025 zum nachhaltigsten Unternehmen der E-Bike-Branche zu werden. Dafür wurde eine Verantwortungsstrategie entwickelt und in diesem Jahr der zweite Verantwortungsbericht veröffentlicht. Dieser trägt das Motto "Transparenz" und befasst sich besonders mit der aktuellen Situation in der Lieferkette. "Wir wollen verstehen, wo die Fahrradbranche steht, wo es Verbesserungsmöglichkeiten und Handlungsbedarf gibt", schreibt Geschäftsführerin Sandra Wolf dazu im Unternehmensreport. Ein wichtiges Feld für Veränderungen ist dabei der Blick auf die komplette Lieferkette. Riese & Müller setzt bei seinen Zulieferern zu Großteilen auf Familienunternehmen in Europa, aber auch auf einige asiatische Partner.

Bislang haben sich 63 Zulieferer auf einer Cloud-Plattform angemeldet und beispielsweise Zertifikate und Selbstauskünfte hinterlegt, die überprüft werden und auch die Vorlieferanten mitberücksichtigen, um nachhaltiges und ressourcenschonendes Wirtschaften darlegen zu können. Ziel ist es, die gesamte Lieferkette verantwortungsvoll zu analysieren und zu gestalten.

Einer muss den Anfang machen

Vorreiter im Bereich nachhaltiges und soziales Wirtschaften und Vorbild für viele europäische Unternehmen aus der Fahrrad- und Sportbranche ist der Outdoor-Bekleidungsspezialist Vaude. Das Unternehmen aus dem baden-württembergischen Obereschenbach dreht an vielen Stellschrauben, um eine langfristige Nachhaltigkeitsstrategie zu erarbeiten. Dazu zählt beispielsweise auch, den Energieverbrauch gerade bei den Zulieferern einzu-





schränken. Zwar sei man als mittelständisches Unternehmen eingeschränkt im Umgang mit den großen Zulieferern, aber die Vaude-Verantwortlichen versuchen auch bei größeren Stoffproduzenten nachhaltige Lösungen anzustoßen und so den Energiebedarf zu minimieren. Außerdem wird stärker auf Recycling gesetzt sowie auf langlebige Produkte. “Für eine klimaneutrale Produktherstellung werden wir von der Materialherstellung bis zum fertigen Produkt zunächst die Lieferkettenprozesse auf maximale Ressourcenschonung sowie hohe Material- und Energieeffizienz optimieren und im Anschluss nicht vermeidbare Emissionen kompensieren”, erläutert Hilke Patzwall, Senior Managerin Sustainability bei Vaude, das Vorgehen. Das Unternehmen ist seit 2022 weltweit klimaneutral. Einzelne Schritte und ihre Auswirkungen kann man seit 2013 im CSR-Bericht nachlesen.

Recycling nicht immer möglich

Ein weniger bekanntes Beispiel ist der Accessoire-Hersteller Fahrer Berlin. Das Unternehmen schneiderte anfänglich seine Produkte aus alten Lkw-Planen. Mittlerweile werden z. B. Taschen aus Neopren-Material hergestellt, das wiederum eingekauft werden muss. Denn hier liegt eine der aktuellen Schwierigkeiten: Stabile, langlebige Materialien sind teilweise schwierig zu recyceln. Alternative recyclingfähige Materialien sind bei Qualität und Langlebigkeit nicht auf dem gleichen funktionalen Niveau. Außerdem benötigt Recycling vieler Stoffe einen hohen Energieaufwand. “Hier muss eine differenzierte, transparente und ehrliche Betrachtung er-

folgen”, weiß auch Ortlieb-Sprecher Wöstmann. Eine radikale Änderung von lange gewachsenen Produktionsstrukturen ist ebenfalls nicht überall problemlos möglich. Der Luftpumpen- und Rad-schützer-Produzent SKS Germany ist beispielsweise auf eine Verarbeitung von Kunststoffmaterialien spezialisiert, ein Werkstoff, der viele Ressourcen verbraucht. Man konzentrierte sich daher auf eine lange Haltbarkeit sowie Reparierbarkeit der Produkte. Ebenfalls werden, wo möglich, recyclingfähige, thermoplastische Kunststoffe verwendet und Wert auf soziales Engagement gelegt.

Freundliche Firmenstrategie

Mit vielen Kunststoffmaterialien arbeitet auch der Lichtspezialist Busch & Müller. Das Unternehmen aus Meinerzhagen hat einen Scheinwerfer entwickelt, der aus einem biologisch abbaubaren Kunststoffgehäuse besteht. Der Zusatzname “Friendly” des Scheinwerfers steht dabei stellvertretend für ein umfassendes Firmenkonzept. Firmensitz und Produktion wurden umgestaltet und so Einsparungen bei Energie und Produktionsmaterial erreicht. Außerdem wurde Verpackungsmaterial verbessert und auch mehr für die Familienfreundlichkeit im Unternehmen getan. Einen wichtigen Beitrag können aus Sicht des Unternehmens aber auch die Radfahrenden leisten: Scheinwerfer gelten bei der Entsorgung als Elektroschrott. Deshalb sollten Nutzer:innen darauf achten, die



Velo-Sport 

Ihr Radsporthaus GmbH

**Ihr Spezialist für Renn-,
City- und Trekkingräder**

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de**



Produkte fachgerecht zu entsorgen, damit wertvolle Materialien wiederverwert werden.

Rohstoffknappheit gut für Recycling

An einem Rohstoffkreislauf arbeitet auch der Ergonomiespezialist Ergon. Mit einer nahezu abfallfreien Produktion und ersten Verwendungen von Recycling-Produkten sieht sich das Unternehmen aus Koblenz auf einem guten Weg. „Als nächsten Schritt sehe ich einen geschlossenen Rohstoffkreislauf. Hier gibt es schon Ansätze und Aufgaben für die nächsten Jahre“, sagt Andreas Krause, Leiter Technische Entwicklung. Was er beobachtet: Auch bei den Zulieferern habe sich besonders in den letzten beiden Jahren eine sehr große Akzeptanz und Bereitschaft für das Thema entwickelt. Die aktuelle weltweite Rohstoffknappheit werde diesen Trend in Zukunft aus seiner Sicht sogar noch verstärken: „Gerade weil wir mehr mit recycelten Materialien arbeiten, werden wir die Lieferfähigkeit noch steigern können“, ist sich Krause sicher. Auch Jonas Wehowsky sieht in der aktuellen Situation eine Chance für die globalen Lieferketten: „Das Aussuchen neuer Materialien kann z. B. dazu führen, dass ein „neues“ ressourcenschonenderes Material ein „altes“ knappes Material ersetzt. Darüber hinaus stellen sich viele Unternehmen die Frage, ob eine globalisierte Lieferkette den Resilienz-Ansprüchen eines Unternehmens entspricht oder ob z. B. regionales Sourcing nicht Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit gleicherma-

ßen begünstigt.“

Kleine Schritte helfen

Die Zeit ist also günstig, damit mehr Firmen sich einem nachhaltigen Wirtschaften verschreiben. Das Fahrrad ist nicht nur ein wichtiges Lösungselement für den Klimaschutz und für lebenswerte Städte, sondern kann auch bei Produktion, Herstellung und Logistik eine Vorreiterrolle für andere Branchen einnehmen - wenn auch die Lieferanten mit ins Boot geholt werden können. Immer mehr Unternehmen zeigen Haltung und arbeiten an nachhaltigen Lösungen; selbst wenn sie auf den ersten Blick wie ein kleiner Schritt wirken, sind sie ein Anfang. Fahrradhersteller Cannondale setzt beispielsweise auf ein komplett recyclebares Verpackungssystem aus FSC-zertifiziertem Karton. Selbst das Klebeband ist biologisch abbaubar. „Auf Schaumstoff, Kunststoffbänder, Plastikbeutel und Kabelbinder wird komplett verzichtet“, erklärt Daniel Häberle, Marketingmanager für Deutschland. Dabei muss man sehen: Viele Prozesse speziell in der Produktion haben sich über die letzten Jahrzehnte verfestigt. Eine Änderung zu mehr nachhaltigem Wirtschaften kann bei den strukturierten Abläufen nicht über Nacht stattfinden, sondern ist ein Prozess über mehrere Jahre - der auch immer wieder mit Rückschlägen verbunden ist. Diese Erfahrungen mussten selbst namhafte Vorreiter sammeln. Aber zumindest ein Anfang ist gemacht.



*Text und Fotos:
Thomas Geisler*

FROST RIVER

**Fahrradtaschen aus 18 oz
waxed canvas mit Premium
Lederberiemung und massiven
Messingbeschlägen -
funktional, strapazierfähig und
attraktiv - online kaufen
bei ABSOLUT CANOE -
[https://www.absolut-canoe.de/c/
frost-river-shop-deutschland/
frost-river-fahrradtaschen/](https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/)**





Celebrating 20 years of gear innovation and kick-ass adventures

The redesigned Copper Spur Bikepack tent
with our 30cm ShortStik poleset, vestibule
awnings and other bike inspired features

bigagnes.com
#20yearsinthedirt

**SHORT
STIK** ^{12"}_{30cm}
COMPACT POLESET

Kokopelli Trail, Utah. Devon Balet



SattelFest

Das Radkulturmagazin 1 / 2022
des ADFC Oldenburg / Oldenburger Land

KOSTENLOS



Neuer Infoladen des ADFC Oldenburg

Der ADFC Oldenburg bezieht neue Räumlichkeiten in der Ziegelhofstrasse 97
Geöffnet ab Februar 2022, Näheres siehe Seite 6

Veranstaltungen des ADFC im Juli / August 2022

Sonntag, 17. Juli

11-18 h, "Radtour zum Stoteler See und zur Luneplate" gemütliche Radtour zum Stoteler See (Badegelegenheit), ca 45 km, 13-15 km/h, 2/0 Euro, Start: Bremerhaven, Bürgerpark, Eingang Bismarckstraße

Dienstag, 19. Juli / 16. August

14-18 h, "Extratour"

nicht für motorisierte Fahrräder, gemütliche Radtour durch Bremerhaven und umzu, kurze Pause während der Tour und am Ende Einkehr, Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Mittwoch, 20. Juli

17-20 h, "Feierabendtour ab Waterfront"

für Menschen, die Lust und Laune am Radfahren in einer Gruppe haben, 2/0 Euro, Start: HB, Hermann-Prüser-Str. 4 vor dem Lichthaus, Helmut Magers 0178 8029953, Anm. wünschenswert

Donnerstag, 21. / 28. Juli / 4. August

18-22 h, "Feierabendtour Bremerhaven"

gemütliche Radtour von 25-35 km 14-16 km/h in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen, Wirtschafts- und Waldwege (z.T. nicht befestigt) Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Otto Pottmeyer 017610315254

Montag, 25. Juli / 8. August

18-21 h, "Rund um Bremen-Nord"

entspannt und locker Bremen-Nord erkunden, auch mal auf der anderen Seite der Weser, evtl. Fährkosten, nicht für Rennräder geeignet, am Ende der Tour Einkehr möglich, 2/0 Euro, Start: HB, Vegesacker Bahnhofplatz, Hans Steffens (0421) 6009143, Helmut Magers 0178 8029953

Dienstag, 2. August

18-19.30 h, "Treffen des Arbeitskreises Verkehr

Mitte" aktuelle Radverkehrsthemen in Bremen und bundesweit, wir freuen uns über weitere Mitmacher*innen, Start: HB, ADFC Geschäftsstelle, Bahnhofplatz 14a, Zugang von Gleis 1, Sebastian Gerke 017632273050

Mittwoch, 5. August

17.30-21 h, "Schwachhauser Wochenausklangtour" Start: HB, Scharnhorster Straße 75, Norbert Steckenborn 01717244662

Sonnabend, 6. August

13-18 h, "Radtour de Café"

was gibt es schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, 2/0 Euro, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack (0421) 6028621

Sonntag, 7. August

9-18 h, "Radtour nach Cappel"

Altenwalder, Lüdingworth, gemütliche Radtour mit Einkehrmöglichkeit zur Kaffeezeit, ca 82 km, Start: Bremerhaven, Parktor Speckenbüttel, Parkstraße, Klaus Hertling (0471) 76598

Montag, 8. August

19.30-21.30 h, "Treffen des Arbeitskreises Verkehr Ost"

wer im Bremer Osten (Vahr, Osterholz und Hemelingen) Rad fährt und nach Verbesserungsmöglichkeiten sucht, sollte einfach mal reinschauen, Interessierte und Gäste sind willkommen, Start: HB, Bürgerzentrum Neue Vahr, Raum CO1 oder Café Freiheit,

Anmeldung unter verkehr-ost@adfc-bremen.de

Dienstag, 9. August

14.30-17.30 h, "Radfahren mit beginnender Demenz"

gemeinsames Radeln für Menschen mit Demenz und ihren Angehörigen unter Anleitung von ADFC Tourguides und der Bremer Heimstiftung, Start: HB, Hbf Nordausgang Bürgerweide, Sylvia Schelb (04292) 5170565, Anm. erforderlich

Donnerstag, 11. / 18. August

18-22 h, "Feierabendtour Bremerhaven"

gemütliche Radtour von 25-35 km 14-16 km/h in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen, Wirtschafts- und Waldwege (z.T. nicht befestigt) Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Sonnabend, 13. August

9.45-18 h, "Mit Bahn und Rad durch Niedersachsen"

mit Bahn und Rad durch Niedersachsen, 5/2 Euro, Kosten für die Bahnfahrt nach VBN bzw. Niedersachsen-Tarif, Café-Besuch ist vorgesehen, ansonsten Selbstverpflegung, Start: HB, Bahnhofsplatz, Heinz Grevenstette (0421) 653234, Anm. erforderlich

www.radtouren-bremen.de

INTELLIGENTES LICHT, DAS ÜBERZEUGT!



100
LUX



LS 760 I-GO® VISION

5
LEVELS

100 Lux in
5 Stufen

15:00
FULL
CONTROL

Restleucht-
daueranzeige

9h

Bis zu 9 Std.
Laufzeit

LEVEL
FUNCTION

Blendfreie
Ausrichtung



TESTSIEGER

Stiftung
Warentest

test



SEHR GUT (1,3)

Licht und Sicht: **sehr gut** (1,3)
Handhabung: **sehr gut** (1,4)
Haltbarkeit: **sehr gut** (1,4)

Ausgabe 9/2020

www.test.de

200.020



 **TRELOCK**
Deine Sicherheit.

www.trelock.de
  @trelockgmbh

Der Fahrradhersteller aus Cuneo hat mit dem Team Free To X-Autostrade per l'Italia am Giro-E 2022 teilgenommen und sowohl sportlich als auch technisch ansehnliche Erfolge erungen.

Der Giro-E, die weltweit einzige Rundfahrt nach Etappen für tretunterstützte Fahrräder, ist zu Ende. Dieses E-Bike-Event ist für Meister des Radsports und für Freizeitradler gleichermaßen attraktiv. C.B.T. Italia hat dieses Jahr mit dem Team Free To X-



C.B.T. Italia beim GIRO-E: Ein Erfolg auf den ersten Schlag

Autostrade per l'Italia zum ersten Mal an dieser E-Road-Veranstaltung teilgenommen. Andrea Tafi, der toskanische Kapitän des Teams, bedarf wohl keiner Vorstellung: Seine Siege beim Paris-Roubaix, der Flandern-Rundfahrt und der Lombardei-Rundfahrt sowie der italienischen Meisterschaft sprechen für sich.

Der Giro-E, der 2018 zum ersten Mal probeweise ausgetragen wurde, hat dieses Jahr zum vierten Mal stattgefunden. Gestartet ist die Rundfahrt in Catania und ihre Ziellinie wurde nach 18 Etappen, 1026 Kilometer und 25780 Höhenmetern inmitten einer interessierten und begeisterten Zuschauermenge in der herrlichen Arena von Verona überquert.

Sein anspruchsvoller Streckenverlauf hat sich aus den Endstrecken der einzelnen Etappen des Giro

d'Italia der Profis zusammengesetzt. Die Fahrer der teilnehmenden Giro-E-Teams haben täglich zwischen 70 und 100 Kilometer zurückgelegt, die sowohl Abschnitte in der Gruppe, Sonderwertungen und Endsprints der Kapitäne umfasst hat.

Für C.B.T. Italia war der Giro-E die ideale Gelegenheit, um sein E-Straßenrad Artik-09 auf die Probe zu stellen. Die diesjährigen dreizehn Mannschaften haben sich aus sechs Fahrern zusammengesetzt: der Mannschaftskapitän, der alle 18 Etappen gefahren ist, und fünf weitere Fahrer, die bei jeder Etappe gewechselt haben. Insgesamt wurde das Artik-09 von 90 Personen gefahren.

Teilgenommen haben mehr als 1500 Radfah-

ENERGIE-HANDEL24.de 
wir optimieren Ihre Energietarife 

Beim kleinen Tagwerk 18 | 28355 Bremen | Tel. 0421/40 89 95 24 | Mail: info@energie-handel24.de



rer unterschiedlichsten Niveaus und sportlichen Ambitionen: vom Leistungssportler bis zum gemüthlichen Freizeitfahrer, vom olympischen Goldmedaillen-Gewinner bis zum Büromenschen, der normalerweise seine Tage vor dem PC-Bildschirm verbringt.

Andrea Tafi berichtet von seinem Erlebnis auf dem Artik-09: "Es war meine dritte Teilnahme am Giro-E. C.B.T. Italia hat ein wirklich tolles Rad geschaffen. Leicht, gut lenkbar und gut ausbalanciert, das dank des Nabenmotors dem Fahrer das Gefühl gibt, auf einem mit Muskelkraft angetriebenen Bike zu sitzen. Beim Bergauffahren habe ich, der kein besonderer Fan von ansteigenden Straßen ist, die schönen Seiten des Bergs genießen können, ohne an meine Grenzen zu stoßen. Das ist das Schöne am E-Bike: Man kann selbst entscheiden, wie stark man sich anstrengt. C.B.T Italia gibt den Fahrern mit dem Ciclo-Computer und der Smartwatch, die die Herzfrequenz für die Dosierung der Tretunterstützung messen, die volle Kontrolle darüber. Wir haben es ausgiebig getestet und das Bike macht mir einen sehr ausgereiften Eindruck. Mit den Daten seiner elektronischen Steuerung haben die Techniker von C.B.T. Italia dem Artik-09, das an sich bereits ein sehr leistungsstarkes Zweirad ist, noch ein weiteres Plus hinzugefügt. Es ist ein

Fahrrad, das ich sowohl denjenigen empfehlen kann, die sich zum ersten Mal dieser Welt nähern, als auch eingesessenen Veteranen, die neue Erfahrungen machen möchten."



0421 / 84 51 10 08

Zwei Etappensiege hat das Team errungen. Doch das sind nicht die wichtigsten Erfolge, die C.B.T. Italia nach Cuneo, die Stadt, die ein Etappenziel war und in der C.B.T. Italia seine Fahrräder komplett baut, mitgebracht hat. Der Erfolg, auf den der Fahrradhersteller aus dem Piemont besonders stolz ist, ist technischer Natur: 18 Etappen, mit zwei so anspruchsvollen Bergankünften wie Blockhaus und Aprica, und keines der 15 eingesetzten Artik-09 zeigte Probleme, trotz der in den drei Wochen über 20.000 zurückgelegten Kilometer.

Auch in Sachen Reichweite sind keine Schwierigkeiten aufgetreten. Der Akku ist übrigens das Herzstück des Artik-09 sowie aller anderen E-Bikes von C.B.T. Italia. Der eingesetzte Akku ist Made in Cuneo und speziell für C.B.T. Italia konstruiert und hergestellt. Seine Leistung von 430 Wh gegenüber den handelsüblichen durchschnittlichen 250 Wh-Akkus bei E-Straßenrädern bringt zahlreiche Vorteile: Beispielsweise muss bei außergewöhnlich langen Etappen mit großen Höhenunterschieden kein zusätzlicher Akku mitgenommen werden.

Der Akku kann in wenigen Sekunden abgenommen und genau wie ein Mobiltelefon überall, wo eine Steckdose vorhanden ist, aufgeladen werden. Ein Aspekt der sich beim Giro-E als entscheidend erwiesen hat.

Mit 5 Größen und 5 Unterstützungsniveaus konnte jeder der 90 Fahrer, die sich im Team Free To X abgewechselt haben, seine Version des Artik-09 finden, um die einzigartigen Landschaften der Etappen zu genießen.

Der errungene Popularitätsgewinn ist nicht weniger bedeutend. Überall von Sizilien bis zum Veneto und über die Grenze in Slowenien wurde der Giro-E herzlich vom Publikum empfangen. Die Ziellinie des Giro-E war dieselbe wie die des Giros der Profis, nur dass die tretunterstützten Fahrräder diese vierzig Minuten früher überquert haben, als die Zuschauer schon dicht gedrängt auf die Ankunft des Giro d'Italias der Profis gewartet hatten.

Eine prestigeträchtige Bühne, über den das Artik-09 zweimal als erstes fuhr. Auch das Interesse des Publikums beim Start-Village und der Expo-E in Catania, Napoli, Turin und Verona war groß: Sie war nicht nur eine Ausstellung für E-Bikes, son-

Wash'n Roll

clean  green



-  Lösemittelfrei
-  Ohne Tierversuche
-  Kennzeichnungsfrei

Die umweltfreundliche Fahrradpflege für alle Räder

10% Rabatt für alle Drahtesel Leser im Wash'n Roll Shop!

Einfach auf www.washnroll.de im Shop den Code **DRAHTESEL10** eingeben und 10% auf den kompletten Einkauf sparen.



dem auch für smarte urbane E-Mobilität, dem Sektor, in dem C.B.T. Italia mit dem Modell UB77 präsent ist. Der Fröhlichkeit des Kapitäns Andrea Tafi und die gelassene heitere Atmosphäre im Team haben zu diesem Erfolg beigetragen.

Den E-Bikes, die bereits fester Bestandteil der Gegenwart sind, gehört die Zukunft und C.B.T. Italia entwickelt sie, seinem Namen und seinen Wurzeln getreu, immer weiter und zwar in Cuneo, Piemont, Italien.

www.cbitalia.com

Kein Schietwedder mehr Dank neuem Vaude-Store in Norden



“Schietwedder” gibt es im hohen Norden eh erst ab Windstärke 12 - aber mit dem richtigen Outdoor-Equipment bald wohl gar nicht mehr. Anfang April eröffnete der nördlichste Vaude Franchise Store - wie könnte es auch besser passen - im Ort Norden an der Nordsee. Mitten in der Fußgängerzone und auf einer Verkaufsfläche von 160 m² ist der neue Laden zentraler Anlaufpunkt für Outdoor-Fans, die Wert auf umweltfreundliche und ethisch hergestellte Produkte legen.

den für ein breites modisches, wettertaugliches Sortiment, das seit kurzem durch funktionelle Vaude-Jacken ergänzt wird. Aus dieser noch jungen Zusammenarbeit entstand rund um eine freie Immobilie die Idee eines gemeinsamen Vaude Franchise Projektes. “Mit Vaude haben wir einen Partner gefunden, der so bodenständig tickt wie wir selbst. Wir freuen uns sehr, unserer Leidenschaft für qualitativ hochwertige Mode jetzt ein eigenes Outdoor-Kapitel hinzufügen zu können”, erzählt Heida Haltermann.

Store-Inhaber*innen sind Heida und Sven Haltermann von der Firma Silomon. Die Firma Silomon, seit mehr als 175 Jahren ein traditionsreiches Modehaus in der Region, steht in Nor-

Sortiment mit Fokus auf Radreise und Wetterschutz

Sturm ist erst, wenn die Schafe keine Locken mehr haben oder Regen ist erst, wenn die Heringe

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann
Redaktion: Bernd Reimann
Redaktionelle Mitarbeit: Jörg Paulick, André Benkel, Markus Buchtman, H. Dunker
Anzeigen und Vertrieb: Bernd Reimann, Claudia Dunker
Druck: Humburg, Bremen
Erscheinungsweise: monatlich

Einzelpreis: € 1,20
Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:
 DrahtEsel Verlag
 Bernd Reimann
 Bördestraße 106, 28717 Bremen
 Tel.: 0421 / 63 38 09
 Fax: 0421 / 63 38 36
 E-Mail: info@Draht-Esel.de
 ISSN 0943-2094
www.draht-esel.de



www.webdesign-paulick.de



Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Herren Ledersattel, dunkelbraun, Made in Holland, Marke Primus, 7 Federn, komf. Sitzen, Sattelstange ca. 25 mm Durchmesser, neuwertig, € 55,00, **Telefon 04202/4774**

Verkaufe neuwertiges Damenrad, pantherweiß, zwei Körbe, 45 cm RH, Gangschaltung und vieles mehr, € 225,00, **Hollandrad**, 3 Gang, sehr gepflegt, mit Korb, schwarz, € 150,00
Telefon 04298/698565

Verkaufe Feuerschale, aus Edelstahl, auch als Grill zu benutzen, neuwertig, € 80,00 VB
Telefon 0421/17548751

Verkaufe Herrenfahrrad Koga Myata Randonneur, 28“, schwarz, 57 cm RH, Shimano Deore, Baujahr 2010, sehr guter Zustand, € 600,00,
Telefon 04292/9198

Verkaufe hochwertiges 2-Personen-Zelt, neuw., € 400,00 VB, **Telefon 0421/52403924**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36



Nur eines von über 50 Pflegeprodukten.



ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1



auf Augenhöhe schwimmen? Im Norden entgegnet man den Wetterverhältnissen optimistisch. "Unsere Kund*innen sind am Meer wie im Binnenland bei Wind und Wetter in Bewegung", sagt Sven Haltermann. Das umfassende Vaude-Sortiment wird der örtlichen Nachfrage angepasst. Vor allem im Bereich Radreise und Wetterschutz wird es ein verstärktes Angebot geben.

Der Vaude-Spirit

"Vaudes nachhaltige Produkte für aktive Menschen sind genau das, was

nach Norden gehört", erklärt Heida Haltermann überzeugt. Verantwortung für Mensch und Natur zu übernehmen und das Engagement für faire Arbeitsbedingungen sind feste Bestandteile der Firmenphilosophie des Familien-Unternehmens mit Sitz in Tettng am Bodensee. Vaude gestaltet seine Produkte mit einem Fokus auf minimalen Materialverbrauch, versucht Verschnitt zu vermeiden und Produkte zeitlos, haltbar und reparierbar zu entwerfen. Dazu werden die nachhaltigsten Materialien verwendet oder gar neu entwickelt. Zusätzlich zum Green Shape Label trägt ein Großteil der Vaude-Produkte nun auch den "Grünen Knopf", das erste staatliche Siegel für ökologisch und sozial nachhaltig produzierte Textilien.

Nachhaltiges Ladenkonzept

Neben dem Bestreben, nachhaltige Produkte herzustellen, ist es Vaude ein großes Anliegen, die umfassende Nachhaltigkeitsstrategie auch am Standort ihrer Franchise Stores greifbar zu machen. Birgit Bohnert, Geschäftsleitung der Vaude Franchise GmbH, verdeutlicht: "Unser ganzheitliches Engagement beginnt bei der Entwicklung eines Produktes, ermöglicht einen langen Produktlebenszyklus und reicht bis hin zum Ladenbau. Das kommunizieren wir über die neuen Werte- & Materialtafeln auch an unsere Kund*innen in den Vaude-Stores."

So kommen beim Ladenbau recycelte, biobasierte und schadstofffreie Materialien zum Einsatz: unbehandeltes FSC-zertifiziertes Eschenholz aus der Region, Linoleum aus 98% nachwachsenden Rohstoffen, wie beispielsweise Leinöl und Naturharz, und ein Beleuchtungskonzept mit LED und 100% Ökostrom.

Um Produkten ein möglichst langes Leben zu gewähren, bietet Vaude zudem direkt im Store die Möglichkeit, beschädigte Outdoorbekleidung und -ausrüstung zum Reparaturservice einzusenden oder an die Organisation FairWertung für soziale Zwecke abzugeben.



Das Vaude Franchise Konzept

Immer mehr Händler*innen schließen sich dem renditestarken Vaude Franchise Konzept an. Dabei werden die Vaude-Stores von Franchise Partner*innen, den Fachhändler*innen, in Eigenregie betrieben. Die Vaude Franchise GmbH liefert die Ware als Konsignationsware. Franchise Partner*innen setzt die von der Vaude Franchise GmbH entwickelten Konzepte für Sortimente, Ladenbau, Visual Merchandising, Schaufenster, Marketing etc. an seinem Standort um.



**Teste das neue Gefühl
in Barfußschuhen
von Sole Runner®**

www.sole-runner.com



Sausewind

- Sorgloser Fahrradurlaub, umweltfreundlich und aktiv, in Deutschland
- In Europa die Sonne im Herbst genießen

RADREISEN

Bad Langensalza
16.05.-20.05.22

Bahntrassen in Bayern
29.05.-03.06.22

Havelland und Potsdam
19.06.-25.06.22

Almere NL **Weltgartenausstellung**
26.06.-30.06.22

Rheinsberg 01.07.-03.07.22

Bad Langensalza 04.07.-08.07.22

Almere NL **Weltgartenausstellung**
17.07.-21.07.22

Wales 20.07.-30.07.22

Zillertal 23.07.-31.07.22

Bahntrassen in Bayern
31.07.-05.08.22

Irland 31.07.-10.08.22

Baltikum 06.08.-19.08.22

Trier - Radregion Mosel
21.08.-26.08.22

Kopenhagen
24.08.-28.08.22

Zillertal 27.08.-04.09.22

Bahntrassen in Bayern
28.08.-02.09.22



Bei allen Fahrten gilt die 2G⁺-Regel

Von Prag nach Dresden
30.08.-04.09.22

Neiße und Spreewald
04.09.-11.09.22

Kopenhagen 08.09.-12.09.22

Mecklenburg und Ostsee
11.09.-16.09.22

Normandie 17.09.-25.09.22

Sardinien 17.09.-26.09.22

Von Prag nach Dresden
21.09.-26.09.22

Hiddensee und Rügen
26.09.-02.10.22

Sardinien 15.10.-24.10.22



WANDERREISEN

Vent 11.09.-18.09.22

Vent 02.10.-09.10.22

Berchtesgaden
24.10.-29.10.22



Gleich den Katalog anfordern, unsere Homepage besuchen oder anrufen.