

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 5/2022

30. Jahrgang

Drahtesel



Kostenlos mitnehmen!



NEUE TREKKING- MATTEN-LINIE

- › Einfacher Auswahl-Prozess
- › Rezyklierte Aussen-Materialien
- › Klimaneutral

Für jedes Abenteuer die richtige EXPED-Matte: Die Ultra-Line ist auf minimales Gewicht getrimmt, die Dura-Matten sind speziell robust für Expeditionen und die Versa-Linie zeichnet sich durch ihre Vielseitigkeit für moderate Abenteuer aus.

INTERNATIONAL

28. FSA BIKE Festival Garda Trentino ein voller Erfolg 15

TEST & TECHNIK

Laufrad mit Style 4

Intelligentes Beleuchtungsset von Sigma 12

Warum Hinterradfederung? 16

NEWS

Q36.5 offizieller Lieferant der Trikots für die Tour de Suisse 8

Incyence - neue Running-Kollektion auf dem Markt 10

Neue Farben bei Victorinox-Schälerrkolektion 13

CU2R - kompaktes Signallicht 25

“Lebensretter” zum Nachrüsten . 26

Klimaschutz mit Flyer 28

RUBRIKEN

Mitmachaktion von AOK und ADFC gestartet 6

ADFC-Veranstaltungen 23

Impressum 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: pressedienst-fahrrad

DrahtEsel 5/2022



Hornit AIRO+, das leichte und elastomer-gefederter Kinderlaufad stellen wir ab Seite 4 vor.



Die neue Running-Kollektion von Incyence präsentieren wir ab Seite 10.

Vollfederung - die unterschiedlichen Hinterbau-Konzepte werden ab Seite 16 erklärt .





Zwei Fußrasten sind in die Schwinge integriert und erleichtern das Cruisen egal ob im Park oder auf einer kleinen BMX-Strecke.

Federleicht

Dank des ultra-stabilen Magnesium-Rahmens

Hornit AIRO+ -

Kinderlaufrad mit Style und Federungskomfort

Pünktlich zum Beginn der Sommersaison 2022 bringt Hornit das AIRO+ nach Deutschland. Das leichte und elastomer-gefederte Kinderlaufrad sieht stylish aus und hat zum Preis von nur 199,99 Euro (UVP) eine Menge zu bieten.

Mit dem AIRO+ erleben Kinder die Leichtigkeit und Freiheit auf zwei Rädern. Federleicht mit nur knapp über 3 kg Gewicht ist es der perfekte Begleiter für die ersten Erfahrungen im Fahrradsattel. Der überragende, gefederte Magnesium-Rahmen ist dabei außerordentlich stabil und sorgt für die coolste Optik wo auch immer Eltern mit ihrem Kind unterwegs sind.

Der Elastomer zwischen dem Hauptrahmen und der Hinterradschwinge dämpft die vielen kleinen und größeren Schläge auch wenn es einmal abseits geteeter oder gepflasterter Wege geht - da sind auch keine Autos. Dadurch bleibt das Hinterrad immer am Boden und das Kind behält die Kontrolle und Sicherheit auf seinem neuen Rad.

wiegt das AIRO+ gerade einmal 3,2 kg - und das mit Hinterradfederung!

Braucht ein Kinder Laufrad eine Hinterradfederung?

Nein... Oder doch? Erwachsene sind mindestens doppelt so groß und wiegen auch meistens über 70 kg. Damit drücken sie den Hinterradreifen ganz einfach satt auf den Boden und spüren die kleineren und größeren Schläge kaum. Nicht so die lieben Kleinen. Die hoppelnd dann schnell auf und ab, wenn es etwas schneller wird. Die Hinterradfederung des AIRO+ gleicht genau das aus. Das Hinterrad bleibt am Boden, das Kind im Sattel und behält die Kontrolle. Und so fährt es auch sicherer.

Eine Hinterradfederung bei so einem Bike ist also gar keine schlechte Idee.

Sechs stylische Farben

Der Radlernachwuchs hat die Wahl zwischen Jet Black, Magma Red, Orca White, Hammer Yellow,

Tuvalu Turquoise und Mavericks Blue und dann können Eltern staunen und voller Stolz erleben, wie ihr Kind seine ersten Erfahrungen auf zwei Rädern macht und von Mal zu Mal sicherer wird bis es schließlich gar nicht mehr von seinem AIRO+ herunter will.

Cool und sicher

Die Fußrasten sind in den Rahmen integriert - so cruised es sich auch

Ihre Adresse für individuelle Fahrräder!



Findorffstraße 28
27726 Worswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worswede.de
www.fahrradladen-worswede.de

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

besser und eleganter, als mit herunterhängenden Füßen.

Der Vorbau wird durch ein Neoprencover abgedeckt, das für die Extraportion Schutz sorgt und der TÜV Rheinland hat es gemäß den Bestimmungen der EN71 für Kinder über 18 Monate getestet.

Schnelle und einfache Montage

Man muss lediglich drei Schrauben festziehen (oder vier, wenn man die Sattelstützenklemme mitrechnet) und der Nachwuchs sitzt im Handumdrehen auf seinem neuen AIRO+. Die Sattelhöhe lässt sich für Kinder mit einer Innenbeinlänge von 30 cm bis 48 cm einstellen. Der für alle Schrauben passende Innensechskantschlüssel ist auch dabei.

Über The Hornit

Hornit wurde von Tom de Pelet, einem ehemaligen Rechtsanwalt und Ironman-Triathleten, gegründet. Tom pendelte sieben Jahre lang zur Arbeit nach London und sah eine Marktlücke für innovative Fahrradprodukte. Als die Marke 2012 auf den



Markt kam, war es das Ziel, bahnbrechendes Zubehör zu entwickeln, das das Radfahren sicherer macht, ohne dabei Kompromisse beim Stil einzugehen. Das erste Produkt, das auf den Markt kam, war die dB140 - die lauteste Fahrradhupe der Welt. Die Hupe ermöglicht es Radfahrern, abgelenkte Autofahrer und Fußgänger auf ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen, und das schlanke Design sorgt dafür, dass sie sich nahtlos in jedes Fahrrad einfügt.

Seit dem Erfolg dieses Produkts hat sich das Team von Hornit der Beschaffung und Entwicklung innovativer, stilvoller und unterhaltsamer

Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in
Germany



Fahrradprodukte für Menschen jeden Alters beschrieben.

Heute ist Hornit eine etablierte Marke, die mehrere Preise gewonnen hat und deren Produkte in über 40 Ländern weltweit verkauft werden. Innovation ist nach wie vor das Herzstück von Hornit und Toms Leidenschaft wird vom gesamten Team geteilt, das es sich zum Ziel gesetzt hat, Fahrradprodukte zu entwickeln, die Ihre Fahrt verbessern.

www.hornit.com

Mit dem Rad zur Arbeit 2022 - die Mitmachaktion von ADFC und AOK - Fahrradpendeln mit Zusatzmotivation

Gesundheit, Spaß, Klima, Geldbeutel - es gibt viele gute Gründe, mit dem Rad zur Arbeit zu fahren. Für eine Zusatzmotivation sorgt jetzt die Mitmachaktion "Mit dem Rad zur Arbeit" vom Fahrradclub ADFC und der AOK. Berufstätige können ab 1. Mai wieder Kilometer sammeln, Teams bilden und an Gewinnspielen teilnehmen. Die bundesweite Aktion gibt es schon zum 21. Mal. Clever: Auch wer im Homeoffice arbeitet, kann mitmachen.

ADFC-Bundesvorstand Christian Tänzler (Bild rechts) sagt: "Was gibt es Besseres, als morgens schon eine Frischluft- und Bewegungseinheit erlebt zu haben, bevor es an

den Arbeitsplatz geht. Und inmitten der Klima- und Energiekrise entfaltet das Radfahren ja gerade erst sein richtiges Problemlösungs-Potenzial. Gut auch, dass immer mehr fahrradfreundliche Arbeitgeber dieses Potenzial erkannt haben, und ihrer Belegschaft das Fahrradpendeln erleichtern. Wir freuen uns sehr, mit der Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" wieder Hunderttausende Berufstätige zu motivieren, eine clevere Alternative zum Auto auszuprobieren. Von der Politik wünschen wir uns dazu mehr Tempo beim Ausbau der Radinfrastruktur in Städten und Dörfern. Denn damit immer mehr Menschen das Auto stehen lassen, darf das Radfahren keine Mutprobe sein. Fahrrad und E-Bike haben das Potenzial, in Kombination mit gut ausgebautem Nahverkehr die neuen Standard-Pendlerfahrzeuge zu werden. Nutzen wir gemeinsam diese Chance!"

20 Tage Kilometer sammeln

Berufstätige können sich ab sofort auf www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de für die Aktion von ADFC und AOK registrieren. Wer mag, kann einem Team beim Arbeitgeber oder einer privaten Gruppe beitreten, um sich gegenseitig zu motivieren. Ziel ist, im Aktionszeitraum vom 1. Mai bis zum 31. August an mindestens 20 Tagen mit dem Rad zur Arbeit zu fahren und dabei Kilometer zu sammeln.



keln. Auch Strecken rund ums Homeoffice zählen. Wer sich für das Gewinnspiel anmeldet, kann außerdem tolle Preise gewinnen: Fahrräder, Zubehör und vieles mehr.

Angebote für fahrradfreundliche Arbeitgeber

Ein besonderer Schwerpunkt der Aktion ist in diesem Jahr die Zusammenarbeit mit dem ADFC-Projekt "Fahrradfreundlicher Arbeitgeber".

Über 200 Unternehmen und Behörden haben schon auf den Fahrradtrend reagiert und sich vom ADFC als fahrradfreundliche Arbeitgeber zertifizieren lassen. Auf der Aktionswebsite www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de gibt der Fahrradclub interessierten Betrieben praktische Tipps, wie sie ihre Belegschaft für das gesunde Fahrradpendeln begeistern können. Am 18. Mai können Unternehmen, die fahrradfreundlich werden wollen, an einem kostenlosen Online-Seminar teilnehmen.

Hintergrund zu "Mit dem Rad zur Arbeit"

Mit der gemeinsamen Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" haben ADFC und AOK seit 2001 Millionen Menschen auf das Rad gebracht. Jedes Jahr beteiligen sich rund eine Viertelmillion Menschen an der Aktion - und legen dabei rund 50 Millionen Kilometer auf dem Rad zurück.

Hintergrund zum Fahrradpendeln

Viele Menschen haben den Wunsch, öfter mit dem Rad zu fahren. Das zeigt der kürzlich erschienene Fahrrad-Monitor 2021 des Bundesverkehrsministeriums. Dort heißt es: "Das Rad hat im Verkehrsmittelvergleich das höchste Wachstumspotenzial. In Zukunft wollen 41 Prozent der Menschen im Alter zwischen 14 und 69 Jahren häufiger Rad fahren." Nach den Wünschen zur Förderung des Fahrradpendelns gefragt, nennen 42 Prozent der Berufstätigen "finanzielle Zuschüsse rund um das Radfahren", 39 Prozent "besser ausgebaute Radwege" und 36 Prozent "sichere Fahrradstellplätze einrichten".

Alle Informationen zur Aktion gibt es auf www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de. Einen kostenlosen Selbstcheck für Arbeitgeber bietet der ADFC auf www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de.

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 200.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.



BROMPTON

**FÜR SMARTE
PENDLER**





Bis 2025 ist die Südtiroler Bekleidungsmarke offizieller Ausstatter der Trikots für das Schweizer Etappenrennen, das am 12. Juni beginnt.

Bozen (Italien), 21. April 2022 - Im professionellen Radsport dreht sich alles um das

unterstützen zu können. Das Q36.5 Gründerpaar - Luigi und Sabrina Bergamo Emmasi - hat seine Wurzel in der Schweiz und Italien. Beide sammeln zwanzig Jahre lang Erfahrung auf höchster Ebene im Radsportbekleidungs-Segment und wollen mit Q36.5 ihre ganz persönliche Sicht von innovativer und auf Leistung ausgerichteter Radsportkleidung zum Ausdruck bringen. Als ehemalige aktive Radrennfahrerin hat sich Sabrina Bergamo Emmasi für eine Partnerschaft mit dem prestigeträchtigen Schweizer Radrennen eingesetzt. Wenig verwunderlich fiel auch die Wahl des ersten Q36.5 Flagship Stores auf Zürich. Seit der

Q36.5 erstellt die Wertungstrikots der Tour de Suisse



Trikot des Gesamtführenden. So auch an der Tour de Suisse. Die Südtiroler Marke für technische Radsportbekleidung Q36.5 wird für drei Jahre offizieller Lieferant und Hauptpartner der Tour de Suisse sein. Für die Gründer des Brands ist es eine besondere Freude, die Schweizer Landesrundfahrt

Gründung im Jahr 2013 ist Q36.5 bekannt für ihren hohen Anspruch an Qualität, Innovation und Nachhaltigkeit. Mit ihren originellen Ideen verleiht der Brand dem Leadertrikot einen neuen und spannenden Look, der sich von den vergangenen Jahren abhebt. "Es ist eine Ehre



fun4print GmbH

Am Hilgeskamp 51-57

28325 Bremen

Tel. +49 (0) 421 69152-00

Mail info@fun4print.de

für uns, die Tour de Suisse zu unterstützen. Für uns ist Erfolg eine Konsequenz von harter Arbeit, Forschung, Hingabe und Leidenschaft. Wir identifizieren uns mit diesen Werten, die auch die Schweiz sowie den Bergradsport, voll und ganz verkörpern“, sagt CEO Luigi Bergamo.

Das Y R2 Jersey als Trikot der Tour de Suisse

Nach der Auftaktetappe, am Sonntag, 12. Juni 2022, die Führenden der Klasesments werden ein Trikot von Q36.5 tragen. Das Y R2 ist das Modell, das für die Tour de Suisse entworfen wurde. Das Trikot ist inspiriert von den traditionellen Raglan-Jerseys und wurde nach sorgfältigen Studien, sowohl im Bereich Body Mapping als auch in der Aerodynamik entwickelt. Das Raglan-Trikot profitiert von der Verwendung und Kombination verschiedener, strategisch platzierter Materialien.

Das Resultat ist ein leichtes und atmungsaktives Jersey, dass auch bei langen Touren und unter verschiedenen Wetterbedingungen besten Support bietet.

Neben den Trikots für die Profifahrer:innen wird Q36.5 auch eine Tour de Suisse Merchandise-Kollektion produzieren. Alle Fans der Tour de Suisse werden die gleiche Qualität, die gleiche Technik und das gleiche Design tragen können. Das Trikot kann bereits auf der Website (<https://www.q36-5.com/de/online/herren/kollektionen/tour-de-suisse-kollektion>) und in den besten Radsportgeschäften zum Preis von 129 Euro vorbestellt werden und ist ab Mitte Mai lieferbar.

Nachhaltigkeit

Das Thema Nachhaltigkeit liegt dem Brand, genau wie der Tour-de-Suisse-Organisation, sehr am Herzen. Q36.5 entwickelt Stoffe, deren Herstellungsprozess die Natur respektiert und schont. Der Brand versteht sich als Teil eines natürlichen Kreislaufs. Aus diesem Grund sind alle Kleidungsstücke PFC-frei. Weniger Abfall zu produzieren und kurze Transportwege gehören ebenso zur Arbeitsauffassung der Bikewear Marke dazu. 95% der Pro-

duktion findet im Umkreis von 350 km um den Firmensitz von Q36.5 in Bozen statt und die verwendeten Materialien stammen zu 100% aus Italien. “Unser Ziel ist es bis 2026 das nachhaltigste Mehretappenrennen zu werden. Q36.5, mit ihren nachhaltigen Herstellungsprozessen, unterstützt uns in diesem Unterfangen“, freut sich Olivier Senn, Direktor der Tour de Suisse.



Roland Cogeas Edelweiss Squad

In diesem Jahr ist Q36.5 auch mit einem Frauenteam, dem Roland Cogeas Edelweiss Squad, verbunden, das gegründet wurde, um jungen Radsportlerinnen die Möglichkeit zu geben, in den Profiradsport einzusteigen. Das Team, zu dem auch die deutsche Fahrerin Hannah Buch gehört, wird bei der Tour de Suisse antreten.



Über Q36.5

Q36.5 wurde im Sommer 2013 von Luigi Bergamo und seiner Frau Sabrina Bergamo Emmasi gegründet. Beide sammelten zwanzig Jahre lang Erfahrung auf höchster Ebene im Radsportbekleidungs-Segment und wollen mit Q36.5 ihre ganz persönliche Sicht von innovativer und rein auf Leistung ausgerichteter Radsportkleidung zum Ausdruck bringen. Q36.5 ist weniger eine Marke und vielmehr ein Instrument für kontinuierliche Experimentation und Innovation. In Zusammenarbeit mit führenden Unternehmen der italienischen Textilindustrie werden die Leistungseffizientesten Gewebe der Welt entwickelt.

**Reise & Abenteuer-
bekleidung**


viavesto®

Incyence präsentiert seine neue Running-Kollektion 2022

Sie verbindet optimale Passform, höchsten Tragekomfort und einzigartigen Style und Identität - ab sofort im Online-Shop und bei mehr als 50 Händlern in Deutschland erhältlich

Hamburg-Winterhude, 19. April 2022 - Heute kommt die Performance-Sockenmarke Incyence mit seiner neuen Running-Kollektion 2022 auf den Markt. "Sie ist einmal mehr einzigartig in puncto Style und Identität und vereint wie gewohnt opti-

male Passform mit höchstem Trageform. Bei ihrer Entwicklung sind wir uns auch wieder treu geblieben und sind hier die Extrameile gegangen. Genauso wie unsere Incyence-Community, die auf unsere Socken schwört und für die das Laufen eine echte Passion ist", so Maximilian Altenmüller von Incyence.

"Unsere neue Running-Kollektion sorgt definitiv für einen Extraschub an Motivation. Für alle, die jeden Tag aufs Neue ihrer Leidenschaft nachgehen und das sogar vor dem Morgengrauen oder nach der Dämmerung", so Alex Siegmund von Incyence.

Und noch eine gute Nachricht: Auch der Ironman-Weltmeister von 2014 Sebastian Kienle und Deutschlands große Hoffnung für die kommende Ironman-Weltmeisterschaft in drei Wochen Laura Philipp sind jetzt Incyence-Athleten und laufen mit der neuen Kollektion.

Mehr über Incyence

Incyence steht für hohe Kompetenz im Bereich professioneller Sportsocken. Optimal abgestimmt auf die besonderen Bedürfnisse von Spitzenathleten und ambitionierten Sportlern wird Incyence zukünftig auch weitere Sportbereiche abdecken. Die Incyence-Socken zeichnen sich durch ihre perfekte Passform und anatomisch geformte Sohle und Fußspitze aus. Incyence setzt neue Maßstäbe im Bereich Passform und Style. Durch Polsterungen an beson-



Natur genießen!
Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti Donnerschwerer Str.48 OL
Outdoor & Kanutouren
Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85685



Gutschein über 5 €
für Ihren Einkauf über 50 € oder
für Ihre Kanutour auf der Hunte



FAHRER

www.fahrer-berlin.de

ders beanspruchten Stellen haben die Socken eine dämpfende Wirkung und verhindern die Bildung von Blasen bei gutem Schuhkontakt und Kraftübertragung. Kompressionseffekte, Stabilisierung und besondere Unterstützung der Achillessehne sind ebenfalls Eigenschaften der Incyence-Socken. Die verschiedenen Materialkompositionen sind perfekt aufeinander abgestimmt und wirken feuchtigkeitsregulierend und schnell trocknend.

Der Running-, Triathlon- und Bike-Bereich boomt kräftig weiter und wird auch 2022/23 national und auch international wieder stark wachsen.

Die Marke Incyence wurde 2018 geboren und schnell war auch klar, dass Leidenschaft und Hingabe die beiden maßgebenden Pfeiler beim Erreichen der höchsten Ansprüche waren. Nach einer erfolgreichen ersten Kick-Off-Phase dauerte es nicht lange und die Incyence-Socken standen auch bei Spitzenathleten schnell hoch im Kurs und für höchste Qualität dank Verwendung bester Materialien, perfekter Passform und maximaler Funktionalität und Atmungsaktivität. Der erste Schritt war die Entwicklung einer passenden Sockenkollektion für die Bereiche Triathlon & Running. "Wir haben uns zusammen von Anfang an mit viel Leidenschaft und Hingabe in die Produktentwicklung gestürzt und sind mit Incyence weiterhin auf einem sehr guten Weg. Unser Ziel war es, hochwertige Lauf- und Radsocken zu entwickeln, die in Style und Identität einzigartig sind. Dafür gehen wir jeden Tag die Extrameile. Für alle, die wie wir alles geben und aus der Masse herausstechen", so Maximilian Altenmüller. "Mit dem Bezug unserer neuen Geschäftsräume und unseres neuen Showrooms im Herzen von Winterhude und dem Teamausbau wurde 2021 ein neuer Meilenstein erreicht."

Die Erfolgsgeschichte von Incyence ist beeindruckend. Das erfolgreiche Unternehmertrio geht



mit viel Dynamik bald ins fünfte Jahr. Grundlage ist neben dem sehr guten Teamspirit auch die gemeinsame Einstellung und Leidenschaft für die Marke deren Symbol der Luchs ist. Und das ist kein Zufall: denn die Raubkatze als Markenzeichen passt einfach hervorragend zu Incyence. Denn der Luchs ist ein intelligenter Jäger, der in der Nacht oder im Morgengrauen aktiv ist und sich durch Wachsamkeit, Ausdauer, Dynamik, seinen Freiheitsdrang und seine Unabhängigkeit auszeichnet. Damit passt der Luchs perfekt zur Community. Seit seiner Gründung 2018 hat Incyence auf jegliche Form der Fremdfinanzierung verzichtet und das soll auch so bleiben.

Weitere Informationen: www.incyence.com

Speiche



Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad

Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:

Mo - Fr	9.00 - 19.00 Uhr
Sa	10.00 - 16.00 Uhr



Smart. Stark. Sicher:

Das intelligente Beleuchtungsset AURA 100 / BLAZE LINK ist ab sofort im Handel erhältlich

Mit dem “connected light”-Set AURA 100 / BLAZE LINK von Sigma Sport lässt sich Fahrradlicht auf ganz neue Weise steuern, gestalten und erleben. Gleichzeitig macht es das Radfahren bei Tag und bei Nacht angenehmer und vor allem sicherer.

Neustadt an der Weinstraße, 04. Mai 2022 - Das AURA 100 / BLAZE LINK Set begleitet mit seinen innovativen Funktionen Radfahrer sicher und komfortabel im Training und in der Freizeit. Das Set besteht aus der Vorderleuchte AURA 100 LINK und der Bremsrückleuchte BLAZE LINK. Der Clou: Durch eine innovative Linkfunktion können die Leuchten blitzschnell via BLE miteinander gekoppelt werden. Einmal verbunden, lassen sich beide Leuchten über das Vorderlicht AURA 100 LINK ein- und ausschalten und intuitiv steuern. Im Auto-Modus schaltet ein integrierter Helligkeitssensor beide Leuchten automatisch ein und aus. Das sorgt für Sichtbarkeit und Sicherheit auch am Tag - beispielsweise beim Passieren von Tunneln oder dunklen Waldwegen. LED-Indikatoren auf der Oberseite der Frontleuchte geben stets den Überblick über den Akkustand beider Lichter sowie den eingestellten Modus. Im Rahmen der

Eurobike2021 wurde das innovative Beleuchtungsset mit einem Winner-Award ausgezeichnet.

Volle Power: Die AURA 100 LINK

Die AURA 100 LINK ist mit bis zu 100 Lux Leuchtstärke und 110 Metern Leuchtweite Sigmas leistungsstärkstes StVZO-Frontlicht und sorgt für gute Sicht im Straßenverkehr. Ermöglicht wird die starke und homogene Ausleuchtung durch eine hochwertige, speziell entwickelte Sammellinse in Kombination mit einer Highpower-Osram-LED. Radfahrer haben fünf Beleuchtungsmodi zur Auswahl: Im Standard-Modus leuchtet die Frontleuchte bis zu 3 Stunden lang mit 100 Lux, im Mid-Modus 4 Stunden bei 75 Lux und im Low-Modus 6 Stunden bei 50 Lux. Wenn die Fahrt etwas länger dauert, sorgt der Eco-Modus bis zu 12 Stunden lang mit 25 Lux für ausreichend Beleuchtung. Im “Auto”-Modus schaltet ein integrierter Helligkeitssensor die Frontleuchte automatisch ein und aus und passt die Beleuchtungsstärke an das Umgebungslicht an. Das spart Akku und ist ideal, wenn es auf einem Streckenabschnitt einmal dunkel wird.

Im Display der AURA 100 LINK wird jederzeit angezeigt, in welchem Modus die Frontleuchte aktuell genutzt wird. Der seitliche Leuchtstreifen

ENERGIE-HANDEL24.de
wir optimieren Ihre Energietarife



Vergleichen Sie Ihre aktuellen Energieanbieter und lassen Sie sich von uns beraten. Als freier Energiemakler erstellen wir Ihnen ein unabhängiges und kostenloses Angebot, ganz nach Ihren Bedarf.

Ansprechpartner: Lennard Steljes | Haferwende 36 | 28357 Bremen

Telefon: 0421 408 995 24 | Telefax: 0421 408 995 25

Mobil / WhatsApp: 0175 698 82 34 | Mail: info@energie-handel24.de

fungiert als Light Guide und erhöht die Sichtbarkeit von der Seite. Ein wichtiges Sicherheitsfeature, um besonders im Straßenverkehr besser aufzufallen. Praktisch ist der Quick Release: Der integrierte Slider macht die AURA 100 LINK noch alltagstauglicher. Die Leuchte kann problemlos von der Halterung abgezogen und platzsparend verstaut werden - und bei Bedarf in Sekunden wieder am Lenker angebracht werden.



Perfekter Partner: Die Rückleuchte BLAZE LINK
Die StVZO-Rückleuchte BLAZE LINK erhöht mit einer Leuchtweite von etwa 500 Metern, einer integrierten Bremslichtfunktion und dem Auto-Modus die Sicherheit des Fahrers im Straßenverkehr erheblich. Durch den in der BLAZE LINK integrierten Beschleunigungssensor signalisieren drei leuchtstarke LEDs den Bremsvorgang für andere Verkehrsteilnehmer deutlich. Der Helligkeitssensor erkennt das Umgebungslicht, schaltet das Rücklicht bei schlechten Lichtverhältnissen automatisch ein und wieder aus und

sorgt für Sicherheit und Sichtbarkeit des Radfahrers im Straßenverkehr. Im AURA 100 / BLAZE LINK Set können sowohl AURA 100 LINK als auch BLAZE LINK separat genutzt werden.

Ab sofort im Handel

Das AURA 100 / BLAZE LINK Set ist ab sofort zu einem UVP von 99,95 Euro im Handel erhältlich.

www.sigmasport.com

Einfach. Effizient. Farbenfroh. Schälern mit Stil

Schneller schälen, aber mit Stil: die beliebte Victorinox Schälern-Kollektion Rex wird 2022 um zusätzliche Trendfarben erweitert. Seit 2021 gehört der bekannte Schweizer Sparschälern-Hersteller Zena Swiss AG und ihre berühmten Schälern zu Victorinox.

Das minimalistische Design und die ergonomische Form dieses Schweizer Klassikers ist seit den Anfängen im Jahr 1947 eine Erfolgsgeschichte. Damit stärkt Victorinox das wichtige Küchenmesser-Segment.

Frische Farben für die cleveren Schälern

Mit dem REX-Schälern können Obst und Gemüse schnell und mühelos geschält werden, aber auch Käse und Schokolade geraspelt werden. Der ikonische Griff ist aus Aluminium, die Klinge aus hochwertigem Edelstahl. Nun wurden die beliebten Schälern in trendy Farben getaucht: Lavendel, Blueberry, Cinnamon und Cashew. Der Star-Schälern ähnelt dem Rex-Schälern, jedoch besteht sein Griff komplett aus Edelstahl. Während der klassi-



www.zweirad-weigl.de



sche Rex ausschließlich mit einer extra scharfen, geraden Klinge erhältlich ist, gibt es den Star mit einer geraden Doppelklinge, einer gezackten oder einer Julienne-Klinge. Bei Modell Rapid sind Griff und der seitliche Kartoffelaugenentferner aus robustem ABS-Kunststoff, der in den Farben Schwarz, Weiß und Victorinox-Rot erhältlich ist. Die ergonomische Form entspricht derjenigen des Rex und die Klinge entspricht wie bei allen Victorinox-Schälern den sehr hohen Qualitätsstandards der Marke. Der Rapid ist spülmaschinengeeignet und mit einer geraden, gezackten oder Julienne-Klinge erhältlich.

Alle Schäler sind in der Schweiz hergestellt, leicht und eignen sich sowohl für Rechts- als auch für Linkshänder. Die extra scharfe, gerade Klinge der Schäler schält Obst und Gemüse so gründlich und fein, dass die Vitamine unter der Schale erhalten bleiben. Die Victorinox-Schäler sind in Victorinox Läden, im Victorinox Online Shop und im Fachhandel erhältlich. Victorinox kann stolz auf über 130

Jahre Erfahrung in der hochwertigen Schweizer Messer-Herstellung zurückblicken. Nicht umsonst bietet Victorinox eine lebenslange Garantie bei Material- und Verarbeitungsmängeln.

Details: • **Rex:** leicht, ergonomisch geformt, ultrascharfe gerade Klinge Erhältlich in den neuen Trend Farben Lavendel, Blueberry, Cinnamon und Cashew. UVP: 7.90 Euro • **Star:** Inox-Komponenten, ergonomisch geformt, ultrascharfe Klengen (gerade Doppelklinge, gezackte oder Julienne-Klinge). UVP: 5.90 Euro (gerade Doppelklinge und gezackte Klinge), 6.90 Euro (Julienne-Klinge) • **Rapid:** spülmaschinenfest, ergonomisch geformt, gerade, gezackte oder Julienne-Klinge, Erhältlich in klassischem Rot, Schwarz oder Weiß. UVP: 4.90 Euro (gerade Doppelklinge und gezackte Klinge), 5.90 Euro (Julienne-Klinge)

www.victorinox.com



extrawheel

EXTRAWHEEL Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403
E-mail info@extrawheel.de

www.extra-wheel.de

Das 28. FSA BIKE Festival Garda Trentino 2022 war ein voller Erfolg. Wir dürfen auf drei abwechslungsreiche Tage mit einer einladenden Expo und spannenden Side-Events zurückblicken. Auch am letzten Tag gab es noch einmal ein spannendes Programm.

Riva del Garda, 1. Mai 2022 - Wir blicken auf ein großartiges FSA BIKE Festival in Riva del Garda



Das 28. FSA BIKE Festival Garda Trentino war ein voller Erfolg

Besucherrekord beim BIKE Festival in Riva

zurück. Der Herbsttermin im letzten Jahr wurde sehr positiv aufgenommen. Dennoch war die Freude bei allen groß, dass das Event wieder traditionell am ersten Mai-Wochenende stattfand und in klassischer Weise in die Mountainbike-Saison gestartet werden konnte. Mit 60.000 Besucherinnen und Besuchern durfte die beliebte Veranstaltung am Gardasee einen Rekord verbuchen. "Ich bin absolut begeistert über die enorme Besucherzahl und die großartige Stimmung. Zudem sind alle Veranstaltungen reibungslos und erfolgreich verlaufen und die Resonanz war wirklich super", so Marc Schneider, Leiter Radsport-Events des Delius Klasing Verlags, der sich über den gelungenen Start in die Mountainbike-Saison freut. Zum Erfolg hat sicher auch die vergrößerte Messefläche beigetragen, die zusätzlichen Raum für Aussteller bietet. Auch am letzten Tag ging es noch einmal sportlich zur Sache. Bei der Northlake Enduro Challenge haben 200 Spezialistinnen und Spezialisten ihr Fahrgeschick und ihre Kraft auf den Trails rund um den Gardasee bewiesen. Während der vier Stages war auf den anspruchsvollen Trails ein hervorragendes Radgeschick gefragt. Die Transfer-

strecken - insgesamt 29,08 Kilometer und 1.573 Höhenmeter - mussten die Starterinnen und Starter selbst mit dem Bike absolvieren. Sieger bei den Elite Men ist Tommaso Francardo. Den 2. Rang sicherte sich Torben Drach. Platz 3 ging an Davide Dalpian. Erstmals durften auch Jugendliche unter 15 Jahren einen Geschicklichkeitsparcours bewältigen.

Die Jüngsten durften bei der Scott Junior Trophy den ganz Großen nacheifern und erste Rennluft schnuppern. Jedes Kind war hier ein Sieger und so gab es für alle Nachwuchssportlerinnen und Nachwuchssportler im Ziel eine Medaille für die erbrachte Leistung. Im Anschluss an die Siegerehrung durften sich die Kids auf der großen BIKE-Bühne feiern lassen. 330 Kinder haben an der Challenge teilgenommen. Alle Ergebnisse zu den einzelnen Wettbewerben sind unter <https://riva.bike-festival.de/ergebnisse/ergebnisse-2022/> zu finden. Der neue Termin steht bereits.

Vom **28. April bis 1. Mai 2023** geht das FSA BIKE Festival Garda Trentino in seine 29. Runde. Weitere Informationen zum FSA BIKE Festival Garda Trentino unter: <https://riva.bike-festival.de/>



Schweers
Zweiräder





Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweirädmechanikermeister

conception



Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe - Erichshof
(0421) 89 19 35
info@schweers-zweiraeder.de
Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Ihr
utopia velo
Partner in Weyhe



baufederung erhöht Fahrsicherheit und -komfort drastisch und ist - für viele überraschend - auf unebenem Untergrund sogar effizienter. Der Grund dafür ist einfach: Die Federung erlaubt es dem Hinterrad, Unebenheiten auf der Fahrbahn zu folgen und verhindert, dass es unkontrolliert springt. Denn nur, wenn der Reifen Kontakt zur

Vollfederung erklärt: Unterschiedliche Hinterbau-Konzepte

Wer am Fahrrad oder E-Bike von Federung spricht, meint oft die Federgabel, die Unebenheiten am Vorderrad ausgleicht und so Bordsteinkanten oder Schlaglöchern den Schrecken nimmt. Die sogenannte Vollfederung, also Vorder- und Hinterradfederung, ist meist sportlichen Mountainbikes oder E-Bikes aus dem Hochpreissegment vorbehalten. Warum es physikalisch immer sinnvoll ist, das Hinterrad zu federn und wie das funktioniert, erklärt der Pressedienstfahrrad.

Warum Hinterradfederung?

Ganz gleich, ob im Alltags- oder sportlichen Einsatz: Ein gefedertes Hinterrad bzw. eine Hinter-



Fahrbahn hält, kann er Traktion aufbauen, also seiner Aufgabe nachkommen, Antriebs-, Seitenführungs- und Bremskräfte zu übertragen. Dabei ist es gleichgültig, ob der Untergrund ein unter Denkmalschutz stehendes Kopfsteinpflaster auf dem Weg zur Arbeit oder der Wurzelteppich bei der Mountainbike-Tour am Wochenende ist. Ein zweiter wesentlicher Grund für eine Hinterradfederung - gerade am Alltagsrad - ist der höhere Komfort. Stöße und Fahrbahnebenheiten werden nicht durch den Sattel in Gesäß und Rücken weitergeleitet, sondern weitgehend herausgefiltert.

Wie funktioniert eine Hinterbaufederung?

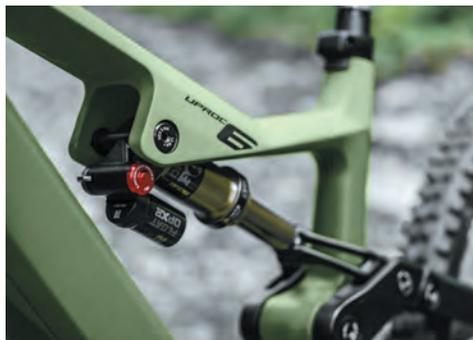
Ziel einer Hinterbaufederung ist, dass das Hinterrad dem Untergrund folgen kann und nach der Ein- oder Ausfederbewegung kontrolliert wieder in die Ausgangsstellung zurückkehrt. Dazu muss es sich um einen oder mehrere Drehpunkt drehen, die die Raderhebungskurve bedingen. Bei der Raderhebungskurve handelt es sich um die Linie, der die Achse des Hinterrades beim vollen Einfedern der Federung folgt. Um das zu ermöglichen, besteht die Hinterbaufederung aus zwei hauptsächlichen Baugruppen: Den sogenannten "Gelenken" (eigentlich: Lagern) und dem Federbein, das umgangssprachlich einfach Dämpfer genannt wird. Die Lagerung

www.28zoll.de

ermöglicht dabei die Bewegung. Das Federbein ist dafür verantwortlich, diese Bewegung durch eine angepasste Federhärte und Dämpfung den Ein- und Ausfedervorgang zu kontrollieren. Tatsächlich gibt es in der Fahrradtechnik eine Vielzahl an Varianten, wie dieses Prinzip umgesetzt wird, die sich z. B. in der Anzahl und Position der Hinterbaulager, resultierender Raderhebungskurve und anderen Eigenschaften teils drastisch unterscheiden. Im Alltagsbereich, moderatem Geländeeinsatz und Cross-Country-Mountainbiking betragen die Federwege meist 70 bis ca. 120 Millimeter und steigern sich durch die diversen anderen Mountainbike-Kategorien bis zu etwa 200 Millimeter im Downhill-Sport. Vollgefederte Gravelbikes kommen mit ca. 30 Millimetern Federweg aus. Als Faustformel gilt: Je ruppiger der Untergrund und je schneller die Fahrt, desto mehr Federweg wird benötigt.

Komplizierter ist nicht immer besser: der Eingelenker

Die einfachste - und das muss nicht heißen schlechteste - Hinterbaukonstruktion ist der Eingelenker. Der Name ist hier Programm: Das Hinterrad bewegt sich auf einer Kreis-



bahn um eine zentrale Hinterbaulagerung (das "Gelenk") herum. Ein Eingelenker hat einige grundsätzliche Stärken: Er kommt mit wenigen beweglichen Teilen aus, das macht ihn vergleichsweise leicht, robust und gleichermaßen wartungsarm wie -freundlich und so vor allem interessant für Mountainbiker:innen in Schlechtwetterregionen bzw. Alltagsrädern. Ein Bei-

Dienstrad

TO GO

Das Dienstrad sofort zum Mitnehmen

- ✓ Rad aussuchen
- ✓ Online Antrag
- ✓ Sofort losradeln

mein-dienstrad.de DIREKT für Selbstständige, Freiberufler & kleine Unternehmen

[www.mein-dienstrad.de/fachhaendler/
mein-dienstrad-direkt](http://www.mein-dienstrad.de/fachhaendler/mein-dienstrad-direkt)

 **mein-dienstrad.de**
DIREKT



Stolperfalle Raderhebungskurve

Bei allen Stärken hat der Eingelenker (und sein Bruder, der “abgestützte Eingelenker”) jedoch auch eine Schwäche: eine kreisrunde Raderhebungskurve. Trifft das Hinterrad auf ein Hindernis, ist es gezwungen, nach vorne und oben auszuweichen, also in Richtung des Hindernisses und gegen den von ihm ausgelösten physikalischen Impuls. Das ist fahrdynamisch nicht optimal, weil die Federung dadurch weniger sensibel agiert und das Hinterrad gerade beim Bremsen oder in technisch anspruchsvollem Terrain dem Untergrund nicht optimal folgt. Im

spiel für so eine Konstruktion ist die “Delite”-Plattform des deutschen E-Bike-Spezialisten Riese & Müller, die sowohl im Alltagsbetrieb wie auf Radreise oder in leichtem Gelände Anwendung findet: “Wartungsarmut und Langlebigkeit standen bei der Konstruktion im Lastenheft ganz oben, denn die Delite-Modelle sind keine Sportgeräte, sondern Allrounder für Alltag und Tour auch abseits der Straße”, erklärt Jörg Matheis, Leiter der Unternehmenskommunikation beim hessischen Anbieter.

Alltags- oder moderaten Toureneinsatz macht das nichts, denn hier kommen die Schläge nicht kontinuierlich und in schneller Folge, sondern eher vereinzelt. Für den Kampf um die Bestzeit oder Fahrer:innen, die extremes Gelände unter die Räder nehmen, haben sich aber besonders die Mountainbike-Hersteller etliche Konstruktionen einfallen lassen, die die Raderhebungskurve so optimieren, dass das Hinterrad sich vom Hindernis weg bewegt.

Schreckgespenst Wippen

Gerade Radfahrer:innen, die vom Rennrad kommen, bemängeln oft den Kraftverlust durch einen wippenden Hinterbau. Kettenzug und Körperbewegung regen den Hinterbau zur Bewegung an. Das kostet Energie. Das Schreckgespenst ist allerdings durch den technischen Fortschritt längst gebannt. Moderne Hinterbaufederungen sind so konstruiert, dass sie unerwünschtes Wippen kinematisch stark unterdrücken. Die Entwicklung der Federbeine mit unterschiedlich starken und zuschaltbaren Dämpfungsstufen bis hin zur vollen Blockierung hat ihr Übriges getan. Tatsächlich ist abseits von perfektem Asphalt eine Hinterbaufederung oft sogar effizienter als eine starre Konstruktion, weil Antriebs- und Bremskräfte nicht buchstäblich in der Luft verpuffen, während das Hinterrad springt. Sportler:innen profitieren eher von höherem Komfort, indem sie wertvolle Kraft sparen und Ermüdung reduzie-



ren. Nicht zuletzt deshalb haben sich vollgefederte Konstruktionen in den letzten Jahren in allen MTB-Wettkampfdisziplinen auf breiter Front durchgesetzt und erobern inzwischen sogar die Welt des Gravel-Rennrades, wie etwa das vollgefederte Cannondale "Topstone Carbon Lefty 3" zeigt. Die Konstruktion, die der Hersteller "Kingpin" nennt, setzt zur Gewichtsreduktion übrigens auf Carbon-Kettenstreben, die wie eine Blattfeder funktionieren und so bis zu 30 Millimeter Federweg bereitstellen.

Ein bewährter Allrounder: Der Viergelenker

Eine der bekanntesten Hinterbaukonstruktionen ist der Viergelenker. Zwischen Tretlager und Hinterradachse liegt ein Gelenk, im Englischen nach seinem Erfinder Horst Leitner auch "Horst-Link" genannt. Es ändert die Raderhebungskurve so, dass sie nicht mehr exakt auf einer Kreisbahn um den Hauptdrehpunkt verläuft. Die Gesamtzahl der Gelenke im Hinterbau beträgt - wenig überraschend - vier. Die anderen Gelenke dienen der Abstützung. Viergelenker sind so etwas wie die eierlegende Wollmilchsau der Federungsstruktur. Sehr vielseitig, keine bösen Überraschungen, aber auch keine extremen Fertigkeiten in einem Bereich. Allerdings ist bei Viergelenk-Design der Zusammenhang zwischen Kettenzug und Hinterbaufunktion relativ groß. Vereinfacht heißt das: Entweder leichter Pedalrückschlag (dazu später mehr) beim Einfedern oder leichtes Wippen beim Pedalieren. Gerade im Allroundbereich, wo ein wenig Wippen nichts ausmacht, sind Viergelenker wegen ihrer ausgewogenen Fahreigenschaften sehr geschätzt und kommen z. B. am Cannondale-Trail- und Tourenbike "Habit" genauso wie



am vielseitigen SUV-E-Bike Flyer "Goroc X" zum Einsatz.

Virtuelle Drehpunkte: Twin-Link und Co.

Anders als der Eingelenker zeichnen sich komplexere Hinterbaukonstruktionen durch einen virtuellen Drehpunkt (engl. Virtual Pivot Point) aus. Das heißt, der Drehpunkt verändert sich während des Einfedervorgangs. Das erlaubt, das Verhalten der Federung in verschiedenen Phasen der Einfederbewegung gezielt zu beeinflussen, etwa sensibel zu Beginn und am Ende progressiver werdend, um Reserve für harte Schläge zu bieten. Neben dem Viergelenker machen sich v. a. sogenannte Twin-Link-Hinterbauten diesen Effekt zu nutze. Das Hinterrad bewegt sich um zwei Wippen (engl. "Twin Link") nach oben, die Haupttrahmen und Hinterbau miteinander verbinden. Mountainbike-Hersteller Ghost setzt bei seinen jüngsten Entwicklungen "Lector FS", "Riot" (in den Federwegs-Varianten "Trail", "AM" und "EN") sowie beim E-MTB "E-Riot" (als "AM" und "EN") auf dieses Prinzip. Der Hersteller nennt sein Design "Traction-Link". Tina Kutschki, Head of Enginee-



Velo-Sport 

Ihr Radsporthaus GmbH

**Ihr Spezialist für Renn-,
City- und Trekkingräder**

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de**



ring bei Ghost, erklärt die Vorteile so: "Der Traction-Link sorgt dafür, dass die Federung unabhängig von Antrieb oder Bremsen immer gleich gut und feinfühlig arbeitet. Außerdem arbeitet das System sehr effizient, weswegen wir es auch im Cross-Country-Fully Lector FS verwenden. Unsere Athletin Anne Terpstra hat die Leistungsfähigkeit mit zweiten Plätzen bei WM und EM sowie einem fünften Platz bei Olympia in diesem Jahr eindrucksvoll bewiesen." Rahmen mit virtuellem Drehpunkt wie den Traction-Links sind optisch durch ein geschlossenes hinteres Rahmendreieck ohne weitere Lager oder Drehpunkte zu erkennen - was für eine hohe Steifigkeit

sorgt. "Wenn man die komplexen Berechnungen im Griff hat, kann man extrem präzise steuern, was der Hinterbau tut", ergänzt Kutschki.



0421 / 84 51 10 08

Besonderheit "High Pivot"

Ein brandaktueller Trend in der Mountainbike-Welt sind sogenannte "High-Pivot"-Konstruktionen. Meist basieren sie auf einem Eingelenker. Der US-amerikanische MTB-Pionier Cannondale setzt bei seinem Enduro-Bike "Jekyll" auf einen Viergelenker und positioniert dessen Hauptdrehpunkt deutlich oberhalb des Kettenblatts. Damit wird tatsächlich die theoretisch optimale Raderhebungskurve nach hinten/oben erreicht. Das Hinterrad weicht Hindernissen buchstäblich aus. "Durch den hohen Drehpunkt erreichen wir eine Raderhebungskurve, die vor allem das Ansprechverhalten und die Traktion deutlich positiv beeinflusst. Wir sind überzeugt, dass wir gerade im anspruchsvollen Enduro-Sektor eine optimale Lösung gefunden haben. Ansprechverhalten und Traktion bleiben selbst dann hervorragend, wenn die Pilot:innen, wie im Rennzirkus oder bei größeren Sprüngen üblich, auf ein sehr straffes Federbein setzen", ist Marketing-Manager Daniel Häberle von Cannondale überzeugt. Weil sich bei dieser Konstruktion der Abstand zwischen Kurbel und Hinterachse des Fahrrades beim Einfedern allerdings erheblich vergrößert, führen die meisten Hersteller die Kette über eine zusätzliche Umlenkrolle am Hauptdrehpunkt. Sie verhindert, dass die Kette die Pedale beim Einfedern nach hinten zieht - den gefürchteten Pedalrückschlag. Cannondale nennt dieses Röllchen "Guidler", weil es außerdem die Kettenführung verbessern soll. "Das Jekyll ist auf seine Abfahrtsleistung optimiert, deshalb verbauen wir das Federbein zusätzlich schwerpunktünstig in einer Aussparung tief im Hauptrahmen", ergänzt Häberle.

*Text und Fotos:
Bernd Bohle*

FROSTRIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - <https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



Photo: Alex Messenger



Celebrating 20 years of gear innovation and kick-ass adventures

The redesigned Copper Spur Bikepack tent
with our 30cm ShortStik poleset, vestibule
awnings and other bike inspired features

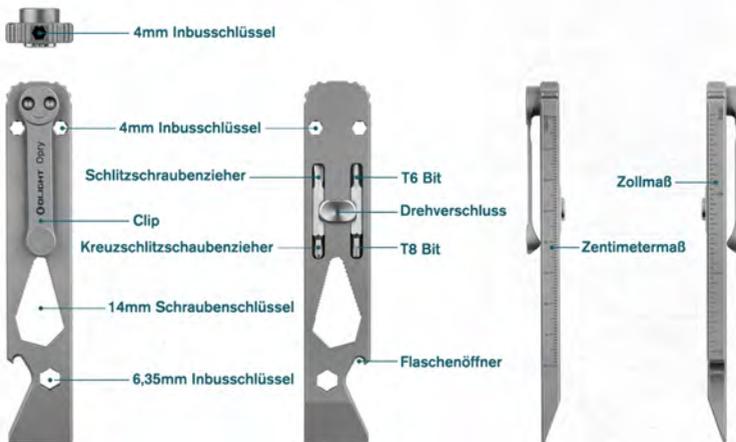
bigagnes.com
#20yearsinthedirt

**SHORT
STIK** ^{12"}
³⁰CM
COMPACT POLESET

Kokopelli Trail, Utah. Devon Balet



Opry Multitool mit Mini-Stemmeisen



Veranstaltungen des ADFC im Mai / Juni 2022

Montag, 16. Mai / 13. Juni

18-21 h, "Rund um Bremen-Nord"

entspannt und locker Bremen-Nord erkunden, auch mal auf der anderen Seite der Weser, evtl. Fährkosten, nicht für Rennräder geeignet, am Ende der Tour Einkehr möglich, 2/0 Euro, Start: HB, Vegesacker Bahnhofsplatz, Hans Steffens (0421) 6009143, Helmut Magers 0178 8029953

Dienstag, 17. Mai

14-18 h, "Extratour"

nicht für motorisierte Fahrräder, gemütliche Radtour durch Bremerhaven und umzu, kurze Pause während der Tour und am Ende Einkehr, Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Donnerstag, 19. Mai

18-22 h, "Feierabendtour Bremerhaven"

gemütliche Radtour von 25-35 km 14-16 km/h in Bremerhaven und umzu, vorwiegend verkehrsarme Straßen, Wirtschafts- und Waldwege (z.T. nicht befestigt) Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Sonnabend, 21. Mai

9.30-19 h, "Grafen Ring"

per Zug nach Eystrup, vorbei am Grafenschloss Hoya, Hingster Auenwald, geographische Mitte Niedersachsens, zwischendurch Kaffeeinkehr, es fallen Bahn- und Fährkosten an, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack (0421) 6028621

10-18 h, "Spargeltour" zum Hof Mysegades in Riethausen, zum Satt-Essen, Preis ca. 23 Euro, Rückweg evtl. Teilstrecke mit dem Zug möglich, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 5/2 Euro, Sylvia und Ronald Schelb (04292) 5170565, Anm. erforderlich

Sonntag, 22. Mai

8.50-19.40 h, "Goldenstedter Moor"

Huntebäche, Großsteingräber, per Zug nach Barnstorf, zu den Großsteingräbern der Region, Rückfahrt per Zug ab Wildeshausen, Start: HB, Bahnhofsplatz, Rita Böcker-Praetzelt (0421) 254715, Anm. erforderlich

Sonntag, 29. Mai

9-18 h, Sternfahrt zum "Tag des Rades"

zum Gut Varrel in Stuhr, alles zum Thema Radfahren, Präsentationen, Dokus, Codieraktion, für das leibliche Wohl wird auch gesorgt und das ganze mit

einer Portion Musik, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack (0421) 6028621

Sonntag, 29. Mai

9.30-16 h, Sternfahrt zum "Tag des Rades"

Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, Helmut Magers 0178 8029953

9-18 h, Radtour zur Sauhütte

nach Heinschenwalde/Hipstedt, Einkehrmöglichkeit zur Mittags- und Kaffeezeit, ca. 80km, überwiegend über verkehrsarme Straßen, Wirtschafts- und Waldwege, Bremerhaven, Bürgerpark, Eingang Bismarckstraße, Klaus Hertling (0471) 76598

Freitag, 3. Juni

17.30-21 h, "Schwachhauser Wochenaklangstour"

Start: HB, Scharnhorster Straße 75, Norbert Steckenborn 01717244662

Montag, 6. Juni

9.45-18 h, "Pfungsttour"

mit Bahn und Rad durch Niedersachsen, 5/2 Euro, Kosten für die Bahnfahrt nach VBN bzw. Niedersachsen-Tarif, Café-Besuch ist vorgesehen, ansonsten Selbstverpflegung, Start: HB, Bahnhofsplatz, Heinz Grevenstein (0421) 653234, Anm. erforderlich

Sonnabend, 11. Juni

13-18 h, "Radtour de Café"

was gibt es schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, 2/0 Euro, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack (0421) 6028621

Sonntag, 12. Juni

10-18 h, "Café Hagens Hoff"

durch die Waller Gärten, Bremer Neustadt, Leester Marsch, Weyhe, Start: Ritterhude, Marie-Bergmann-Platz, Zustieg in HB, Am Neustadtsbahnhof (12h) möglich, 5/2 Euro, Sylvia und Ronald Schelb (04292) 5170565

Dienstag, 14. Juni

14.30-17.30 h, "Radfahren mit beginnender Demenz"

gemeinsames Radeln für Menschen mit Demenz und ihren Angehörigen unter Anleitung von ADFC Tourguides und der Bremer Heimstiftung, Start: HB, Hbf Nordausgang Bürgerweide, Sylvia Schelb (04292) 5170565, Anm. erforderlich

www.radtouren-bremen.de

INTELLIGENTES LICHT, DAS ÜBERZEUGT!



100
LUX



LS 760 I-GO® VISION

5
LEVELS

100 Lux in
5 Stufen

15:00
FULL
CONTROL

Restleucht-
daueranzeige

9h

Bis zu 9 Std.
Laufzeit

**LEVEL
FUNCTION**

Blendfreie
Ausrichtung



TESTSIEGER

Stiftung
Warentest
test



SEHR GUT (1,3)

Licht und Sicht: **sehr gut (1,3)**
Handhabung: **sehr gut (1,4)**
Haltbarkeit: **sehr gut (1,4)**

Ausgabe 9/2020

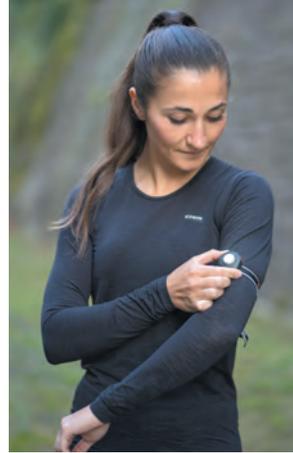
www.test.de

200.020

Das neueste Modell von Ledlenser verbessert die Sichtbarkeit von Fußgängern, Radfahrern und Sportlern.

Mit einer kleinen Lampe bringt Ledlenser jetzt mehr Sicherheit in Alltag und Freizeit: Das Signallicht CU2R kann per Clip oder Band nahezu überall befestigt werden, z.B. am Oberarm, an der Kleidung oder am Rucksack. Mit ihrem Weiß- oder Rotlicht, das konstant oder blinkend eingestellt werden kann, macht die Leuchte Personen für andere Verkehrsteilnehmer besser erkennbar - ob beim Spaziergang, beim Sport oder auf dem Schulweg.

Lampe eignet sich auch als zusätzliches Licht beim Radfahren. Läufer können sie mit einer Stirnlampewiederultraleichten NEO1R kombinieren und so unabhängig von der Tages- oder Nachtzeit trainieren. Die CU2R enthält einen Li-ion-Akku, der sich schnell und einfach per Micro-USB aufladen



Besser gesehen werden:

Das kompakte Signallicht CU2R sorgt für Sicherheit

“In der Dämmerung, im Verkehrsgetümmel, in dunkler Kleidung - es gibt viele Situationen, in denen Menschen leicht übersehen werden können. Die CU2R haben wir daher als Sicherheitstool für alle entwickelt, die unterwegs besser gesehen werden wollen, z.B. bei einem Lauf im Stadtverkehr”, sagt Philipp Elsner, Produktmanager von Ledlenser. “Da die Lampe so klein und handlich ist, passt sie in jede Tasche und ist daher auch als Notfalllicht ein hilfreicher Begleiter.”

Die CU2R ist 37 mm lang, 35 mm breit und 20 mm hoch. Inklusive Akku bringt sie leichte 25g auf die Waage. Mit dem elastischen Band oder am Metallclip lässt sich der Mini-Lichtspender schnell und variabel befestigen. Die Lampe enthält eine Weißlicht-LED und zwei besonders leuchtstarke Rotlicht-LEDs. Ihre Bedienung ist intuitiv: An zwei separaten Schaltern kann Weiß- oder Rotlicht eingestellt werden, jeweils konstant oder blinkend. Die

lässt. Die Transportsperre verhindert ein unbeabsichtigtes Anschalten.



Preis und Verfügbarkeit

CU2R ist ab sofort zum UVP von 19,90 Euro inklusive gesetzlicher MwSt. im Onlineshop von Ledlenser verfügbar: <https://shop.ledlenser.com/>.

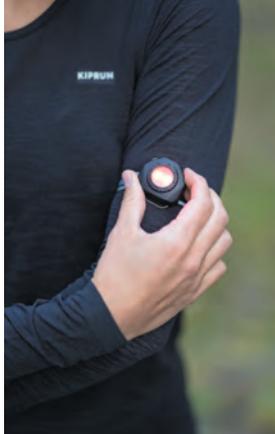
Über Ledlenser

Das in Solingen ansässige Unternehmen Ledlenser GmbH & Co. KG ist einer der weltweit führenden Hersteller von portablen LED-Lichtprodukten. Die Experten für qualitativ hochwertige Taschen-, Stirn und Multifunktionslampen bieten seit über 20 Jahren mobile Lichtlösungen für jede Situation - maßgeschneidert, kraftvoll, präzise und langlebig. Als unverzichtbare Werkzeuge



Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



helfen die zahlreichen Modelle aus dem Bereich Work und Professional dabei, unterschiedlichste Arbeiten besser und effektiver zu erledigen, während Lampen aus dem Bereich Home and Life

Alltagsleben und Haushalt brillant beleuchten. Lichtstarke Unterstützung für Freizeit und Abenteuer

von Sonnenuntergang bis -aufgang bieten die Serien aus dem Bereich Outdoor und Sports. Auch Powerbanks und elegante Lifestyle-Accessoires gehören zum Portfolio der Premium-Marke. Hauptfokus des 1993 gegründeten Unternehmens ist die Entwicklung innovativer Produkte in zeitlosem Design mit zukunftsweisenden Technologien wie beispielsweise dem Advanced Focus System. Produkte von Ledlenser sind "Engineered & Designed in Germany".



Eine Idee, die Ihr Leben oder das Ihrer Freunde retten könnte



Rüste deinen Helm mit Tocsen auf!

Was ist Tocsen?

Tocsen ist eine Kombination aus einem kleinen Präzisions-

onssensor und einer kostenlosen Smartphone-App. Sobald der Sensor einen Sturz erkennt, fragt die App den Nutzer, ob alles in Ordnung ist. Reagiert der Nutzer nicht innerhalb von 30 Sekunden, sendet Tocsen automatisch einen Notfallalarm mit der genauen GPS-Position sowohl an die Notfallkontakte als auch an die "Tocsen Rescue Community", d.h. die App-Nutzer im Umkreis von 3 km. Die Rescue Community besteht sowohl aus Nutzern, die einen Tocsen-Sensor verwenden, als auch aus solchen, die die kostenlose App heruntergeladen haben und im Bedarfsfall zur Verfügung stehen.

Die Tocsen-Sicherheitsvorrichtung kann bei vielen Sportarten eingesetzt werden, die das Tragen eines Helms erfordern: vom Radfahren, auch in der Stadt, über Wintersportarten wie Skifahren und Snowboarden bis hin zum Reiten. Es ist auch für diejenigen nützlich, die Fahrräder, Roller oder Skateboards benutzen, um sich in den Straßen und Parks der Stadt fortzubewegen.

Zwei Beispiele für den Einsatz des Tocsen-Geräts

Jetzt ist auch der Tocsen Plus Service verfügbar, der in Zusammenarbeit mit Bosch 24 Stunden Erreichbarkeit garantiert, das ganze Jahr; schnelle Alarmierung der lokalen Rettungskräfte. Hilfe, auch ohne Rettungsgemeinschaft oder Notfallkontakte in der Nähe. Eine Rettungsversicherung mit der Nürnberger ist bei Tocsen Plus ebenfalls enthalten!



Wie ist Tocsen entstanden?

Alexander Schumacher, ein Kfz-Ingenieur, Andreas Botsch, ein Diplom-Volkswirt, und Malte Buttjer, der über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der digitalen Medien verfügt, sind drei von Toms Fahrradfreunden - ein junger Radfahrer, der während einer Fahrradtour nach einem schweren Sturz das Bewusstsein verlor und nur durch eine zufällige Begegnung mit Passanten gerettet werden konnte. Was mit ihrem langjährigen Fahrradbegleiter geschah, hat sie so tief getroffen, dass sie beschlossen, die Sicherheit nicht dem Zufall zu überlassen.

Wash'n Roll

clean  green



-  Lösemittelfrei
-  Ohne Tierversuche
-  Kennzeichnungsfrei

Die umweltfreundliche Fahrradpflege für alle Räder

10% Rabatt für alle Drahtesel Leser im Wash'n Roll Shop!

Einfach auf www.washnroll.de im Shop den Code **DRAHTESEL10** eingeben und 10% auf den kompletten Einkauf sparen.



Alexander Schumacher erklärt: “Wir hatten eine sehr klare Vorstellung von der Art des Notfallsystems, das wir entwickeln wollten: ein Gerät, das zu 100 Prozent zuverlässig und einfach zu bedienen ist und vor allem den Spaß am Sport nicht beeinträchtigt.”

Malte Buttjer, Alexander Schumacher, Andreas Botsch, Freunde von Tom und Gründer von Tocsen.

Die erste Serienproduktion wurde durch Crowdfunding finanziert und das Startup vertreibt die Sensoren derzeit in seinem Online-Shop. Heute hat Tocsen 12 Mitarbeiter, ist in allen großen deut-

schen Outdoor- und Fahrradgeschäften vertreten und hat eine Community von mehr als 19.000 Mitgliedern.

Die Idee war so erfolgreich, dass sogar Alpina, uvex und Ekoï, Giganten in der Herstellung von Helmen für Outdoor-Aktivitäten, Radfahren, Reiten und Wintersport, beschlossen, das Gerät in einige ihrer Modelle einzubauen.

Der kleine und leichte Sturzsensoren ist in Deutschland online erhältlich, sowohl in seiner Version für die externe Anwendung am Helm als auch eingebaut in einige Modelle von Alpina, uvex und Ekoï. Weitere Informationen unter www.tocsen.com

Nachhaltige Mobilität und Verantwortung für die Umwelt - Flyer unterstützt Klimaschutz- projekt “Solar Butterfly”

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtman, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



Huttwil, 22.04.2022: Mit einem solarbetriebenen “Tiny House” auf einer Weltreise Projekte, Pioniere, Unternehmen und Politiker besuchen und auf diese Weise für den Klimaschutz werben - das ist die Idee von “Solar Butterfly”.

Beim E-Bike Pionier Flyer in Huttwil macht der Tross rund um das innovative Solarmobil am 29. Mai 2022 halt. Am Schweizer Firmensitz entwickelt und montiert Flyer seit mehr als zwei Jahrzehnten Premium E-Bikes und gilt daher als wichtiger Weg-

bereiter für den Erfolg der elektrisch betriebenen Fahrräder in Europa. Die gesamte Unternehmenskultur von Flyer ist seit jeher vom Gedanken der Nachhaltigkeit geprägt.

Solar Butterfly macht Station bei Flyer

Gemeinsam mit “Rent a Bike” unterstützt Flyer die SolarButterfly-E-Bike-Tour und setzt damit ein Zeichen für den Klimaschutz. Eine Crew rund um den Schweizer Solarpionier Louis Palmer startet im Mai diese gro-



www.webdesign-paulick.de



Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Excelsior Tiefeinsteiger-Fahrrad
28", 3-Gang, schwarz, mit Fahrradkorb, € 95,00
Telefon 04298/2074

Verkaufe Corratec Husky Bow, 26", 27 Gänge,
seltenes Mountainbike 20 Jahre alt, Originalzustand,
guter erhalten, kaum gefahren, an Liebhaber, VB
Telefon 0421/6363848

Verkaufe Mountainbike Biketech RH 46 cm,
26", 21-Gang Shimano, signalblau, € 65,00
Telefon 04264/3981345

Verkaufe Rennrad, mit Schutzblechen und Beleuchtung, € 60,00, Telefon 04209/3705

Verkaufe hochwertiges 2-Personen-Zelt,
neuw., € 400,00 VB, Telefon 0421/52403924

Verkaufe jugendliches Sportfahrrad, weiß/schwarz,
Shimano Gangschaltung, € 50,00
Telefon 04209/5090

Suche klassisches Randonneur und Teile,
gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen,
gemufften Stahlrahmen, Telefon 07141/925964
o. rolf.kluever@gmx.de

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

Läuft wie geschmiert

Mit Hanseline
saust die Maschine
seit 1947.



Nur eines von
über 50 Pflege-
produkten.

Auch auf
Rapsölbasis,
leicht biologisch
abbaubar nach
OECD 301B/F

Für hohe Beanspruchung konzipiert eignet sich MTB-Öl perfekt für die Schmierung von Kette, Schaltung, Bowdenzügen etc. Es besitzt Notlaufschmier-eigenschaften durch das Graphit, wenn der Ölfilm bereits abgewaschen ist.



Mehr Infos:
www.hanseline.de



ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1



verschiedenen Stationen bekommen die Teilnehmenden Einblicke in verschiedene Unternehmen und Initiativen, die für nachhaltige Mobilität und umweltorientiertes Leben und Wirtschaften stehen. Flyer und “Rent a Bike” unterstützen gemeinsam die Schweizer Etappen mit einer E-Bike-Flotte und organisieren an allen Standorten einen Infostand zu den Flyer E-Bikes.

ße, spannende Reise. Den Auftakt zum weltweiten Abenteuer bildet eine 4-tägige E-Bike-Tour durch die Schweiz mit Start am 26. Mai in Sachseln und Ziel am 29. Mai in Huttwil. Die Teilnehmenden der Tour erwartet bei Flyer unter anderem eine Firmenbesichtigung mit interessanten Einblicken in die Entwicklung und Produktion der Flyer E-Bikes.

Die Schweizer Tour des SolarButterfly-Tross führt nicht nur über landschaftlich schöne Velostrecken. Auf

Engagement für Nachhaltigkeit

Das Thema der gesellschaftlichen Verantwortung hat bei Flyer Tradition. Seit den Anfängen des Unternehmens ist Nachhaltigkeit tief in der Kultur verwurzelt. Als Pionier hat Flyer die Entwicklung und den Durchbruch des E-Bikes in der Schweiz und im gesamten deutschsprachigen Raum sowie in Benelux entscheidend geprägt und damit einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung in Europa geleistet. Flyer produziert Premium E-Bikes, die durch ihre Langlebigkeit überzeugen. Der Flyer Hauptsitz in Huttwil ist eines der ersten Industriegebäude der Schweiz, das im Minergie Plus Standard erbaut wurde. Es verfügt unter anderem über eine große Photovoltaik-Anlage zur Stromproduktion, Solarthermie, Wärmepumpe, Regenwassernutzung und eine spezielle Wärmedämmung, was die Ökobilanz positiv beeinflusst.

Heute gehören verschiedene Flyer-Projekte für Nachhaltigkeit zu den Schlüsselinitiativen im Unternehmen. Die Initiativen für Mensch und Umwelt schließen alle Geschäftsbereiche ein und umfassen neben großen Themen, wie die regelmäßige Erfassung des ökologischen Fußabdrucks des Unternehmens und der Produkte oder dem Flyer-Lieferantenkodex auch viele kleinere Aktivitäten. Denn jeder Schritt für mehr Nachhaltigkeit zählt.

Flyer: Mit Pioniergeist, Schweizer Präzision und höchsten Qualitätsansprüchen wurde Flyer in den frühen 1990er-Jahren gegründet. In Huttwil im Herzen der Schweiz fertigen rund 300 Mitarbeitende mit der Erfahrung und Kompetenz aus drei Jahrzehnten täglich bis zu 400 Premium E-Bikes. Ob in der Stadt, auf einer ausgedehnten Tour über Land oder in den Bergen: Flyer bietet für jedes Terrain und jede Jahreszeit das richtige E-Bike. Mit wegweisenden Innovationen hat das Unternehmen die Entwicklung des E-Bikes geprägt und ist heute Schweizer Marktführer. Flyer ist mit Tochtergesellschaften in Deutschland, Österreich und den Niederlanden präsent und hat eigene Vertriebsteam in Frankreich und Italien.

www.flyer-bikes.com

POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST
SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, iPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.
www.powertraveller.com

Made for
iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:
N.T.P.
powertraveller
without boundaries™



**Teste das neue Gefühl
in Barfußschuhen
von Sole Runner®**

www.sole-runner.com



Sausewind

- Sorgloser Fahrradurlaub, umweltfreundlich und aktiv, in Deutschland
- In Europa die Sonne im Herbst genießen

RADREISEN

Bad Langensalza

16.05.-20.05.22

Bahntrassen in Bayern

29.05.-03.06.22

Havelland und Potsdam

19.06.-25.06.22

Almere NL Weltgartenausstellung

26.06.-30.06.22

Rheinsberg 01.07.-03.07.22

Bad Langensalza 04.07.-08.07.22

Almere NL Weltgartenausstellung

17.07.-21.07.22

Wales 20.07.-30.07.22

Zillertal 23.07.-31.07.22

Bahntrassen in Bayern

31.07.-05.08.22

Irland 31.07.-10.08.22

Baltikum 06.08.-19.08.22

Trier – Radregion Mosel

21.08.-26.08.22

Kopenhagen

24.08.-28.08.22

Zillertal 27.08.-04.09.22

Bahntrassen in Bayern

28.08.-02.09.22



Bei allen Fahrten gilt die 2G⁺-Regel

Von Prag nach Dresden

30.08.-04.09.22

Neiße und Spreewald

04.09.-11.09.22

Kopenhagen 08.09.-12.09.22

Mecklenburg und Ostsee

11.09.-16.09.22

Normandie 17.09.-25.09.22

Sardinien 17.09.-26.09.22

Von Prag nach Dresden

21.09.-26.09.22

Hiddensee und Rügen

26.09.-02.10.22

Sardinien 15.10.-24.10.22

WANDERREISEN

Vent 11.09.-18.09.22

Vent 02.10.-09.10.22

Berchtesgaden

24.10.-29.10.22



Meeschweg 9 • 26127 Oldenburg • Fon: 04 41 / 9 35 65-0
 Fax: 04 41 / 3 04 71 09 • info@sausewind.de • www.sausewind.de