

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 1/2022

30. Jahrgang

Draht Eesel



Kostenlos mitnehmen!

EXPED

SYNMAT UL

WICHTIG IST DAS UNTENRUM

Sie ist leicht, sie ist bequem, hält die Bodenkälte fern und lässt sich kompakt verpacken. Die mit Mikrofaser gefüllte **SYNMAT UL** ist die perfekte Begleiterin, wenn du mit kleinem Gepäck losziehst. So macht draussen schlafen Spass. Der smarte Pumpsack ist auch gleich dabei. Damit ist die Matte im Nu aufgepumpt und dient ansonsten als wasserdichter Kompressions-Packsack.



- ▶ ultraleicht
- ▶ super kompakt
- ▶ extrem bequem

INTERNATIONAL

Aufgeladen zum Nordkap 13

TEST & TECHNIK

Rennrad und Mountainbike richtig einlagern 4

Fahrradträger lässt sich wie ein Reise-Trolley handhaben 15

Mit dem Bike in den Schnee 16

Camelbak mit Verlosung 19

Wintercheck für's Rad 25

NEWS

Style-Ansage von Uvex 7

Jack Wolfskin ausgezeichnet 9

Mein Dienstrad - das bisher erfolgreichste Jahr 11

Hornit Clug Pro - sicher, kompakt und einfach 19

RUBRIKEN

BCM in Bremen startet online28

Impressum 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: www.denis-katzer.de



Die neuen Uvex-Modell begeistern, lesen Sie mehr darüber ab Seite 7.



Roadtrip mit Expeditions mobil und E-Bike, erfahren Sie mehr über das Buch ab Seite 13.

Die Bremen Classic Motorshow startet die Saison online, Näheres dazu ab Seite 28.





man die Saison als beendet erklärt? Der Pressedienst-fahrrad gibt Tipps.

Bevor Radsportler:innen ihr Wettkampfrad in den Keller zum wohlverdienten Winterschlaf bringen, steht erst noch der Service an. Ordentliches Putzen, Bremsen kontrollieren und Kette reinigen sind eine Selbstverständlichkeit. Aber mittlerweile sind moderne Rennräder und Mountainbikes mit komplexer Technik ausgestattet - die es ebenfalls sicher über den Winter zu bringen gilt. Ganz wichtig:

Rennrad und Mountainbike richtig einlagern

Tubeless-Reifen, elektronische Schaltungen und hochfunktionelle Federelemente: In den letzten Jahren hat sich im sportlichen Fahrradbereich technisch einiges getan. Aber wie bringt man die neue Technik sicher über den Winter, wenn bzw. falls

Damit das teure Sportrad auch in der nächsten Saison noch Freude bereitet, sollte es im Keller oder der Garage extra gesichert werden. "Wir stellen in den letzten Jahren vermehrt fest, dass hochwertige Räder direkt aus Kellern und Garagen geklaut werden, weil sie dort ungesichert stehen. Deshalb ist es auch in geschlossenen Räumen enorm wichtig, die Räder nicht nur ab-, sondern anzuschließen, beispielsweise mithilfe eines Fahrradschlosses, das an einem Wand- bzw. Bodenanker befestigt wird", rät Torsten Mendel vom Sicherheitsexperten Abus.

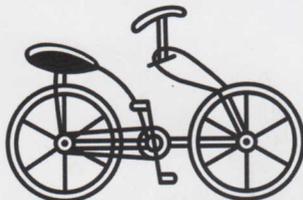


Hängend Lagern am besten

An Rennrädern, Gravel-Bikes und Mountainbikes haben sich in den letzten Jahren pannensichere und leicht rollende Tubeless-Reifen etabliert. Anstelle eines Schlauches wird eine Dichtmilch in den Reifen gefüllt, die nach rund sechs Monaten erneuert werden muss. Aber auch bei kürzeren Standzeiten über den Winter gilt es einiges zu beachten. "Die Ventile

*Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!*

Findorffstraße 28
27726 Worspwede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worspwede.de
www.fahrradladen-worspwede.de



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih



sollten niemals am tiefsten Punkt der Felge stehen. Dort sammelt sich die Milch und kann nach dem Aushärten das Ventil verstopfen”, sagt Felix Schäfermeier, Produktmanager beim Reifenspezialisten Schwalbe. Außerdem sollte das Rad, wenn möglich, hängend und ohne Bodenkontakt gelagert werden. “Dafür gibt es diverse Parklösungen: Beispielsweise kann das Vorderrad an einem Haken an der Decke befestigt werden. Bei vielen Lösungen sind Schlosshalter direkt integriert, um das Rad auch einfach anschließen zu können”, so Andreas Hombach vom Fahrradparksystemanbieter WSM. Nach der Winterpause oder einer längeren Standzeit ist der Reifen einseitig zu öffnen, um getrocknete Dichtmilch-Rückstände auszuwischen. “Rückstände, die in der Karkasse haften bleiben, müssen nicht entfernt werden, sondern dienen als zusätzliche Imprägnierung”, sagt Schäfermeier. Nach der Reinigung nur noch neue Dichtmilch einfüllen und den Reifendruck anpassen.

Akkus immer entfernen

Ebenfalls einer wachsenden Beliebtheit erfreuen sich elektronische Schaltungen. Das US-Unternehmen Sram



bietet bei seinen AXS-Antrieben eine funktgesteuerte, kabellose Schaltungslösung. Die Schaltungskomponenten sind dafür mit kleinen Akkus ausgestattet und funktionieren bis ca. -10 °C. “Bei längerem Einlagern sollten die Akkus entfernt und in einen frostfreien Raum gebraucht werden. Es empfiehlt sich zusätzlich, den Akkustand regelmäßig zu überprüfen und bei Bedarf nachzuladen, um eine Beschädigung durch

Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Option: Frontrückstrahler
- Mit deutschem Prüfzeichen
- In Schwarz oder Silber



Made in
Germany

busch+müller



Tiefentladungen zu vermeiden”, erklärt Moritz Dittmar von Sram. Ähnliches gilt für Akkus von E-Mountainbikes und E-Rennrädern. Auch diese sollten beim Einlagern vom Rad entfernt und an einem frostfreien Ort überwintern.

“Wir empfehlen eine Einlagerung bei Zimmertemperatur und hin und wieder eine Kontrolle des Ladezustandes”, sagt Matthias Rückerl vom E-MTB-Hersteller Haibike. “Generell sind die Wintermonate allerdings auch ein perfekter Zeitpunkt,

um einen Service im Fachhandel durchführen zu lassen. Das betrifft auf der einen Seite die E-Komponenten, die sich über ein Software-Update freuen, aber bei Mountainbikes auch die höhenverstellbaren Sattelstützen und die Federelemente, die einen regelmäßigen Service benötigen”, so Rückerl. Die Wartungsintervalle der einzelnen Komponenten sollten dabei auf alle Fälle eingehalten werden.

Federelemente gut schmieren

Das richtige Einlagern der Federelemente wie Federgabel oder Dämpfer ist bei (E-)Mountainbikes und manchen Gravel-Bikes ebenfalls wichtig, um die bekannte Performance im nächsten Frühjahr sicherzustellen. Grundsätzlich gilt dabei: Beim Radputz vor dem Einlagern vorsichtig und behutsam vorgehen. “Wenn Wasser in Gabel oder Dämpfer kommt, kann es insbesondere bei längeren Standzeiten zu Korrosion an einzelnen Bauteilen führen”, begründet Dittmar. Er empfiehlt deshalb, die Standrohre und den Dämpfer mit einem Lappen



EXTRAWHEEL Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403
E-mail info@extrawheel.de

www.extra-wheel.de

sauber zu wischen und etwas Öl, z. B. das man für das Schmieren der Gabel verwendet, aufzutragen. Anschließend komprimiert man das Fahrwerk ein paar mal, um die Staubdichtungen zu schmieren. "Vor dem Start in die Saison kann man das Rad dann für eine Weile auf den Kopf stellen, so werden Dichtungen und die sogenannten Foam-Ringe

mit Schmieröl versorgt", so Dittmar. Längere Standzeiten nach den Wartungsintervallen haben übrigens keinen Einfluss auf die Produkte, sodass sie im Frühjahr komplett einsatzfähig sind.

Text und Fotos: Bernd Bohle

Style-Ansage XXL

Dynamisch. Edgy. Progressiv. Die neuen uvex Shields begeistern mit ultralässigem Design, außergewöhnlichen Farb- und Spiegelkombinationen und einem extrem breiten Sichtfeld.



Oversize ist King! Egal ob auf dem Rennrad, Gravel- oder Mountainbike, beim Laufen oder Chillen in der City - stylische Shields sind angesagt wie nie und liegen dank ihrer Sport- und Alltagstauglichkeit voll im

Trend. Genau hier setzt die neue uvex Shield-Kollektion an. Vom High-Performance Modell mit uvex variomatic Selbsttönung und klarer Wechselscheibe bis zum kantig-progressiven Style-Statement findet jede:r garantiert die richtige Brille. Typisch uvex sind alle Shields dank uvex supravision Anti-Fog-Beschichtung maximal beschlagfrei und garantieren einen umfassenden UVA-, UVB- und UVC-Schutz bis zu 400 nm.

High-Performance Shield mit Selbsttönung: uvex sportstyle 231 V set

Style und Funktion in Vollendung - die uvex sportstyle 231 V überzeugt in jeder Situation. Die verspiegelte XXL-Scheibe mit uvex supravision Antifog Beschichtung bietet ein uneingeschränktes Sichtfeld und maximalen UV-Schutz. Dank einstellbarer Nasenpads und Bügel sitzt die Brille jederzeit perfekt. Besonders praktisch: Die uvex sportstyle 231 V ist mit uvex variomatic Selbsttönung ausgestattet.



tet, d.h. die Scheibe tönt sich sekunden-schnell und automatisch, je nach Umgebungslicht. Für noch mehr Flexibilität und einen noch größeren Einsatzbereich liegt der Brille eine klare Wechselscheibe bei. Durch den easy to clean Aberleffekt wird das Reinigen zum Kinderspiel.

uvex sportstyle 231 V set

- Farben: black mat - litemirror red // black mat - litemirror blue // black mat - litemirror green • UVP: 189,95 Euro

100 Prozent Style und Top-Performance: uvex sportstyle 236 set

Endlich ein Shield das alles kann! Die superleichte uvex sportstyle 236 begeistert nicht nur mit ihrem extrem coolen Look, sondern vor allem mit Vielseitigkeit, Sicherheit und Top-Performance. Die dank uvex supravision Beschichtung dauerhaft beschlagfreie Scheibe, kann bei Bedarf

**Reise & Abenteuer-
bekleidung**


viavesto®



jederzeit gewechselt werden. Clever: Ein Druckknopf an der Innenseite entriegelt Bügel, Rahmen und Scheibe so dass der Scheibentausch besonders einfach von der Hand geht. Ob verspiegelt oder klar entscheiden Sportler:innen je nach Ein-

satzbereich und persönlicher Vorliebe. Dabei schützen alle Scheiben zu 100 Prozent vor schädlichen UV-Strahlen und dank easy to clean ABERLEFFEKT wird das Reinigen zum Kinderspiel. Zur Ausstattung gehört neben den verstellbaren Nasenpads und Bügelenden auch eine zusätzliche Längeneinstellung der Bügel. Diese erfolgt in drei Rasterstufen und macht die uvex sportstyle 236 noch



anpassungsfähiger für einen perfekten Sitz und maximalen Tragekomfort.

uvex sportstyle 236 set

• Farben: black mat - mirror silver // black yellow mat // rhino - deep space mat // aqua black mat // silicium // white mat • UVP: 169,95 Euro

Auch als uvex sportstyle 236 small set speziell für Sportler:innen mit schmalen Gesicht erhältlich.

uvex sportstyle 236 small set

• Farben: plum - black mat // aqua - black mat // white mat • UVP: 159,95 Euro



Progressive Performance: uvex sportstyle 235

Bei der uvex sportstyle 235 trifft sportlich-markantes Design auf überzeugende Funktionalität. Das progressive Oversize-Shield punktet mit uvex supravision Antifog Beschichtung und schützt zu 100 Prozent vor schädlichen UV-Strahlen. Die wuchtige Oversize-Scheibe ist so designt, dass sie ein maximales seitliches sowie vertikales Sichtfeld garantiert. Für einen optimalen Halt lässt sich die Nasenauflage anpassen.



Schmidtdruck



Gemeinsam erfolgreich!



ANSPRECHPARTNER

Zentrale:

Karl Schmidt Druckerei GmbH • Humberg Media Group

Am Hilgeskamp 51-57 • 28325 Bremen

Telefon: +49 421 427 98-00 • Telefax: +49 421 427 98-99

Mail: druckhaus@hmg.de

www.hmg.de

Perfekter Druck. Im Reifen. Und bei uns.

uvex sportstyle 235

• Farben: black mat // rhino - deep space mat // smoke mat // moss grapefruit mat // white mat • UVP: 79,95 Euro

Über die uvex group

Die uvex group vereinigt drei international tätige Gesellschaften unter einem Dach: die uvex safety group, die uvex sports group (uvex sports und ALPINA) und Filtral. Die uvex group ist mit 49 Niederlassungen in 22 Ländern vertreten und produziert aus Überzeugung mit Schwerpunkt in Deutschland. 60 Prozent der rund 2.900 Mitarbeiter (Stand: GJ 2019/20) sind in Deutschland beschäftigt. uvex ist weltweit Partner des internatio-

nen Spitzen-sports als Ausrüster unzähliger Top-Athleten. Das Leitmotiv protecting people ist Auftrag und Verpflichtung. Dazu entwickelt, produziert und vertreibt uvex Produkte und Serviceleistungen für die Sicherheit und den Schutz des Menschen im Berufs-, Sport- und Freizeitbereich.



www.uvex-sports.com

Jack Wolfskin mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis Design ausgezeichnet



Prämiert wurde der Wolftrail 28 Recco aus wiederverwerteten Materialien mit einzigartigem Tragesystem und Sicherheitstechnologie

Der Wanderrucksack Wolftrail 28 Recco von Jack Wolfskin, der im Sommer 2022 auf den Markt kommt, wurde mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis Design ausgezeichnet.

Der Rucksack mit wartungsfreiem Ortungschip besteht komplett aus wiederverwerteten Materialien und ist eine rundum gelungene Innovation.

Sein Tragesystem Aeroshape ist in der Kombination von Leichtigkeit, Komfort und ressourcenschonender Konstruktion einzigartig. Jack



Speiche



Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder, E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
Sa 10.00 – 16.00 Uhr





Wolfskin nahm den Preis bei der feierlichen Verleihung am 2. Dezember in Düsseldorf entgegen, die unter strikter Einhaltung der 2G plus-Regel stattfand. Mit insgesamt acht Wettbewerbern, über 1.000 Bewerbern und 2.000 Gästen ist der Deutsche Nachhaltigkeitspreis

der größte seiner Art in Europa. Der Deutsche Nachhaltigkeitspreis Design zeichnet zukunftsweisende, innovative und nachhaltige Designlösungen aus.

“Die Auszeichnung mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis ist sehr bedeutend für uns, denn sie zeigt, dass unser Nachhaltigkeitsengagement auch im Markt wahrgenommen und entsprechend gewürdigt wird. Der Preis bestätigt uns darin, dass wir uns auf dem richtigen Weg befinden”, sagt Daniele Grasso, Vice President

Product & Apparel bei Jack Wolfskin. “Das Equipment Team hat hier großar-

tige Arbeit geleistet und ein Produkt geschaffen, das wegweisend für eine umweltfreundliche Produktion und den verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen ist und den Nutzerinnen und Nutzern gleichzeitig funktionelle Ausstattung und einfache Handhabung bietet.”

“Der Wolftail 28 Recco von Jack Wolfskin ist perfekt an die Bedürfnisse moderner Nutzerinnen und Nutzer angepasst und spiegelt zugleich die umwelt- und klimabewusste Haltung des Outdoor-Spezialisten bis ins Detail transparent und nachvollziehbar wieder”, so die Bewertung der Jury des Deutschen Nachhaltigkeitspreises Design. “Menschen, die gerne hinaus gehen, um die Natur zu erleben, wollen Produkte, die dazu beitragen, die Natur zu erhalten. Mit dem innovativen, bluesign zertifizierten Rucksack beweist die Marke, dass sie ihre Zielgruppe verstanden hat.”

Jack Wolfskin positioniert sich im Sommer 2022 als Innovationstreiber in Sachen nachhaltiger Ausrüstung. Der Wolftail 28 Recco als Teil der ambitionierten Equipment-Kollektion besteht komplett aus recycelten Materialien, die nach dem Global Recycling Standard (GRS) zertifiziert sind. Einer der zentralen Meilensteine ist das neue Körperkontaktsystem AEROSHAPe. Das luftige Airmesh besteht nicht nur komplett aus



Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz
X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.swiss

ENERGIE-HANDEL24.de

wir optimieren Ihre Energietarife



Vergleichen Sie Ihre aktuellen Energieanbieter und lassen Sie sich von uns beraten. Als freier Energiemakler erstellen wir Ihnen ein unabhängiges und kostenloses Angebot, ganz nach Ihren Bedarf.

Ansprechpartner: Lennard Steljes | Haferwende 36 | 28357 Bremen

Telefon: 0421 408 995 24 | Telefax: 0421 408 995 25

Mobil / WhatsApp: 0175 698 82 34 | Mail: info@energie-handel24.de



wiederverwertetem Polyester, es ist zudem aus einem Stück gefertigt. Durch diesen sehr effizienten Herstellungsprozess kann Jack Wolfskin deutlich an Materialien und somit auch an Gewicht einsparen. Ein spezielles Abstandsgewirk sorgt für optimale Luftzirkulation, Ergonomie und Tragekomfort. Der integrierte Recco-Chip erleichtert Rettungskräften in Notfällen die Ortung und bietet Nutzerinnen und Nutzern damit einen wichtigen Mehrwert.

Details:

- gepolsterter Hüftgurt • Seitenkompression • Brustgurt • Signalpeife am Brustgurt • Recco-System: fest integrierter und wartungsfreier Chip • reflektierende Elemente • Befestigung für LED-Blinklicht • Hauptfach mit Innentasche, abtrennbares Bodenfach, 2 Deckelfächer, 2 Netzseitentaschen, elastische Netzfronttasche, Reißverschluss tasche am Hüftgurt • integrierte Regenhülle in Bodentasche • Cross Rip 210D Re: 100 % wiederverwertetes, sehr leichtes, strapazierfähiges und reißfestes Polyamidgewebe • profiliertes ABS-Board, für einen angenehmen Sitz und eine gute Lastübertragung • Aeroshape: sehr leichtes und ressourcen-



schonendes Vollkontakttragesystem • obere Lastkontrollriemen • Befestigung für Wanderstöcke • Vorbereitung für Trinksystem (Schlauchführung und -fixierung) • 28 Liter Volumen, 119,95 Euro



Erfolgreichstes Jahr der Firmengeschichte

Oldenburg, 15.12.2021. - Mein-dienstrad.de, einer der führenden Anbieter im Bereich Dienstradleasing, blickt auf sein erfolgreichstes Jahr zurück. Trotz Pandemie, Lockdown und Homeoffice konnte das niedersächsische Unternehmen seine Umsatzzahlen im Vergleich zum Vorjahr verdoppeln.

Besonders E-Bikes gehörten 2021 zu den gefragtesten Fahrrädern der Leasing-Partner. Die Oldenburger kooperieren mit Konzernen, Kommunen und öffentlichen Einrichtungen in ganz Deutschland. Das Unternehmen konnte 2021 seinen Kundenstamm erweitern und namhafte Unternehmen wie die Bayer AG, Rheinenergie oder auch die Evangelisch-lutherische

Ronald Bankowsky, Geschäftsführer



BROMPTON

FÜR SMARTE
PENDLER



www.brompton.de



Marcel Nothnagel

Landeskirche Hannovers gewinnen. Anfang des Jahres hat das Unternehmen sein Angebot auch auf Selbständige und Freiberufler ausgedehnt. Besonders gefragt ist das Modell bei Städten und Kommunen, da diese ihren Angestellten nach Zustimmung von ver.di seit April ebenfalls das

Leasing von Diensträdern anbieten dürfen.

Neben dem Kerngeschäft kümmerte sich mein-dienstrad.de auch um Forschungsprojekte. Über das Jahr verteilt veranstaltete das Unternehmen zusammen mit der Universität Oldenburg zahlreiche Challenges für Firmen und Privatleute, um Gamification-Ansätze zu testen und Daten für den Verkehr der Zukunft zu sammeln. Die Teilnehmer legten insgesamt über 200.000 km zurück, sparten dabei über 50 Tonnen Co2 ein und konnten Preise gewinnen.

Ronald Bankowsky, Geschäftsführer von mein-dienstrad.de, ist sehr zufrieden: "Mit Corona war und ist es ein Auf und Ab, deswegen hat es uns besonders gefreut, dass wir unterm Strich ein solides Wachstum hingelegt haben. Ohne unsere eingespielten Mitarbeiter und das tolle Teamwork, auch im Homeoffice, hätte das nicht geklappt. Das war für mich das größte Highlight in diesem Jahr -

so wünsche ich es mir auch für die kommende Zeit. Nachholbedarf sehe ich dagegen bei unserer neuen Regierung: Die Förderung von Fahrrädern und nachhaltiger Mobilität kommt mir bei den derzeitigen Plänen noch zu kurz - eine Verkehrswende darf nicht nur Lippenbekenntnis bleiben."

Für 2022 hat sich das Oldenburger Unternehmen vorgenommen, den Geschäftsbereich zu erweitern. Dafür werden die Leasing-Angebote demnächst auch in Österreich verfügbar sein. Außerdem arbeitet mein-dienstrad.de an der Einführung einer neuen ISO-Norm, um den Service weiter zu verbessern und für noch mehr Datensicherheit zu sorgen.



Josef Lechenbauer
E-Bike-Center

Über mein-dienstrad.de

mein-dienstrad.de gehört zu den führenden Anbietern im Bereich Dienstradleasing und ist eine Marke der baron mobility service gmbh mit Sitz in Oldenburg. Seit 2012 bietet das Unternehmen individuelle Leasing-Modelle für Arbeitgeber. Arbeitnehmer fahren ihr Wunschrad nach Wahl. Bezieht der Mitarbeiter das Dienstrad per Gehaltsumwandlung, profitiert er von einer steuerlichen Förderung über die 0,25%-Regelung und darf sein Rad für private Touren nutzen. Bei zahlreichen Unternehmen - darunter Konzerne wie die Bayer AG und Henkel - ist Dienstrad-Leasing bereits im Rahmen des betrieblichen Gesundheitsmanagements fest etabliert. Diese klimaschonende Fortbewegung ist für Unternehmen jeder Größe sowie für Selbstständige und Freiberufler möglich. Mein-dienstrad.de beschäftigt rund 50 Mitarbeiter, arbeitet bundesweit mit den ca. 4.000 relevanten Fachhändlern zusammen und ist markenunabhängig. Zudem unterstützt das Unternehmen Forschungsprojekte zur nachhaltigen Mobilität im Straßenverkehr in Kooperation mit der Universität Oldenburg und weiteren Hochschulen, um den Radverkehr mithilfe digitaler Innovationen insgesamt attraktiver zu machen.

Weitere Informationen: www.mein-dienstrad.de



444.000 Kilometer sind wir bisher auf Mutter Erde gereist, und das ohne Flüge. Als wir mit unserem Expeditionsfahrzeug "Terra Love" und E-Bikes zum Nordkap fuhren, wartete ein unbeschreibliches Naturparadies auf uns: ein Land der Superlative. Ein Land der Fjorde, Wasserfälle,

NORWEGEN

Aufgeladen zum Nordkap

Roadtrip mit Expeditionsmobil und E-Bike

Trolle, Elche, Rentiere, Pottwale und ein Paradies der Nordlichter.

Kaum hatten wir die Grenze passiert, schloss sie sich aufgrund ansteigender Corona-Zahlen hinter uns. Bald sechs Monate waren wir nahezu alleine unterwegs. Wir bestaunten herbstliche Steppen, menschenleere, manchmal mondähnliche Landschaften und ewige Wälder, umhüllt von wabernen Nebelschwaden und geisterhaften Wolkengebilden. Wir überquerten einige der 188 Berge, passierten einige der 300, teils reißenden Gebirgsflüsse, viele der imposanten Wasserfälle, 50 Fjorde und 150.000 Inseln, die zusammen mit dem Festland eine Küstenlinie von über 100.000 km bilden.



Was für eine Reise! Eine Reise, die uns in Regionen katapultierte, die wir nicht im Entfernte-

sten erwartet hätten. Wir erlebten außergewöhnliche Gastfreundschaft, überquerten mit unseren E-Bikes den größten europäischen Festlandgletscher Jostedalbreen, schwammen im Nordmeer, sahen, wie sich die Abendsonne auf der Haut eines auftauchenden Pottwals spiegelte. Wir kletterten auf Leuchttürme, wanderten auf gefährlichen Bergpfaden, saßen auf dünnen Felsnadeln 1.000 Meter über dem Abgrund und wärmten uns in sternklaren Nächten am Lagerfeuer.

Im Land der Wikinger folgten wir ihren Spuren. Wir erlebten einen Winter mit Eis, Schnee und Orkanböen. Wir nutzten viele der 100 Fährverbindungen, überquerten zahlreiche der 22.700 Brücken und durchfuhren unzählige der 900 Straßentunnel; auch den



Schweers
Zweiräder

Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweiradmechanikermeister

Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe-Erichshof
(0421) 89 19 53
info@schweers-zweiraeder.de
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

ihre **utopia velo**
Partner in Weyhe

Zweiradfachgeschäft

MAX WEIGL
MEISTERBETRIEB

Bremen-Walle Holsteiner Straße
04 21 - 38 12 15

www.zweirad-weigl.de



tionalparks und Vogelschutzgebieten minütlich den Atem raubte. Die Krönung: das Nordkap ohne Menschen, bald jeden Tag Polarlichter über uns, die den Himmel entzündeten, E-Bike-Touren auf der verschneiten Insel Senja, die 350 km nördlich des

Polarkreises liegt. Es war eine unvergessliche Reise und sicherlich eine der besten, die wir je gemacht haben.

“Die informative und einfühlsame Erzählung zieht den Leser in ihren Bann. Unterhaltsam, humorvoll und mitreißend geschrieben, eröffnen die Abenteurer tiefe Einblicke in das heutige Norwegen.” (Overland Verlag Köln)

Mutter Erde lebt!

Es gibt zwei Versionen unseres neuen Norwegenbuches.

Softcover

Norwegen - Aufgeladen zum Nordkap Roadtrip mit Expeditionsmobil und E-Bike, Text: Denis Katzer, Fotografie Denis Katzer und Tanja Katzer, Verlag: Books on Demand, 386 Seiten, 31 Farbseiten, 1 Landkarte, gedruckt auf säure-, holz- und chlorfreiem Papier, Papier aus verantwortungsvollen Quellen (FSC), Paperback mit Schutzveredelung, Erscheinungsdatum: Winter 2021, ISBN: 978-3-7543-7296-8, 19,99 Euro zzgl. Verpackung & Versandkosten

Hardcover

Norwegen - Aufgeladen zum Nordkap Roadtrip mit Expeditionsmobil und E-Bike, Text: Denis Katzer, Fotografie Denis Katzer und Tanja Katzer, Verlag: Books on Demand, 388 Seiten, 51 Farbseiten, 1 Landkarte, gedruckt auf säure-, holz- und chlorfreiem Papier, Papier aus verantwortungsvollen Quellen (FSC), Hardcover mit Schutzveredelung, Erscheinungsdatum: Winter 2021, ISBN: 978-3-7543-9579-0, 34,90 Euro zzgl. Verpackung & Versandkosten

Zu bestellen im Buchhandel oder direkt unter www.denis-katzer.de/de/shop

Lærdalstunnel, der mit seinen 24,5 km der längste, und den Ryfylketunnel, der mit 290 m der tiefste der Welt ist.

Ein beeindruckendes, nahezu märchenhaftes Land, mit extremen Wetterverhältnissen, voller Abenteuer, Mythen und Romantik, das uns mit seiner Wildnis, den Kältestepen, Na-

Natur genießen!

Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti

Donnerschweer Str.48 OL

Outdoor & Kanutouren

Yeti-OL.de ☎0441 - 85685



Gutschein über 5 €

für Ihren Einkauf über 50 € oder
für Ihre Kanutour auf der Hunte



www.fahrer-berlin.de

Rameder präsentiert den faltbaren Hapro Atlas Premium Xfold - auch für E-Bikes

79 Prozent der Kunden, die bei Rameder eine Anhängerkupplung mit Montage bestellen, wollen damit auch Fahrräder transportieren. Das ergab eine Befragung, die Europas größter Anbieter von Anhängerkupplungen, 2020 durchführte.

Das Unternehmen, das mittlerweile einen Jahresumsatz von circa 140 Millionen Euro erzielt, hat deshalb eine immer größere Auswahl an passenden Trägersystemen im Programm. Ganz neu ist der innovative Hapro Atlas Premium Xfold. Er steht für einen praktischen Trend, der bei Fahrrad-



Ein "Reise-Trolley" wird zum Fahrradträger

trägern immer mehr Schule macht.

Fahrradträger sind ungemein praktisch, aber mit ihren Maßen manchmal ganz schön sperrig - und nicht gerade leicht. Das liegt in der Natur der Sache, schließlich müssen hier ausgewachsene Drahtesel draufpassen und auf einer robusten Metall-Konstruktion sicher stehen. Wie man es dennoch schafft, das Handling deutlich zu erleichtern und bei Nichtgebrauch nicht gleich den halben Keller blockiert, zeigt der Hapro Atlas Premium Xfold.

Er ist unter www.kupplung.de, dem Rameder-Online-Shop, versandkostenfrei bereits ab 309 Euro erhältlich.

Neben der Version für ein Fahrrad (Xfold I) gibt es für einen Hunderter mehr den Xfold II für zwei Bikes. Beide Produkte stehen für das innovative Segment der kompakt zusammenfaltbaren Träger und verfügen sogar über eingebaute Rollen. Somit lassen sie sich easy wie ein Reisetrolley handhaben. Die Montage auf der Anhängerkupplung ist nach dem Aufsetzen ebenfalls mit einer Handbewegung erledigt: Das innovative Premium-Grip-Befestigungssystem von Hapro macht es möglich.

Natürlich werden Xfold I und II dem Trend zum E-Bike ebenfalls gerecht: 30 beziehungsweise 60 Kilo

Nutzlast reichen selbst für schwere Pedececs spielend. Eine optionale Auffahrschiene erleichtert

auf Wunsch das Beladen.

Fatbike gefällig? Für die 10 cm breiten Reifenhalter ist das kein Problem und bis zu 72 mm dicke Rahmen werden genauso "verdaut". Die wertvolle Fracht bei Pausen ständig bewachen? Das muss nicht sein, denn integrierte Schlösser sichern die Fahrräder am Träger und diesen wiederum am Auto. Doch wie kommt man jetzt an die Kühlbox im Kofferraum? Ebenfalls kein Problem, denn Atlas Premium Xfold I und II lassen sich im montierten Zustand ganz einfach abklappen, sodass der Zugang keine Schwierigkeit darstellt.

So praktisch können heute Fahrradträger sein.



alles für
GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



2. Passende Handschuhe tragen

Die Finger ziehen den Bremshebel und müssen deshalb stets einsatzbereit sein - gerade auf rutschigem und nassem Untergrund. Damit sie aber nicht kalt und steif werden, sind passende Handschuhe besonders wichtig. Wer sich nicht unbedingt einen Fahrradwinterhandschuh kau-

Mit dem Rad ins Schneevergnügen

Nicht nur, aber speziell in Corona-Zeiten hat sich das Fahrrad als ein attraktives Verkehrsmittel durchgesetzt, das im ganzen Jahr, also auch bei Eis und Schnee, gerne genutzt wird. Der pressedienst-fahrrad gibt in einer Fotostory praktische Tipps zum Radfahren bei kalten Temperaturen.

1. Die richtige Kleidung

Die richtige Kleidung ist das A und O für Winter radfahrer:innen. Die Jacke sollte deshalb wasserabweisend, möglichst winddicht und wärmend sein, aber auch Bewegungen ermöglichen. Spezielle Fahrrad-Winterjacken wie die "Wintry Jacket IV" von Vaude (100 Euro) erfüllen diese Kriterien und sind dabei noch nachhaltig hergestellt. Ein Fahrradhelm wie der "Hyban 2.0 Ace" von Abus (119,95



Euro) sorgt mit einem Visier dafür, dass Schneeflocken oder eisiger Wind nicht die Augen angreifen. Auch für Brillenträger:innen eine praktische Möglichkeit, die Sehhilfe vor Feuchtigkeit zu schützen.

fen möchte, kann auch einen Sport- und Wanderhandschuh wie den "Roga Gloves III" von Vaude (50 Euro) nutzen. Das weiche thermische Innenfutter sorgt dafür, dass die Finger warm bleiben, das Außenmaterial ist wasserabweisend. Smart: Immer mehr Handschuhe ermöglichen die Bedienung des Smartphone-Touchscreens.



3. Sicher durch die Stadt

Passend eingekleidet - dann kann die Fahrt losgehen! Ein StVZO-konformes Fahrrad oder E-Bike sollte (nicht nur) im Winter selbstverständlich sein. Dazu zählen Vorder- und Rücklicht sowie Reflektoren vorne, hinten und an den Pedalen. Die Speichenreflektoren dürfen durch reflektierende Reifen ersetzt werden



www.28zoll.de



(z. B. "Marathon GT 365" von Schwalbe, 42,90 Euro pro Reifen). Damit das Gepäck sicher und vor allem trocken im Büro an-

kommt, bieten sich wasserdichte Rucksäcke (z. B. "Commuter Daypack Urban" von Ortlieb, 159,99 Euro) oder Fahrradtaschen an.

4. Riemen gut, alles gut

Matsch, Schnee und insbesondere Salze setzen einer Fahrradkette aus Metall zu. Deshalb sollte die Kette gerade im Winter regelmäßig, am besten sogar nach jeder Fahrt, gereinigt werden. Immer mehr Radfahrende freuen sich dagegen gerade im Winter über die Vorzüge eines Riemenantriebs. Der mit Carbonfasern verstärkte Antriebsstrang

ist besonders wartungsarm und langlebig. Schnee und Matsch setzen ihm nicht zu, gereinigt wird er nur regelmäßig mit Wasser. So hat man auch kein verschmiertes Hosenbein. Der Riemenantrieb ist an unterschiedlichen Rädern ab ca. 1.000 Euro erhältlich (z. B. "E-Courier Luxe" von Stevens, 3.699 Euro).



5. Die richtige Reifenwahl

Um selbst auf rutschigem Untergrund wie Schneematsch oder Eis noch den nötigen Grip zu haben, lohnt sich im Winter ein Reifenwechsel. Wer viel auf schneebedeckter Straße unterwegs ist, greift am besten zu einem Lamellenreifen. Der "Marathon GT 365" eignet sich dank seiner speziellen

Dienstrad

TO GO

Das Dienstrad sofort zum Mitnehmen



- ✓ Rad aussuchen
- ✓ Online Antrag
- ✓ Sofort losradeln

mein-dienstrad.de DIREKT für Selbstständige, Freiberufler & kleine Unternehmen

www.mein-dienstrad.de/fachhaendler/mein-dienstrad-direkt

 **mein-dienstrad.de**
DIREKT



Gummimischung und seinem griffigen Profil für Fahrten im leichten Schnee und Schneematsch. Geht es mehr Richtung Tiefschnee oder gar eisige Straßen, ist ein Spikereifen die richtige Wahl. Der "Ice Spiker Pro" von Schwalbe (92,90 Euro pro Reifen) bietet durch seine bis zu 402 Spikes aus Wolframcarbid selbst auf spiegelglatten Eisplatten noch ordentlich Halt.

6. Gemeinsam Spaß haben

Mit Spikes und breiten Reifen geht es dann auch zusammen ab in den Schnee. Auf dem "Multicharger" (ab 4.699 Euro) von Riese & Müller lässt sich

dank eines optionalen "Passenger-Kits" (Aufpreis: 169,90 Euro) eine weitere Person bis ca. 65 Kilogramm transportieren. So macht der gemeinsame Winterausflug richtig Spaß.

7. E-Bike und Rodelgut

Keine Lust auf Schlittenziehen? E-Bikes sind eine kräftesparende Alternative, um den Schlitten schnell in Fahrt zu kommen. Und die Person auf dem Schlitten hat auch ordentlich Spaß, wenn man bergauf fast so schnell ist wie bergab.



8. Unbekümmertes Schneevergnügen

Dank passend ausgestatteten E-Bikes und Fahrrädern sind auch längere Touren möglich. So erreicht man so manchen abgelegenen Ort, wo nur wenige Schneewander:innen zu finden sind. Dort steht dem unbekümmerten, Corona-konformen Schneevergnügen nichts mehr im Wege.

Text und Fotos: Bernd Bohle

EOE

EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

www.eoe-europe.com



FROSTRIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - <https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



Photo: Alex Messenger

Für die Wasser- zufuhr unterwegs



Skyline LR - es geht um einen Low Rider Rucksack, der durch die Verlagerung von Gewicht und Unterstützung im Lendenwirbelbereich maximale Stabilität bietet. Dank seines niedrigen Schwerpunkts bietet er mehr Stabilität auf holprigen Trails und lässt dem Oberkörper mehr Bewegungsfreiheit. Das durchdachte Design für Organisation der Ausrüstung bedeutet, den Integralhelm, die mitgelieferte Werkzeug-Organisationsrolle und vieles mehr in Reichweite tragen zu können. Das 3-Liter-Crux-Reservoir und das belüftete Rückenteil sorgen dafür, dass man kühl und hydriert bleibt. Für den sofortigen Zugriff auf das Reservoir sorgt eine Falltür mit Reißverschluss, die das Nachfüllen während der Fahrt erleichtert, während eine magnetische Schlauchfalle den Trinkschlauch mit einem Klick verstaut. All das bedeutet

mehr Zeit auf dem Trail und weniger Zeit, um mit dem Rucksack herumzufummeln.

Eddy+ - es geht um eine Outdoor-Trinkflasche, die ideal für die tägliche Flüssigkeitszufuhr ist. Zum Trinken hebt man einfach das Beißventil an, beißt darauf und schon ist man hydriert. Sie ist in vielen leuchtenden Farben und verschiedenen Größen erhältlich (es gibt auch eine 0,4-l-Babyversion mit schönen Mustern). Sie hat einen praktischen Griff, der mit zwei Fingern gehalten oder an einem Karabiner befestigt werden kann. Das Beißventil ist zur gründlichen Reinigung abnehmbar. Sie ist auslaufsicher, BPA-frei und spülmaschinenfest, was die Reinigung zum Kinderspiel macht.

Die Wasserflasche wurde mit einer verbesserten Technologie entwickelt, die 25 % mehr Wasser pro Schluck produziert. Das neu gestaltete Beißventil hilft Ihnen, mehr zu trinken, um bei Ihren täglichen Aktivitäten hydriert zu bleiben.

www.camelbak.com

Diese drei Produkte

verlosen wir in Zusammenarbeit mit Camelbak!

Teilnahme per Postkarte oder per Mail an verlosung@draht-esel.de,

Stichwort "Camelbak".

Einsendeschluss ist der 15.02.2022. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

HORNIT CLUG PRO - Secured by Fidlock

Der neue Clug Pro kombiniert die Einfachheit und Innovation des Eurobike Award Gewinners Clug mit dem innovativen Magnet- und Ratschensystem von Fidlock und schafft so eine einmalig sichere, kompakte und einfache Fahrradhalterung.

Der Clug Pro schmiegt sich an den Reifen Ihres Fahrrads an und passt sich dem Boden an, um Ihr

Fahrrad vertikal oder horizontal zu lagern.

Er ist für alle Rennrad-, Hybrid-, Schotter- und Mountainbike-Reifen zwischen 23-81 mm (1-3,2") geeignet.





Maßgeschneiderte Halterungs- lösung dank Kooperation mit Fidlock

Die Clug Pro nutzt die einzigartige magnetisch-mechanische Technologie von Fidlock. Dank des Fidlock-Winch-Verschlusssystems wird die Benutzung des Clug Pro zu einem einmaligen Ergebnis. Der Clug Pro setzt die auf die Fidlock Winch und nutzt damit die einzigartigen Eigen-



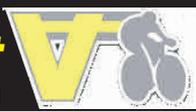
schaften des Magnetverschlusses in idealer Weise. Die Winch vereint in einer Komponente eine Ratsche mit einem Verschluss. Somit kann der eigentliche Verschluss komplett geöffnet und quasi aus dem Weg geräumt werden. Nachdem der Reifen des Fahrrads im Clug Pro platziert wurde, erlaubt das innovative Fidlock-Prinzip intuitives, einhändiges Schließen, indem der runde Verschlussgriff mit der Hochleistungs-schnur durch das Laufrad geführt wird - und dank der Magnettechnologie seinen Counterpart wie von Geisterhand findet. Danach spannt der Biker durch Drehen des Griffverschlusses die Schnur präzise und passend, um das Rad, dank des Systems aus hinterschnittenen Zähnen im Clug Pro, zusätzlich zu sichern. Auch das Lockern ist im Handumdrehen erledigt, denn beim Öffnen der Winch wickelt die Schnur automatisch wieder ab. Dank der äußerst strapazierfähigen Hochleistungs-Schnur kann der Clug Pro sogar E-Bikes mit einem Gewicht von bis zu 30 kg sicher halten.

Da sich die Baugröße des jeweiligen Clug Pro nur sehr marginal von der des Clug-Pro-Counterparts unterscheidet, sind die Clug-Pro-s-Wandhalterungen auch weiterhin die wohl kleinste Fahrradhalterung der Welt. Die formschöne Halterung wird einfach an die Wand geschraubt und schon kann "geClugt" werden. Der passende Clug Pro hält dein vertikal oder horizontal auf dem Boden stehendes Fahrrad sicher fest. Ob man es glaubt oder nicht, diese recht kleine Lösung funktioniert perfekt! Alles was man tun muss, ist das Fahrrad auf das Hinterrad stellen und dann "Clug" - und anschließend den Winch-Sicherungsverchluss einfach justieren. Der Clug Pro umarmt dein Fahrrad geradezu. Den Clug Pro gibt es in fünf Größen von 23 mm bis 81 mm Reifenbreite und mit den mitgelieferten Schrauben und Dübeln ist er im Handumdrehen montiert. Es ist wirklich die einfachste und smarteste Lösung, sein Bike sicher aufzubewahren. Und auch wenn das Fahrrad mal nicht "ingeClugt" ist ruiniert der Clug Pro nicht gleich das Design einer

Wohnungswand. Die Montage des passenden Clug Pro ist super einfach! Der Clug Pro wird mit zwei beiliegenden Schrauben und Dübeln an der Wand befestigt. Einfach die passende Höhe ausmessen (am besten mit dem Bike), markieren und in Nullkommanix kann "geClugt" werden. Generell sollte der Clug Pro allerdings nur an sehr sta-

Velo-Sport

Ihr Radsporthaus GmbH



Ihr Spezialist für Renn-,
City- und Trekkingräder

Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de



Celebrating 20 years of gear innovation and kick-ass adventures

The redesigned Copper Spur Bikepack tent
with our 30cm ShortStik poleset, vestibule
awnings and other bike inspired features

bigagnes.com
#20yearsinthedirt

**SHORT
STIK** ^{12"}
³⁰CM
COMPACT POLESET

Kokopelli Trail, Utah. Devon Balet

Radtouren Oldenburg Juli bis Dezember 2021



**Radwegebau in den Landkreisen
Pedelec fahren aus medizinischer Sicht
Unfallstatistik
Reisebericht
u. v. a. m.**



bilen Wänden aus Stein, Beton oder sehr dickem Holz montiert werden.

Das ausschlaggebende Maß für den zu deinem Rad passenden Clug Pro ist die WIRKLICHE Reifenbreite. Also ist Nachmessen in

diesem Fall besser als "nur" Lesen. Leider neigen Reifenhersteller oft zu Übertreibungen, wenn es um Reifenbreiten geht - und am Ende hängt die wirkliche Reifenbreite ja auch mit der Breite der Felge zusammen. So kann es durchaus vorkommen, dass ein mit 2,4" Breite angegebener MTB-Reifen oft nur 2,2" misst. In dem Fall sollte man dann lieber den Clug Pro MTB (statt des Clug Pro MTB XL) wählen, um einen knackigeren Halt zu haben. Der beste Weg ist, die Reifenbreite selbst mit einem Messschieber zu bestimmen.

Clug Pro ist in fünf Größen und mehreren Farben erhältlich und bietet damit ein weites Feld an Reifenbreiten-Kompatibilität. Mit einer Range zwischen 23 und 81 mm (1" - 3,2") findet jeder seinen Clug Pro. Schnell, einfach, sicher und mit Style - die ideale Lösung für jede Bike-Aufbewahrung.

Der **Clug Pro Pro Roadie** ist designed für Straßen-, Touren- und Rennräder. Die ideale Reifenbreite liegt zwischen 23 - 23 mm (1 - 1.25"), Farbe black/black, UVP 32,90 Euro. Der **Clug Pro Hybrid** passt perfekt für Trekking-, Touren- und Gravelbikes mit Reifenbreiten zwischen 30 - 43 mm (1.3 - 1.7"), Farbe black/black, UVP 32,90 Euro. Der **Clug Pro MTB L** zielt auf Cross-Country und Touren-Mountainbikes mit Reifenbreiten zwischen 44 - 57 mm (1.75 - 2.25") ab, Farbe black/black, UVP 32,90 Euro. Der **Clug Pro MTB XL** nimmt es mit Reifen zwischen 58 - 69 mm (2.3 - 2.7") auf, Farbe black/black, UVP 35,90 Euro. Der **Clug Pro MTB XXL** hält MTBs mit sehr dicken Reifen zwischen 70 - 81 mm (2.7 - 3.2") fest, Farbe black/black, UVP 35,90 Euro.

Über The Hornit

Hornit wurde von Tom de Pelet, einem

ehemaligen Rechtsanwältin und Ironman-Triathleten, gegründet. Tom pendelte sieben Jahre lang zur Arbeit nach London und sah eine Marktlücke für innovative Fahrradprodukte. Als die Marke 2012 auf den Markt kam, war es das Ziel, bahnbrechendes Zubehör zu entwickeln, das das Radfahren

sicherer macht, ohne dabei Kompromisse beim Stil einzugehen. Das erste Produkt, das auf den Markt kam, war die dB140 - die lauteste Fahrradhupe der Welt. Die Hupe ermöglicht es Radfahrern, abgelenkte Autofahrer und Fußgänger auf ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen, und das schlanke Design sorgt dafür, dass sie sich nahtlos in jedes Fahrrad einfügt. Seit dem Erfolg dieses Produkts hat sich das Team von Hornit der Beschaffung und Entwicklung innovativer, stilvoller und unterhaltsamer Fahrradprodukte für Menschen jeden Alters verschrieben. Heute ist Hornit eine etablierte Marke, die mehrere Preise gewonnen hat und deren Produkte in über 40 Ländern weltweit verkauft werden. Innovation ist nach wie vor das Herzstück von Hornit und Toms Leidenschaft wird vom gesamten Team geteilt, das es sich zum Ziel gesetzt hat, Fahrradprodukte zu entwickeln, die Ihre Fahrt verbessern.

www.hornit.com



www.wave-hawaii.com

INTELLIGENTES LICHT, DAS ÜBERZEUGT!



LS 760 I-GO® VISION



100 Lux in
5 Stufen



Restleucht-
daueranzeige



Bis zu 9 Std.
Laufzeit



Blendfreie
Ausrichtung



TESTSIEGER

Stiftung
Warentest
test



SEHR GUT (1,3)

Licht und Sicht: **sehr gut (1,3)**
Handhabung: **sehr gut (1,4)**
Haltbarkeit: **sehr gut (1,4)**

Ausgabe 9/2020

www.test.de

20.0.20



TRELOCK
Deine Sicherheit.

www.trelock.de
@trelockgmbh

Im Herbst wechseln viele Pendler im urbanen Raum vom Fahrrad zurück auf ihr Auto oder den ÖPNV. Dabei kommt man vielerorts auch in der kalten Jahreszeit gut mit dem Rad voran. Zusätzlich zu dem äußerst günstigen Unterhalt eines Fahrrads gibt es frische Luft kostenlos dazu, die vor und nach der Arbeit die Lebensgeister weckt.

Wer dem Herbst und Winter eine Chance geben will, sollte sein Gefährt allerdings einem umfassenden technischen Check unterziehen, um gut sichtbar und vor allem sicher voranzukommen. Besonderes Augenmerk gilt Bremsen, Licht und Schaltung.



Winter-Check für's Rad: Trocken und sicher bleiben in der kalten Jahreszeit

Lebenswichtig: Bremsen überprüfen!

Der Bremsen-Check beim Fahrrad gestaltet sich ganz einfach: Die Räder sollten beim Schieben gänzlich blockieren, wenn die Bremsen gezogen werden - ist dies nicht der Fall, müssen sie nachjustiert werden. Reicht das nicht aus, weil die Bremsbeläge abgefahren sind, müssen neue her. Mittlerweile gibt es im Fachgeschäft sogar Bremsklötze extra für Nässe. Bremsbeläge für Scheibenbremsen halten zwar deutlich länger, aber auch hier lohnt sich gelegentlich ein Blick zur Kontrolle: Sind die Beläge weniger als einen Millimeter dick, sollte gewechselt werden. Dennoch: Alle Fahrradbremsen verlieren bei Nässe teils deutlich an Bremskraft, das sollte nie vergessen werden. Genau wie im Auto gilt

daher bei Kälte, Dunkelheit, Regen, Nebel und Schnee - Fahrweise anpassen! Schwergängige Bremshebel und Bremszüge müssen gefettet werden, damit sie auch bei Minusgraden funktionieren.

Ohne Grip - Horrortrip!

Bei winterlichen Straßenverhältnissen ist ein gutes Reifenprofil essenziell, daher sollten spätestens jetzt abgefahrne Reifen durch Neureifen ersetzt werden. Für den Einsatz im Winter bieten namhafte Hersteller wie Schwalbe und Continental mittlerweile auch Reifen mit größerer Profiltiefe und kleinen Spikes an, die das Fahren und Bremsen auf Schnee und Eis erleichtern. Nachteil: Bei eisfreier Fahrbahn machen die Metallspikes, die sich seitlich im Mantel befinden, das Rad langsamer.

Wer sich beim Radeln trotz perfektem Profil unsicher fühlt, kann etwas Luft aus den Reifen lassen. Der so verringerte Reifendruck schafft etwas mehr Auflagefläche, was die Reibung erhöht und die Rutschgefahr verringert. Aber Achtung: Den Mindestdruck des Reifens dabei nicht unterschreiten. Damit die Füße schneller und standfester auf dem Untergrund sind, kann auch der Sattel etwas niedriger gestellt werden.

Eine gute Übersicht über unser Fahrradreifen-Sortiment gibt es hier: <https://www.reifen.com/de/Themen/fahrradreifen>

Ohne Licht geht's nicht

Da im Winter die Sichtverhältnisse oft besonders schlecht sind, ist auch eine funktionierende Beleuchtung Pflicht. Die Straßenverkehrsordnung wird hier sogar



sehr viel genauer als bei anderen Fahrrad-Paragaphen. So gehören zu einem vorschriftsmäßig ausgestatteten Fahrrad immer Front- und Rücklicht (per Akku oder Dynamo betrieben, auf Prüfzeichen des Kraftfahrtbundesamtes mit Wellensymbol und großem “K” achten), Speichenreflektoren, Pedalrückstrahler sowie Reflektoren nach vorne (weiß) und nach hinten (rot). Mit der Zeit gehen gerade die Reflektoren in Speichen und Pedalen gern verloren, daher gehören sie auf die Winter-Checkliste. Wenn die Lichter versagen, ist die Ursache häufig an den Anschlüssen zum Dynamo oder den Front- oder Rückleuchten zu finden. Gerissene Kabel sollten erneuert, defekte Birnen getauscht werden. Viele schwören heutzutage auf Akku-Licht statt Dynamo, der extra Kraft kostet. Ein großer Vorteil: Wird kurz gestoppt, leuchten diese weiter und sorgen für die dringend nötige Sichtbarkeit. Wer bei Schneematsch unterwegs ist, sollte ohnehin eher auf Akku-Licht setzen, da Seitenläufer-Dynamos bei Matsch und Schnee häufig Aussetzer haben.

Kette und Schaltung pflegen

Wichtig ist außerdem ein Blick auf Kette und Schaltung: Kalte Temperaturen setzen auch der Schaltung und der Fahrradkette zu. Sinkt die Außentemperatur, lässt sich wesentlich schwerer schalten, daher sollten Kette, Ritzel und Zahnräder mit einer Bürste oder einem alten Lappen gereinigt werden. Danach Kette und Schaltmechanik neu einfetten, sonst droht Rost. Am besten ist dünnflüssiges Kettenspray aus

dem Fachhandel, aber auch ein gutes Universal-schmiermittel leistet viel und ist fast in jedem Haushalt schneller zur Hand. Freigeister schwören auf Vaseline, und sogar Kokosöl soll gute Dienste leisten.

In gute Kleidung investieren

Besser gesehen wird auch, wer helle (Funktions-)Kleidung trägt. Viele Jacken speziell für Radler sind heute echte High-Tech-Wunder und besitzen zusätzliche Reflektoren an all den wichtigen Stellen. Für den schmaleren Geldbeutel oder über der unangefochtenen Lieblingsjacke können aber auch Aufkleber, Warnwesten oder Gurte mit reflektierenden Streifen bereits einen großen Unterschied für die Sichtbarkeit machen. Kleine LED-Blinklichter scheinen oft eine gute Idee zu sein, gehen aber zu oft verloren, haben im wichtigsten Moment keinen Saft mehr und produzieren auf lange Sicht viel Elektroschrott. Auf die Mini-Gadgets verlassen sollte man sich also besser nicht.

Zwiebel-Look, wasserfeste Schuhe und warme Socken helfen, den Körper bei Kälte und Fahrtwind warm zu halten. Das gilt insbesondere auch für Pedelec-Fahrer:innen. An die Hände gehören Fingerhandschuhe, am besten atmungsaktive und wasserdichte Radhandschuhe speziell für den Winter. Die Alltagsmaske kann jetzt nicht nur vor Infektionen schützen, sondern auch vor eisigem Fahrtwind. Wenn es im Januar dann richtig knackig kalt ist, sollten keine freien Hautstellen hervorblitzen.

Über die reifen.com GmbH

reifen.com ist Deutschlands Multi-Channel-Spezialist mit einem breiten Angebot für Reifen und Räder. Neben dem reifen.com-Onlineshop gibt es in Deutschland 37 Filialen und insgesamt 3.750 Montagepartner für zusätzliche Serviceleistungen. Die Produktpalette umfasst Reifen für PKW, Motorräder, Offroad- und Transportfahrzeuge und Fahrräder sowie Felgen, Komplettträder und Zubehör. Der Reifenexperte überzeugt mit herausragender Kundenzufriedenheit und wurde für seine Performance schon mehrfach ausgezeichnet.

In Zusammenarbeit mit reifen.com verlosen wir 4 Gutscheine zu je Euro 25,00 auf das gesamte Sortiment von reifen.com!

Teilnahme per Postkarte oder per Mail an verlosung@draht-esel.de,

Stichwort “Fahrradreifen”.

Einsendeschluss ist der 15.02.2022. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

JEDES ZÄHLT



Bremen Classic Motorshow startet die Saison online

Nach Absage der Präsenzmesse: digitale Geburtstagsshow am ersten Februarwochenende

Mittwoch, 15. Dezember 2021

Es war eine schwere Entscheidung: Erst vor wenigen Tagen musste die Messe Bremen die Bremen Classic Motorshow als Präsenzmesse zum zweiten Mal in Folge absagen.

Doch das Team von Frank Ruge hat nach dem Schock der Absage die Planungen wieder aufgenommen - jetzt steht fest: Am Samstag, 5. Februar 2022, wird ein

zweistündiges, spannendes Online-Event stattfinden. "Zum 20. Geburtstag der Bremen Classic Motorshow möchten wir mit einem unterhaltsamen Jubiläums-Programm unseren Ausstellern und Besuchern für die jahrelange Treue danken", sagt Frank Ruge.

Der Projektleiter wird - wie schon beim Online-Event im Februar 2021 bewährt - mit dem Oldtimer-Experten Johannes Hübner im Duett die Sendung live moderieren.

Online-Event zeigt Sonderschau "Biedermann & Brandstifter" und "Zwei- und Viertakter"

Die Zuschauer dürfen sich online auf Varianten der ursprünglich für die Präsenzmesse vorgesehenen Themen freuen: Der Automobilhistoriker Wolfgang Blaube stellt das für 2022 geplante Sonderschauthema "Biedermann & Brandstifter" wie gewohnt wortstark, frech



und kompetent anhand von drei PS-starken Brandstiftern vor. Die sogenannten "Porsche-Killer" beeindrucken vor allem mit mächtig Dampf unter der Haube und setzten damals damit die Ingenieure in Zuffenhausen mächtig unter Druck.

Auch Fans von Zweirädern kommen auf ihre Kosten: Motorradhistoriker Andy Schwietzer kommentiert zwei polarisierende Paare aus dem PS-Depot Motorrad des PS-Speicher aus Einbeck. Er wird zeigen, warum Zwei- und Viertakter über Jahrzehnte in allen Hubraumklassen sowie allen Fahrzeuggattungen und Nationen die Szene belebten

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtmann, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



www.webdesign-paulick.de



Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe hochwertige Berghaus Regenjacke,
GoreTex XCR, Größe L, rot, neuwertig, VB
Telefon 0421/6360356

Verkaufe Kalkhoff/Impuls 2,0 Pedelec Motor,
4 Jahre alt, 5000 km gelaufen, defekt, kann repariert werden, € 120,00, **Telefon 04298/699989**

Verkaufe 28er Da./He. E-Bike, Prophete, 36 V,
Samsung-Akku, Rücktritt, neuwertig, wenig gefahren, gepflegt, € 650,00 **Telefon 04203/1448**

Verkaufe Kinderfahrrad, 26", neuwertig, top Zustand, mit Extras, € 150,00
Telefon 04221/84222

Verkaufe Corratec Husky Bow, 26", 27 Gänge, seltenes Mountainbike 20 Jahre alt, Originalzustand, gut erhalten, kaum gefahren, an Liebhaber, VB
Telefon 0421/6363848

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

Reinigung bis ins letzte Ritzel



**Staub.
Sand.
Matsch.**

Gerade in den kleinen Lücken
schädigen sie die Leichtläufigkeit.
**Jetzt ist Schluss damit! Dank
der Hanseline Putzschnur.**



Die Hanseline-Produktpalette
reicht von Titan-/Kettenfließ-
und Kugellager-Abschmierfett
über Feinmechanik- und MTB-
Öl bis hin zu Kettenreiniger und
Teflon-Spray.



Mehr Infos:
www.hanseline.de

ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessart & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1



ganz rare Vertreter im Visier: Unter dem Slogan "Rote Liste der Allerweltautos" präsentiert er früher populäre, massenhaft produzierte Autos, die heute kaum mehr auf den Straßen zu sehen sind.



und jeweils überzeugte Verfechter fanden, die auch mal das Lager wechselten.

Ebenfalls mit dabei: ein halbes Dutzend ausgewählte Junge Klassiker, die vom TÜV-Süd geprüft worden sind und zum Kauf angeboten werden. Da wird dem einen oder anderen Liebhaber der Schweiß ausbrechen: Kaufen oder um des lieben Familienfriedens wegen ruhig im Sessel sitzen bleiben? Für die absoluten Nostalgiker hat Journalist und Oldtimer-Experte Christian Steiger noch ein paar

Workshop für den Nachwuchs und Klassiker "Made in Bremen"

Über Nachwuchsförderung wird in der Szene viel diskutiert, sie wird selten aktiv betrieben. Das Team der Classic Motorshow geht's an und zwar am Beispiel eines unter jüngeren Oldtimer-Fans beliebten Youngtimer-Kombis.

Apropos "angehen": Schon 1978 begann Mercedes mit der Produktion von Pkw "Made in Bremen" - einen solchen und zwar sehr nachhaltigen hat Mercedes bereits 1978 mit dem Start der Produktion von Pkw "Made in Bremen" gesetzt. Zum 40-jährigen Jubiläum des 190er-Baby-Benz (W201) wird ein Film über das Erfolgsmodell zu sehen sein. Ferner wagt der TÜV-Süd in einer Experten-Runde einen Blick in die Zukunft: Gibt es eine Alternative zur E-Mobilität, sodass wir unsere Klassiker auch in Zukunft fahren können?

"Es wird eine abwechslungsreiche, interaktive und gleichzeitig informative Unterhaltungsshow", verspricht Claudia Nötzelmann, Bereichsleiterin für Special Interest und Fachmessen bei der Messe Bremen. Oldtimer-Fans können das Online-Event wie bereits im Vorjahr kostenlos und ohne Registrierung auf www.classicmotorshow.de verfolgen. Nach dem Live-Stream am Samstag, 5. Februar 2022, sind die einzelnen Beiträge noch bis zum 1. Mai auf der Website abrufbar.



EXTREME SOLAR KIT

PowerPack & SolarPanel & Adapter
Vielseitiges Ladegerät für Smartphones, Action-Kameras, SAT-Telefonen und anderen 5V- und 12V-Geräten.

Mit der Kraft der Sonne!

Wasserdicht & staubdicht nach IP65.
Kompaktes, leichtes Klapp-Solarmodul ideal für Rucksack- oder Zeltbefestigungen.



Distributed in Germany by **N.T.P.**



POWERTRAVELLER

Bremen Classic Motorshow: bereits zweites Online-Event in Folge

Traditionell markiert die Bremen Classic Motorshow den Auftakt in die neue Oldtimer-Saison. Üblicherweise treffen sich hier jährlich über 700 Aussteller und rund 45.000 Besucherinnen und Besucher, um sich auszutauschen, zu fachsimpeln und zu verhandeln. Es ist nun bereits das zweite Mal in Folge, dass die Klassiker-Messe coronabedingt online stattfindet. Beim vergangenen digitalen Event verzeichneten die Messe-Macher rund 30.000 Aufrufe.

Im kommenden Jahr hätte die Bremen Classic Motorshow von Freitag bis Sonntag, 4. bis 6. Februar 2022, in der Messe Bremen stattfinden sollen. Stattdessen gibt es nun das Online-Event am Samstag, 5. Februar 2022, von 16 bis 18 Uhr.

Mehr Infos: www.classicmotorshow.de

ES GIBT IMMER ETWAS
NEUES ZU ENTDECKEN.

WIR LIEFERN DAS ZELT DAFÜR.



Leichtgewicht trifft auf Komfort.
Die neue **ZERO-G** LINE.

EXOGEN 2

- ▲ Ultraleichtes Trekkingzelt ▲ Hohe Windstabilität ▲ Gewicht 1,93 kg
- ▲ Komplett freistehender Geodät ▲ Auch erhältlich als 1-Personenzelt

NEU

DIE



DownWool
REVOLUTION!

Die innovative
DownWool-Isolation im

FAITHFUL DOWNWOOL JACKET

- Klimaausgleichend
- Trockene, angenehme Wärme
- Antibakteriell
- Robustes, recyceltes Außenmaterial
- Wasserabweisend & winddicht
- Perfektes Bodymapping
- Hochatmungsaktive AlmWolle- & extra-warme DownWool-Zonen

*vereint die guten
Eigenschaften von
Wolle & Daune!*



Grüezi bag
Wool inside

www.gz-bag.de

