

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 10/2020

28. Jahrgang

Drahtesel



Kostenlos mitnehmen!

EXPED

MIRA II HL

HYPERLEICHTES SOMMERHAUS

«Meine Tür, deine Tür»: trotz seines leichten Gewichts von 1,45 kg und dem kleinen Packmass bietet das MIRA II HL den Komfort zweier Absiden und eine bequeme Sitzhöhe von 1,10 m. Ideal für alle Trips mit leichtem Gepäck. Das selbststehende Innenzelt mit viel Moskitonetz-Anteil kann auch ohne Überzelt aufgebaut werden, was in heißen Regionen sehr willkommen ist. Auch als 1- und 3-Personenzelt erhältlich.

- ▶ extrem leichtes 3-Saison-Zelt
- ▶ zwei Eingänge mit Apsiden
- ▶ selbststehende Konstruktion

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Husky Outdoor, Leipzig; Unterwegs Leipzig, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Jever, Bremen, Celle, Bielefeld, Göttingen, Höxter, Duisburg, Münster, Bonn, Hamm, Erfurt; Guter Griff, Leipzig; Globe Camp, Lübeck; TUM, Flensburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; Doorout.com, Fulda; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; WalkOnTheWildSide, Bonn; Biwak Outdoor, Limburg; Naturzeit, Ludwigsburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Adventure Company, Freiburg; Sport Kiefer, Freiburg; Teamalpin, Weibhausen; Bergzeit, Holzkirchen, Gmund; Smartino, Schliersee; Expozped-Sport, Dietmannsried; Outdoor Trends, Marktoberdorf; Denk.com, Neuburg am Inn, Roland's Alpin-Laden, Bamberg.

INTERNATIONAL

Magische Wintermomente bei Victorinox 23

TEST & TECHNIK

Fahrradteile wiederverwerten 4

Action Kamera mit hohem Maß an Bildqualität 9

KED Helme fürs Gravel Bike 10

Look mit neuem Pedal - Freiheit und Spaß im Vordergrund 11

Kids lernen in Minuten radeln 16

Socken mal anders 20

NEWS

Trelock ist Testsieger 7

VSF zeichnet Hebie aus 14

Neue Produkte in der Taschenserie für Bikepacking 19

RUBRIKEN

Infas-Umfrage - überwältigende Mehrheit für erforderliche Maßnahmen im Radverkehr 27

Veranstaltung des ADFC 27

Impressum 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: KED

DrahtEsel 10/2020



Wie man Fahrradteilen ein zweites Leben einhaucht, lesen Sie ab Seite 4.



Warum Trelock Testsieger geworden ist und Licht ins Dunkel bringt, erfahren Sie ab Seite 7.

Kinder sollen Radfahren lernen - spielerisch ohne Druck. Wie das funktionieren kann, lesen Sie ab Seite 16.





Industrie. Handelt es sich dabei um Down-, Re- oder Upcycling? Entscheiden Sie selbst, aber das Wort Cycling steckt überall drin ...

1. Leuchtgabel

Alte Federgabeln eignen sich als stylische Wohnzimmer- oder Bürolampe. Dafür werden die Gabeln zuerst von ihrem Innenleben befreit. Durch die Tauchrohre werden dann die Stromkabel gefädelt, was eine mitunter etwas Hingabe bedarf. An-

Zehn Fahrradprodukte zum Wiederverwerten

Ausgediente Fahrradteile oder -komponenten muss man nicht wegwerfen, oft lässt sich daraus etwas Neues basteln. So können praktische und stilvolle Alltagsgegenstände entstehen, die ein sehr angesagtes Bike-Flair versprühen.

Der pressedienst-fahrrad liefert Ideen, zeigt Anleitungen zum Selberbasteln und Beispiele aus der

schließlich werden die Federgabeln an ein altes Brett geschraubt oder mit Kabelbindern fixiert. Stromkabel anklemmen und das Brett an der Decke verschrauben - fertig.



Dachboxen
Dach- u. Heckträger
HUCKEPACK.net
Alexanderstr. 388
26127 Oldenburg
Ole Sinning
Telefon: 0441- 43098
mail@huckepack.net
www.huckepack.net

BIWAK City

Der modische Outdoor-Laden

Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg



BIWAK Outdoor Equipment

Der kompetente Outdoor-Ausrüster

Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.
26122 Oldenburg • www.biwak.de

2. Handtuchträger

Lange Vorbauten kombiniert mit dünnen Rennlenkern finden sich nicht mehr an modernen Rennrädern - als neuer Handtuchhalter im Bad ist die Kombination hingegen gefragt. Dafür schraubt man das alte Cockpit an die Wand und baut dabei den Lenker "verkehrt herum" ein. Ein neues Lenkerband gibt den alten Teilen noch zusätzlichen Glanz.



3. Mittelspender

Wohin mit dem Desinfektionsmittel? Gerade jetzt in Corona-Zeiten ist das eine wichtige Frage. Alte Flaschenhalter erweisen sich hier als sehr praktische Helfer. Sie lassen sich einfach an Schränken oder der Wand anbringen.

Praktisch: Den Druckknopf des Desinfektionsmittels kann man einfach und sauber bedienen, ohne die Flasche anfassen zu müssen. Tipp: Falls das Desinfektionsmittel nicht fest hält, stabilisiert eine alte, abgeschnittene Trinkflasche.

4. Stoppersocken

Alte Fahrradsocken kann man natürlich zum Säubern der Fahrradkette nutzen. Sie eignen sich aber auch als hervorragende Türstopper. Dazu füllt man einfach die alten Socken mit schweren Materialien, z. B. Kieselsteinen, Kirschkernen etc. bindet sie zu. Bunte Fahrradsocken machen sich dabei besonders gut.



5. Kurbelklinke

Eine alte Fahrradkurbel als Türklinke nutzen klingt im ersten Moment wie ein einfach zu realisierendes Projekt. In der Praxis ist das aber ganz

Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

Großflächen-Lichtfeld
Nahfeld-Ausleuchtung
Tagfahrlicht
Standlicht
Sensor-Automatik
Option: Frontrückstrahler
Mit deutschem Prüfzeichen
In Schwarz oder Silber



Made in
Germany



schön vertrackt, zumindest, wenn es keine Kurbel der alten Vierkantbauweise ist: Die Tretlagerachse muss

gekürzt passend zur Achse der Klinke auf Vierkant gefeilt werden. Anschließend alles mit reichlich Schraubenkleber und einer riesigen Schraubzwinge dauerhaft verklemmen. Eine Herausforderung für den geübten Heimwerker!

6. Scheibenuhr

Aerodynamische Scheibenräder sind mittlerweile nicht mehr gefragt - zumindest am Rennrad. Als große Wanduhr

bekommen sie ein neues Leben. Zuerst entfernt man das Innenleben der Nabe. Das reduziert die Bauhöhe der Uhr. Im zweiten Schritt positioniert man das Uhrwerk mittig auf der Scheibe und fixiert es mit einer Spax-Schraube. Um anschließend noch das Uhrwerk zu verstecken, schneidet man schlicht eine Abdeckung aus einer alten Verpackung und steckt sie auf die Zeigerwelle.

7. Felgenbügel

Der Achter in der Felge ist wohl eine der häufigsten Defekte am Fahrrad. Eine stark verbogene Felge lässt sich oft nicht mehr zentrieren, eignet sich aber hervorragend als Kleiderbügel. Die Felge wird dazu in drei bis vier gleich große Teile zersägt und die Kanten




extrawheel

#keepwheeling

EXTRAWHEEL Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment
58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403
E-mail info@extrawheel.de www.extra-wheel.de

rund gefeilt. Alte Speichen dienen als Haken. Beim Biegen ist allerdings etwas Übung verlangt. Der "Speichenhaken" wird dann mit Heißkleber im Speichenloch fixiert.



8. Trikotmütze

Aus jedem Stoff lässt sich ein Paar Handgriffe in eine praktische Radmütze schneiden - beispielsweise aus alten Radtrikots.

Mithilfe einer kostenlosen Schnittmuster Vorlage wird das Trikot nach Wunschmuster zerschnitten. Anschließend werden die Stofffetzen mit der Nähmaschine in der neuen Form zusammengefügt. Für "Neuschneider" braucht es ein wenig Übung, deshalb plant man am besten ein paar Versuche ein.

9. Kaffeesitz

Auch Unternehmen in der Fahrradbranche setzen vermehrt auf recycelte Materialien. Der

Bekleidungsspezialist Vaude nutzt für die Sitzpolster von Radhosen beispielsweise das Material S.Café Recycled Polyester. Dabei wird einer Spinnmasse aus recyceltem, geschmolzenem Polyester-Granulat gebrauchter Kaffeesatz beigemischt. Das Material ist teilweise biobasiert, schnelltrocknend und erhält eine antibakterielle Wirkung. Auch in Membranen wird das Material mittlerweile verwendet.



10. Lkw-Band

Auch Fahrer Berlin nutzt die Möglichkeit, aus alten Materialien neue Produkte zu fertigen. Die Berliner nutzen alte Werbeplakate, Lkw-Planen oder Bootsabdeckungen, um modische Fahrradtaschen und Accessoires herzustellen. Die Produkte sind dadurch individuell und nachhaltig.



Text und Fotos: Bernd Bohle

Testsieger Trelock macht den Unterschied

LS 760 I-GO Vision erhält bei Stiftung Warentest als einzige Akku-Frontleuchte das Testprädikat "sehr gut" und zeigt, dass sich Premium-Qualität in Sachen Sicherheit, Komfort und Leistung durchaus auszahlt.

Trelock ist mit seiner LS 760 I-GO Vision klarer Sieger in der aktuellen September-Ausgabe von Stiftung Warentest. Damit konnte sich die innovative Akku-Frontleuchte mit integrierter Level-Funktion unter insgesamt 13 abnehmbaren Frontleuchten als einzige mit dem Testurteil "sehr gut" abheben. Ausschlaggebend dafür war nicht nur die Beleuchtungsstärken von bis zu 100 Lux, vielmehr überzeugte die 760 Vision auch bei

weiteren Kriterien. So wurde u.a. die Tauglichkeit auch für sehr



www.zweirad-weigl.de



schnelle Fahrer, zum Beispiel auf dem E-Bike, positiv hervorgehoben: die harmonische breite Ausleuchtung der Straße sorgt für das Sicht- und damit Sicherheitsplus - bei beindruckend langer Leuchtdauer trotz kurzer Ladezeiten. Dank minutiöser Restleuchtdauer im Display kommt in der Dunkelheit kein Bangen auf. Bei der Bewertung addierte sich nicht zuletzt die sogenannte Level-Funktion hinzu, eine digitale Wasserwaage im Display, die eine optimale Ausrichtung der Frontleuchte ermöglicht. Heißt: Eine exakte Einstellung geht einfach von der Hand und eine gute Sicht ist auch bei

unterschiedlichen Topografien oder Überlandfahrten garantiert - ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Damit tat sich die LS 760 I-GO Vision in allen drei Hauptkategorien "Licht und Sicht", "Handhabung" und "Helligkeit" als "sehr gut" hervor. Das rechtfertigt auch den Preis im mittleren bis oberen Preissegment. Eine Ausgabe, die sich am Ende durchaus lohnt.

UVP: LS 760 I-GO VISION 124,99 Euro
LS 760 I-GO VISION Set 139,99 Euro

Über Trelock

Die Marke Trelock ist eine Traditionsmarke aus Münster und eine der bekanntesten und ältesten deutschen Zubehörmarken der Fahrradbranche. Jedem vierten Fahrradfahrer in Deutschland ist Trelock ein Begriff. Mit dem Know-how aus über 160 Jahren steht Trelock in vielen Ländern der Welt für hochwertige und verlässliche Produkte in den Bereichen Fahrradschloss, -beleuchtung und -displays. Die Marke überzeugt mit innovativen Produkten am Puls der Zeit und ist seit 2016 Teil der Allegion-Markenfamilie.

Weitere Informationen unter www.trelock.de


Schmidtdruck

 **HUMBURG**
MEDIA GROUP
Gemeinsam erfolgreich!

   **ANSPRECHPARTNER**

Zentrale:
Karl Schmidt Druckerei GmbH • Hamburg Media Group
Am Hilgeskamp 51-57 • 28325 Bremen
Telefon: +49 421 427 98-00 • Telefax: +49 421 427 98-99
Mail: druckhaus@hmg.de
www.hmg.de

Perfekter Druck. Im Reifen. Und bei uns.

Die zukunftsweisende adaptive Action-Kamera Insta360 ONE R 1-Inch Edition “co-engineered with Leica” mit hochwertigem 1-Zoll-Sensor und fortschrittlichster Bildstabilisierung ist in den Leica Stores weltweit sowie in den Leica Online-Stores verfügbar.

Im Januar 2020 haben die Leica Camera AG und Insta360 ihre strategische Partnerschaft bekanntgegeben. Auftakt der



Hohes Maß an Bildqualität

Die Insta360 ONE R 1-Inch Edition “co-engineered with Leica” ist ab sofort in den Leica Stores weltweit erhältlich

Kooperation war die Markteinführung der Insta360 ONE R, eine adaptive Action-Kamera, die mit einem einzigartigen, austauschbaren Kameramodul die kreative Freiheit von 360-Grad-Aufnahmen mit der Präzision und Auflösung traditioneller Aufnahmen eines Einzelobjektivs verbindet.

Interessenten haben die Möglichkeit, die Insta360 ONE R 1-Inch Edition seit Anfang August 2020 in den Leica Stores weltweit sowie in den Leica Online-Stores zu erwerben. Sie bietet Kreativen durch den 1-Zoll-Sensor mit 5,3 K ein bei Action-Kameras bisher nicht erlebtes Maß an Bildqualität und Dynamikumfang. Zudem verfügt die Action-Kamera über die bekannte FlowState-Stabilisierung von Insta360.

Das Weitwinkelobjektiv mit 5,3 K kann einfach gegen ein Setup mit zwei Objektiven ausgetauscht werden, dass das Geschehen in alle Richtungen gleichzeitig erfasst und eine Reihe kreativer Techniken freisetzt, die nur mit einem 360-Grad-Sehfeld möglich sind. Das 1-Zoll-Weitwinkelmodul für die Insta360 ONE R ist das erste Resultat der gemeinsamen Vision und Entwicklung von Leica und Insta360 in einer Zeit, in der Kameras eine zentralere Rolle in Kultur und Kommunikation spielen.

Eine Übersicht der Leica Stores weltweit befindet sich auf der Leica Camera Website www.leica-camera.com unter der Rubrik “Stores und Händler”.

Über die Leica Camera

Die Leica Camera AG ist ein international tätiger Premiumhersteller von Kameras und Sportoptik-

produkten. Der legendäre Ruf der Marke Leica gründet sich auf eine lange Tradition exzellenter Qualität, deutscher Handwerkskunst und deutschen Industriedesigns, verbunden mit einer langjährigen Tradition innovativer Technologien. Die Leica Camera AG mit Hauptsitz im hessischen Wetzlar und einem zweiten Produktionsstandort in Vila Nova de Famalicão, Portugal, verfügt über ein weltweites Netzwerk eigener Länderorganisationen, Leica Retail Stores, Leica Galerien und Leica Akademien.

Über Insta360

Das 2015 gegründete Unternehmen Insta360 ist ein Weltmarktführer für 360-Grad-Kameras. Die bei Sportlern und Kreativen gleichermaßen beliebten Kameras der Serie ONE haben mit der innovativen Verwendung eines kompakten Dual-Lens-Designs die Möglichkeiten einer Action-Kamera neu definiert. Die Serie ONE vereint bahnbrechende Stabilisierung, die Fähigkeit zur einfachen Aufnahme drohnenartiger Luftbilder und die Freiheit, eine Aufnahme im Nachhinein beliebig nachzuzustieren - alles in einem



Schweers
Zweiräder

Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweiradmechanikermeister

conception

lhr
utopia velo
Partner in Weyhe

Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe-Erichshof
(0421) 89 19 53
info@schweers-zweirader.de
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Insta360 ONE R



1-INCH EDITION
CO-ENGINEERED WITH 

handflächengroßen Gerät. Neben innovativen Action-Kameras bietet Insta360 auch ein Premiumsortiment professioneller VR-Kameras mit sehr hoher Auflösung an. Ihre hervorragende Bildverarbeitung und die optimierten Arbeitsabläufe erleichtern Filmemachern den Schritt zur Produktion immersiver Inhalte.

www.leica-camera.com



Für die stark wachsende Community der Gravel-Biker startet KED mit dem Gravelon in den Herbst. Wie der Name bereits verrät, ist der neue Helm auf Schotter ebenso zu Hause wie auf Asphalt.

Viele Gravel-Biker sind Langstreckenfahrer. Daher überzeugt der Gravelon vor allem durch perfekten Tragekomfort. Sein geringes Gewicht und die Ventilation sind auf Performance-Niveau, so dass der Helm auch nach Stunden auf dem Bike kaum zu spüren ist. Das moderne K-FIT-Verstellungssystem garantiert die flexible Anpassung und den perfekten Halt auch auf ruppigem Untergrund mit dem ungefederten Gravel Bike.

KED Gravelon der Helm zum Gravel Bike - Made in Germany

Das integrierte Rücklicht sorgt für hohe Sichtbarkeit wenn der Heimweg mal in der Dämmerung endet. Natürlich soll ein Gravel-Helm auch mit dem speziellen Retro Look im Gravel-Umfeld bestehen. KED hat sich daher für ein Redesign eines echten Klassikers entschieden.

Der KED Champion, der erfolgreichste Straßenhelm in der KED-Historie, wurde mit modernster Technologie weiterentwickelt. Komplettiert wird der Vintage Look durch klassische Race-Farben sowie der mitgelieferten, farblich passenden Rennmütze.

Der KED Gravelon ist in fünf trendigen Farben (tri color, checkered flag, martini, italo und lotus) und zwei Größen (M, L) zum Preis von 99,95 Euro im Radsport Fachhandel verfügbar.



Auf einen Blick:

- maxSHELL-Technologie
- K-FIT-Anpassungssystem
- K-Lock
- K-Strap Holder
- inkl. Retro-Cyclecap (65% Polyester, 35% Baumwolle)
- Größen (cm): 52-57 (M), 58-61 (L)
- Gewicht (g): 270 (M), 290 (L)
- Farben: tri color, checkered flag, martini, italo, lotus
- UVP des Herstellers: 99,95 Euro

www.ked-helmsysteme.com



www.fahrer-berlin.de



DrahtEsel 10/2020

Die ikonische Fahrradmarke wagt in Zusammenarbeit mit Vibram zum ersten Mal den Einstieg in Plattformpedale und stellt damit die Freiheit und den Spaß am Radfahren in den Vordergrund.

Look, der Erfinder des Klickpedals, hat eine neue Reihe innovativer, sicherer und stylischer Produkte für Stadt- und Geländefahrradfahrer auf den Markt gebracht.



Look bringt in enger Zusammenarbeit mit Vibram eine auffällige, griffige und individuell anpassbare Kollektion auf den Markt

Stil und Sicherheit bei jedem Tritt

In Frankreich produziert - in Zusammenarbeit mit Vibram

Die neuen Geo-City-Grip- und Trail-Grip-Pedale werden in der Hauptniederlassung von Look in Nevers produziert und wurden in Zusammenarbeit mit der Outdoor-Marke Vibram entworfen. Ob beim Cruisen durch die Stadt oder bei Abenteuern im Gelände, jeder Fahrer findet in dem Sortiment die besten Pedale für seine Bedürfnisse und den individuellen Fahrstil. Beide Modelle zeichnen sich durch ihre individuellen Farbkombinationen aus, die die Individualität des Radfahrers unterstreichen.

Look Activ Grip von Vibram

Die Pads bestehen aus flexiblem Gummi, das mit der exklusiven Look Active-Grip-Technologie hergestellt wird. Gemeinsam mit Vibram wurde diese Technologie entwickelt, um die beste Verbindung von Pedal und Schuh zu schaffen, die es je gab. Seit mehr als 80 Jahren steht die italienische Marke Vibram mit ihrem unverkennbaren gelben Achteck-Logo für Qualität, Leistung und Sicherheit. Die Geo-City-Grip- und Trail-Grip-Pedale stellen dabei keine Ausnahme dar. Mit maximaler Griffigkeit und hoher Abriebfestigkeit sind die Pads haltbar und langlebig genug, damit Radfahrer ihre bevorzugten Pedale immer und immer wieder verwenden können.



Sicherheit, Stabilität und Langlebigkeit

Die Zusammensetzung und Form der Look



BROMPTON

**FÜR SMARTE
PENDLER**



www.brompton.de



Active-Grip-Pads sind so designed, dass sie eine sicherere und griffigere Fläche auf dem Pedal für Stadt- und Outdoor-Schuhe gewährleisten. Die Geo-City-Grip-Pedale haben Rillen in unterschiedlicher Höhe und Ausrichtung auf dem Gummi, um eine bequeme Position auf dem Pedal zu gewährleisten. Sorgfältig positionierte Kanäle im Pedal leiten Regen oder Wasserspritzer von vorbeifah-

renden Verkehrsteilnehmern ab. Das Trail-Grip-Pedal ist konkav und hat breite Gummilaschen, die dem Fuß Stabilität verleihen und dem Pedal Langlebigkeit geben. So werden sie den Anforderungen in jedem Gelände gerecht.

Für die Version Geo City Grip wird die Vibram XS-Trek-Mischung verwendet. Diese spezielle Mischung ermöglicht eine hohe Gesamtleistung, insbesondere in Bezug auf Flexibilität und Haftung. Die Zusammensetzung dieser Mischung ist auf Stabilität ausgelegt und bietet einen hohen Komfort, der durch die spezielle Konstruktion der Polster noch verbessert wird. Die Mischung in der Trail-Grip-Mischung heißt Vibram Megagrip, die beste ihrer Klasse für Haftung - insbesondere bei Nässe - und Langlebigkeit.

Sichtbarkeit für mehr Sicherheit

Zudem hat Look ein Pedal entwickelt, das auf der ganzen Welt seinesgleichen sucht: ein flaches Pedal mit integriertem Licht. Da in diesem Jahr mehr Menschen als je zuvor mit dem Radfahren begonnen haben, war Sicherheit auf den Straßen noch nie so wichtig wie heute - Looks Geo City Vision powered by Vibram bietet eine stilvolle Lösung, die den Fahrern hilft, sichtbar zu bleiben. Die Pedale verfügen über zwei integrierte Leuchten pro Pedal mit einer Betriebsdauer von 20 Stunden, sowie die Auswahlmöglichkeit zwischen Nacht, Tag und Blinklicht. Die Leuchten lassen sich durch ein intelligentes Magnetverschlussystem einfach am Pedal befestigen und sind mit der Wasserdichtigkeitsklasse IPX 7 vollständig gegen Regen geschützt.

Alexandre Lavaud, Produktmanager für Pedale bei Look sagte: "Wir freuen uns wirklich sehr, heute unsere neueste Kollektion vorstellen zu können, die vollständig in unseren Produktionsstätten in Frankreich hergestellt wird. Unsere Partnerschaft mit Vibram hat es uns ermöglicht, dank der Look Active-Grip-Technologie die sichersten und stilvollsten Plattformpedale aller Zeiten herzustellen. Es ist eine wahrhaft einzigartige Kollektion, die einen neuen Markt erschließt."

Nicoletta Di Vita, Global Sales Director bei Vibram sagte: "Wir fühlen uns geehrt, dass Look uns als Partner für ein so innovatives Projekt ausgewählt hat. Look ist der Erfinder und Marktführer für Klickpedale sowie High-End-Carbon-Zubehör und -Rahmen. Vibram ist ein anerkannter Marktführer in der Welt der Gummisohlen. Mit dieser innovativen und aufregenden Partnerschaft expandieren wir mit



Natur genießen!

Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti

Donnerschweer Str.48 OL

Outdoor & Kanutouren

Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85685



Gutschein über 5 €

für Ihren Einkauf über 50 € oder
für Ihre Kanutour auf der Hunte

unsere Marke in einen neuen Markt, neben einem anerkannten Marktführer in der Fahrradindustrie, der wieder einmal innovative und stilvolle Lösungen für Fahrer weltweit anbietet.“

Die Forschungs- und Entwicklungslabore von Vibram und Look haben über mehrere Monate hinweg eng zusammengearbeitet und ihr Know-how gebündelt, um den Fahrradfahrern in der Stadt und im Gelände innovative, sichere und ansprechende Produkte anzubieten. Es wurden verschiedene Mischungen verwendet, um maximalen Komfort und Griffigkeit in den Gummiauflagen zu erreichen: Vibram Megagrip, bekannt für seinen hohen Grip und seine technischen Eigenschaften, und Vibram XS Trek, das weicher und komfortabler ist. In Zusammenarbeit mit Look wurde dann ein spezifisches Design für jeden Pedaltyp entwickelt, um die Leistung der einzelnen Gummimischungen mit einer perfekten Sohlen-Pedal-Passform zu verbessern. Ob auf einem urbanen E-Bike oder auf einem Trekking-Bike, die Fahrer werden die besten Pedale für ihre Bedürfnisse finden und sie zudem individuell anpassen können!“

Das Look-Sortiment an Flat-Pedals wird in den offiziellen Look-Einzelhändlern und unter www.lookcycle.com in Frankreich und Italien erhältlich sein. Für weitere Informationen besuchen Sie www.lookcycle.com.

Geo City Grip Vision: UVP 119.90 Euro

Geo City Grip: UVP 59.90 Euro

Trail Grip: UVP 59.90 Euro

Über Look

Als Erfinder des Klickpedals, des ersten Carbon-Rahmens 1986 und des ersten Bahn-Carbon-Monoblock-Rahmens ist Look weltweit führend bei Innovationen im Radsport. Der Einsatz für Forschung und Entwicklung im Feld hat dem Unternehmen die INPI-Trophäe für das innovativste mittelständische Unternehmen in Frankreich eingebracht, während Look in Frankreich viermal die Auszeichnung “Fahrrad des Jahres”, mehrmals den Design Star und den deutschen IF-Design-Preis gewonnen hat. Als unabhängige und historische Marke ist der Hauptsitz von Look in Nevers der Ort, an dem das gesamte Produktdesign, die Entwicklung und die Produktion stattfindet. Look

verfügt über un-
übertroffene in-
terne Erfahrung
und Know-how
im Carbon-De-
sign. Look ist
stolz darauf, ein

führender Partner diverser Teams zu sein, sowie Fahrer wie den UCI-Weltmeister im Straßenrennen 2018, Alejandro Valverde, und den Podiumsfinisher der Tour de France, Romain Bardet, zu unterstützen. Im Mountainbike-Bereich betreut Look die Fahrer Annika Langvad, Simon Andreassen, Christoph Sauser, Christopher Blevins. Look ist auch im Velodrom führend vertreten und hat seit Atlanta 1996 14 olympische Titel unter insgesamt 43 olympischen Medaillen gesammelt. Look ist seit 1988 Partner des Französischen Radsportverbandes und führt zudem das Team Look Criterium, das an führenden Fixie-Rennen auf der ganzen Welt teilnimmt.

Über Vibram

Vibram ist der Weltmarktführer im Bereich High-



Speiche



Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad

Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:

Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
Sa 10.00 – 16.00 Uhr





Performance-Gummi-
sohlen, die vor allem in den
Kategorien Outdoor,
Freizeit, Arbeitsschutz,
Mode und Orthopädie
Anwendung finden. Seit
über 80 Jahren steht das
gelbe Achteck weltweit
für Qualität, Performance,

Sicherheit und Innovation in der Schuhindustrie.
Mit internationalem Hauptsitz in Albizzate
(Varese), Italien, produziert Vibram mehr als 40
Millionen Sohlen jährlich, legt mehr als eine Million
Testkilometer zurück, ist in 120 Ländern vertreten
und besitzt Produktions- sowie Forschungs-
standorte in den USA, China, Japan, Brasilien und
Italien.

Mehr Informationen unter www.vibram.com

VSF zeichnet Hebie mit dem VSF..Ethikpreis aus

Mit dem VSF..Ethikpreis würdigt der VSF
seit dem Jahr 2005 herausragende Beiträge
zur ethisch-sozialen Weiterentwicklung der
Fahrradbranche. Preisträger der vergange-
nen Jahre sind Schwalbe, SRAM und Vaude.
In der letzten Runde wurde das Zedler Institut
ausgezeichnet. In diesem Jahr geht der VSF..-

Ethikpreis an die Hebie GmbH und Co KG.

Im Fokus der zurückliegenden Ausschreibung
zum VSF..Ethikpreis stand das Thema “Nachhal-
tiges Wirtschaften”. Die Fahrradbranche hat zwar
ein vordergründig “grünes Produkt”, ist aber gleich-
wohl ein Wirtschaftszweig mit relevanten Um-
weltauswirkungen. Aus Sicht des VSF gilt es,

plankpad.
Your interactive Bodyweight Trainer

ISPO
Brandnew
Award 2019
Finalist 2019
Womens

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Prepare your next ride

www.plankpad.com



diese zu erfassen und zu minimieren. Bewerber um den VSF..Ethikpreis waren aufgerufen, eigene Beiträge zur ökologischen Weiterentwicklung der Branche dar zu legen und die Wirkung ihre Schritte zur CO2-Einsparung, Energie- und Ressourceneffizienz aufzuzeigen. Mit der Verleihung an Hebie geht der VSF..Ethikpreis in diesem Jahr an ein Traditionsunternehmen der Fahrradbranche. Seit 1868 läuft die Produktion am Firmenstandort in Bielefeld. Dabei geht Hebie einen bemerkenswerten unternehmerischen Weg: Die Firma produziert marktgerechte und funktionale Produkte, legt dabei bereits seit den 1990er-Jahren besonderen Wert auf die Reduzierung des Energieverbrauchs und CO2-Ausstoßes und schafft gleichzeitig ein äußerst soziales und attraktives Arbeitsumfeld für seine Mitarbeiter*innen. Aus Sicht der Jury, in die auch ein externer Branchenexperte eingebunden war, steht Hebie vorbildhaft für eine umweltbewusste und sozialverträgliche Produktion "Made in Germany". Den mit 1.000 Euro dotierten Preis übergab Hendrikje Luèiæ im Namen des VSF bei einem Festtermin in Bielefeld an Hebie-Geschäftsführer Christian Junker. Das Preisgeld wird Hebie an einen guten Zweck spenden. Dirk Niermann, Prokurist und Leiter der Bereiche Corporate Social Responsibility und Automation, nahm die Einladung des VSF an, für den neuen VSF..Ethikpreisträger an der Radtour

des Parlamentskreises Fahrrad des Deutschen Bundestags teilzunehmen. Eine besondere Erwähnung verleiht die Jury dem Unternehmen Velospring, welches aus ihrer Sicht vorbildhaft belegt, dass auch kleinere Unternehmen konsequent und wirkungsvoll vorangehen können.

Der VSF..Ethikpreis

Der VSF..Ethikpreis soll Inspiration sein und ein Glanzlicht auf diejenigen Unternehmen und Persönlichkeiten werfen, die die Fahrradbranche so besonders machen: Die Innovativen, Nachhaltigen, kreativen Lösungsanbieter, die nicht auf eine Gewinnmaximierung um jeden Preis schauen, sondern Engagement zeigen. Sei es für soziale Projekte, faire Arbeitsbedingungen, einen respektvollen Umgang mit Mensch und Natur oder für eine ökologisch verträgliche, nachhaltige Arbeitsweise im gesamten Wirtschaftsprozess.

Der Verbund Service und Fahrrad e. V.

Der VSF ist ein unabhängiger Fachverband der Fahrradbranche, der mehr als 300 Händler, Hersteller und Dienstleister vertritt. Er steht für einen hohen Qualitätsanspruch, Nachhaltigkeit, Fairness und Verlässlichkeit. Seine Kernkompetenzen liegen in der Vernetzung der Branche und in der Zusammenarbeit mit der Politik. Der VSF entwickelt innovative Konzepte für den unternehmerischen Erfolg seiner Mitglieder und engagiert sich leidenschaftlich für einen wachsenden Radverkehrsanteil. Seine Mitglieder und Partner schätzen die intensive Zusammenarbeit und das starke Gemeinschaftsgefühl.

Mehr Informationen unter www.vsf.de

alles für
GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



LaufRAD, wie es seit dem Jahrtausendbeginn eine wachsende Verbreitung findet. Dadurch lernen Kinder ab etwa zwei Jahren frühzeitig, zu balancieren und das Gleichgewicht zu halten, aber auch die Füße hoch zu nehmen - alles wichtige Voraussetzungen für den einfachen Umstieg auf das Fahrrad. "Das LaufRAD ist eine ideale Vorstufe, aber nicht die einzige", erklärt Geisler.

Zur Förderung der Motorik ist das Alter zwischen zehn und 24 Monaten enorm wichtig. Mit Rutschfahrzeugen, wie sie Kinder bereits ab einem Jahr nutzen können, lernen sie frühzeitig das Lenken und den bewussten Richtungswechsel. Auch Drei-

Kinder lernen Radfahren in wenigen Minuten

Kinder haben Spaß an der Bewegung und wollen den natürlichen Drang auch ausleben. Um dies zu unterstützen, bietet sich das Fahrrad als wunderbares Verkehrsmittel an. Kinder sollten deshalb bereits in jungen Jahren mit dem Radfahren beginnen. Wie das in nur wenigen Minuten funktioniert und warum das Radfahrenlernen bereits vor dem Radfahren beginnt, erklärt der Pressedienst-fahrrad.

Kinder sollen Radfahren nicht mit Druck lernen, sondern spielerisch und mit Spaß. "Deshalb beginnt das Radfahren bereits vor dem Radfahren", sagt Karsten Geisler, Marketingleiter beim Kinderfahrzeugspezialisten Puky. "Und dafür bietet der Markt ausgereifte Produkte." Mit altersgerechten



Fahrzeugen können Kinder bereits ab einem Jahr zum Radfahren angeleitet werden. Das wohl bekannteste Beispiel ist das

räder sind willkommene Trainingspartner, um einen einfachen und spielerischen Erstkontakt zum Pedalieren zu bekommen. "Beim Radfahren müssen die Fähigkeiten nur noch kombiniert werden. Wir beobachten mittlerweile, dass

Kinder binnen Minuten Radfahren lernen, wenn sie im Vorfeld spielerisch an das Thema herangeführt wurden", ist Geisler überzeugt. Stützräder, wie sie vermutlich noch viele junge Eltern aus eigener Erfahrung kennen, sind mittlerweile nicht mehr gefragt. "Dadurch wird dem Kind eine Sicherheit vorgegaukelt und die bereits erlernten Fähigkeiten werden wieder verlernt", gibt Geisler zu bedenken. "Die frühe Kindheit ist die einzige Zeit im Leben, in der wir ohne Angst etwas lernen. Es gilt, den Kindern nicht nur bei der Entwicklung zuzusehen,



www.28zoll.de



sondern sie aktiv zu unterstützen“, unterstützt Daniel Gareus von Cosmic Sports, Partner des englischen Herstellers Early Rider, der Kinderräder ab einer Radgröße von 14 Zoll anbietet. Somit können Kinder ab ca. drei Jahren bereits den Umstieg aufs Fahrrad wagen. Puky bietet dafür sogar Räder mit zwölf Zoll großen Reifen an.

Stürze gehören dazu

Trotz aller Erfahrung gilt natürlich für Kinder in erster Linie: üben, üben, üben! „Erst so erlernen die Kinder die notwendige Sicherheit“, bekräftigt Sebastian Marten vom Hersteller MTB Cycletech. Und selbst, wenn es wehtun sollte: Ein Sturz gehört immer dazu. „Obwohl Kinder eine geringere Fall-

höhe haben und auch leichter sind, können Stürze trotzdem schwerwiegende Folgen haben. Daher raten wir dringend dazu, dass die



Kids ab der ersten Fahrt einen Helm tragen und dieser auch richtig eingestellt ist“, sagt Torsten Mendel vom Sicherheitsexperten Abus. Auch bei der Wahl des ersten Kinderrades sollten Eltern auf eine sichere Ausstattung Wert legen. Dazu zählen beispielsweise dick gepolsterte Lenkerenden, abgerundete Kanten und ein Kettenschutz, damit sich die Kinder die Finger oder die Hosenbeine nicht einklemmen. MTB Cycletech verbaut bei seinen 16-Zöllern sogar einen Riemenantrieb, damit sich kein Hosenbein in der Kette verfangen kann. Ebenfalls wichtig: ein aufrechter Sitz. Er erleichtert das Beobachten der Umwelt, weil für kleine Kin-

Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. www.hebie.de



CHAINLOOPER

CHAINGLIDER



Innovatives für dein Rad. Seit 1868.



PERFORMANCE COMPONENTS

MAGURA.COM



MT eSTOP

3 PARTS 1 SYSTEM

**SICHERE POWER & LANGLEBIGE
PERFORMANCE FÜR E-BIKES.**

Die drei perfekt aufeinander abgestimmten eSTOP Komponenten bringen selbst schwere E-Bikes sicher zum Stehen. Die versteiften MDR Bremscheiben reduzieren Bremsgeräusche und machen den Einsatz der MT eSTOP noch sorgloser. Erhältlich als MT4 eSTOP für City / Trekking und MT5 eSTOP für E-MTBs.



MAGURA



der ein komplett seitliches Drehen des Kopfes unmöglich ist und auch Seh- und Hörvermögen noch nicht vollständig ausgeprägt sind.

Eltern als Vorbilder im Straßenverkehr

Selbst einfache Verkehrssituationen können für Kinder deshalb schnell brenzlig werden, weil sie z. B. bis in ein Alter von etwa fünf Jahren noch gar nicht wahrnehmen können, ob ein Auto fährt oder steht. "Nur weil das Kind sicher mit dem Rad fahren kann, heißt das noch lange nicht, dass es auch sicher im Straßenverkehr vorankommt", sagt Karen Rike Greiderer, Beraterin für Mobilitätssozialisierung von Kindern. Kinder würden bis ins Alter von etwa acht Jahren sogar davon ausgehen, dass sie von allem, was sie sehen, ebenfalls gesehen werden. Das ist beispielsweise beim toten Winkel von Lkws ein großes Problem oder auch beim Überqueren der Straße. "Kinder können alle Regeln lernen, aber sie können viel davon oft nicht begreifen. Wir als Eltern können uns das gar nicht vorstellen", so Greiderer. Deshalb gilt auch hier: Das Kind sollte spielerisch an erste Verkehrsregeln herangeführt werden und zwar in einer Umgebung, die Fehler erlaubt. Eltern sind dabei ein zentraler Lernpunkt. Fahren die Erwachsenen selbst viele Strecken mit dem Rad und das Kind ist

EOE

EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

www.eoe-europe.com

beispielsweise im Anhänger oder Kindersitz dabei, übernehmen sie bereits eine wichtige Vorbildfunktion. "Kinder orientieren sich als Beifahrer, wie sich die Eltern im Straßenverkehr verhalten. Zusätzliches Kommentieren und Erklären, warum etwa an einer Ampel angehalten wird, hilft dem Nachwuchs, erste Verkehrsregeln einfach zu erlernen", weiß Teresa Rink vom Anhängerspezialisten Croozer.

Text und Fotos: Thomas Geisler



Bikepacking ist das, was du daraus machst

Ausweitung der wasserdichten Taschenserie für Bikepacking

Bikepacking hat sich von der Nische zu einer etablierten Form der Radreise entwickelt. Es erhält durch die Vielzahl an passenden Rädern wie Crossrennräder und Gravel-Grindern, die auf den Markt kommen, auch Einzug in viele Lebensbereiche, in denen bisher klassisches Radreisen, Pendeln per Rad oder auch Wochenendtouren mit dem Rennrad oder Mountainbike vorherrschten.

Passend zu dieser Entwicklung hat der Heilsbronner Taschenspezialist Ortlieb seine neuen Produkte der Bikepacking-Serie präsentiert, natürlich wasserdicht, natürlich made in Germany. Mit gleich drei neuen, innovativen Taschen ergänzen die Experten für Radreisetaschen aus Bayern ihre Bikepacking-Line. Die bestehenden Produkte wurden in diesem Zug zudem überarbeitet.

Die gesamte Linie kommt in einer neuen Farbstellung auf den Markt. Die Bikepacking-Serie umfasst be-

reits Gravel-Pack, Accessory-Pack, Seat-Pack, Handlebar-Pack, Frame-Pack, Frame-Pack Top-tube, Cockpit-Pack und Atrack BP. Neu sind das Fork-Pack, das Frame-Pack RC und das Frame-Pack RC Top-tube. Alle Taschen sind wasserdicht, PVC-frei und werden in Deutschland hergestellt.

Wasserdichte Gabeltasche mit neuem Adaptersystem

Schnell, schneller, Fork-Pack mit Quick-Lock S Adaptersystem. Das komplett neue und innovative Adaptersystem eignet sich ideal, um Taschen wie das wasserdichte Fork-Pack an der Gabel eines Rades zu befestigen. Das Fork-Pack bietet trotz seiner nur 275 Gramm (inklusive Adapter) rund 3,2 Liter zusätzlichen Stauraum fürs Bikepacking.

BRUNOX
Turbo-Spray

Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz
X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.swiss

*Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!*

Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worpswede.de
www.fahrradladen-worpswede.de

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih



Rahmentaschen mit Rollverschluss

Die Frame-Pack RC und die Frame-Pack RC Toptube sind Rahmentaschen mit Rollverschluss für das Bike-Packing und helfen immer gut gerüstet in das nächste Abenteuer zu starten. Dank des wasserdichten Rollverschlusses, der über drei

Silikonringe verschlossen wird, in Verbindung mit dem bewährten Nylongewebe bleibt das Gepäck im Tascheninneren auch bei widrigsten Bedingungen absolut trocken. Gleichzeitig ist der Zugriff auf das Tascheninnere durch die große Öffnung problemlos möglich.

Die spezifische Positionierung der Klettänder entlang des Taschenumfangs ermöglicht eine individuelle Abstimmung auf die Gegebenheiten des Bikes. Das Frame-Pack RC ist in zwei Größen, 4 und 6 Litern erhältlich, das Frame-Pack RC Toptube hat ein Volumen von 4 Litern.

Weitere Informationen unter www.ortlieb.com

Incyence macht sich auf die Socken und der Konkurrenz Beine

Das Hamburger Start-Up hat neue Maßstäbe im Bereich Qualität und Style gesetzt und mischt den Sportsockenmarkt auf. Die beiden Gründer Alexander Siegmund und Maximilian Altenmüller möchten nach dem Triathlon- und Runningbereich im kommenden Jahr auch in weitere Sportbereiche vorstoßen und der Konkurrenz Beine machen. Im Herbst 2020 wird zudem eine neue Incyence-Merino-Sockenkollektion präsentiert.

Eigentlich heißt es ja bekanntlich "jedem Anfang wohnt ein Zauber inne". Doch bei Alexander Siegmund, einem der beiden Gründer von Incyence

verhielt sich das keineswegs so. Denn als er vor einigen Jahren vor einem Triathlon stand und für den Wettkampf die passenden Socken aus seinem Kleiderschrank zusammensuchte, musste er sich mal wieder mächtig ärgern. Denn entweder waren die Socken optisch okay, aber qualitativ schlecht oder es verhielt sich genau andersherum, und sie sahen einfach katastrophal aus, waren aber qualitativ gut. Nachdem sich dieser Zustand nicht nur auf die Sockenauswahl in seinem Kleiderschrank beschränkte, sondern auch die allgemeine Sockenlage der Nation in den Sportgeschäften



FROSTRIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - <https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



Photo: Alex Messenger

widerspiegelte, war hier Handeln gefragt - definitiv kein Fall für faule Socken. Zusammen mit seinem Hamburger Sandkastenfreund Maximilian Altenmüller schmiedete er daraufhin den Plan, selbst Socken für den Bereich Triathlon und Running zu entwickeln, die beides erfüllten: Top-Qualität und Top-Style. Eine Lebensaufgabe war geboren und die beiden Hamburger gaben von diesem Zeitpunkt an alles, um dieses Ziel zu erreichen und der Konkurrenz Beine zu machen.

Die Marke Incyence war geboren und schnell war auch klar, dass Leidenschaft und Hingabe die beiden maßgebenden Pfeiler beim Erreichen der höchsten Ansprüche waren. Nach einer erfolgreichen ersten Start-Up-Phase dauerte es nicht lange und die Incyence-Socken standen auch bei Spitzenathleten schnell hoch im Kurs und für höchste Qualität dank Verwendung bester Materialien, perfekter Passform und maximaler Funktionalität und Atmungsaktivität.

Incyence: Born in Germany, Made in Italy

Im ersten Schritt war die Entwicklung einer passenden Sockenkollektion für die Bereiche Triathlon und Running geplant, im Erfolgsfall sollte das Socken-Produktportfolio auf weitere Bereiche ausgeweitet werden. Dafür holten die beiden Hamburger Gründer den Grafiker und Illustrator Pavel Smidingr ins Team. "Ein echter Glücksgriff", resümiert Maximilian Altenmüller nach den ersten Jahren der Zusammenarbeit. Eine Erfolgsgeschichte nahm damit ihren Lauf und das Trio startete durch. Schnell erkannten sie, dass ihr Erfolgsrezept in der perfekten Kombination lag: Born in Germany und Made in Italy.

"Wir haben uns zusammen von Anfang an mit viel Leidenschaft und Hingabe in die Produktentwicklung gestürzt und sind heute mit Incyence auf einem sehr guten Weg. Unser Ziel war es,



hochwertige Lauf- und Radsocken zu entwickeln, die in Style und Identität einzigartig sind. Dafür gehen wir die Extrameile, genauso wie die Athleten und Sportler, die auf unsere Socken schwören und all diejenigen, die vor dem Morgengrauen beginnen und die Dämmerung besiegen, die alles geben für ihren Sport, für ihre Passion. Für alle, die sich alleine aufreiben um aus der Masse herauszu-
stechen. Für alle, die es immer und immer wieder tun", so Maximilian Altenmüller. Diese Einstellung ist der Grund dafür, warum gerade der Luchs als Raubkatze so gut zu Incyence passt und zum Markenzeichen wurde. Denn: Der Luchs ist ein intelligenter Einzelgänger, der in der Nacht oder im Morgengrauen aktiv ist und sich durch Wachsamkeit, Ausdauer, Dynamik, seinen Freiheitsdrang und seine Unabhängigkeit auszeichnet. Damit passt der Luchs perfekt zur Community.



BRUNOX
turbo-spray

- Schmiermittel
- Kriechöl
- Reinigungsmittel
- Korrosionsschutz
- X einfach GENIAL
- von Profis empfohlen
- erh. im Fachhandel
- www.brunox.swiss



EINFACHE

ENTSPANNUNG



airwings

Gefederte Sattelstützen von airwings

- Made in Germany – handgefertigt, nachhaltig, qualitativ hochwertig
- Extrem lange Haltbarkeit – Service & Ersatzteile aus Deutschland, 5 Jahre Garantie
- Überarbeitete Sattelklemmung – CNC-gefräst und stufenlos verstellbar
- Individuelle Einstellmöglichkeiten auf das Fahrergewicht
- Bis 140 kg belastbar, **EXPLETO solid** sogar bis 170 kg

Produktion | Entwicklung | Beratung

Airwings Hillreiner GmbH | Hofer Straße 37 |

85229 Hirtlbach +49 | 81 36 | 63 03 |

info@airwings-systems.de

www.airwings-systems.de



COMFORTplus



EVOLUTION classic



EVOLUTION air



EXPLETO sport



EXPLETO travel



EXPLETO solid

Die Visualisierung und Kommunikation des Logos mit dem Luchs auf allen Kanälen fällt naturgemäß in das Revier von Pavel Smidingr. "Meine Aufgabe und Herausforderung ist es, die Markenidentität auf allen Kanälen einheitlich und stimmig zu kommunizieren", so Pavel Smidingr.

Mit Incyence Running und Incyence Triathlon gibt es bereits zwei verschiedene Kollektionen, die perfekt auf die unterschiedlichen Einsatzgebiete abgestimmt sind. Zwei unterschiedliche Socken, die den höchsten Ansprüchen der jeweiligen Disziplinen gerecht werden. Mit den Mikrofasern Dryarn und Microlon vertraut Incyence hier auf Materialien, die einen idealen Mix aus Performance und Funktionalität vereinen. Für die Wintersaison 2020/21 ist geplant eine Incyence Merino-Kollektion ins Programm aufzunehmen, die im Bereich kühlender und wärmender Sportsocken für Furore sorgen wird und auf die man sehr gespannt sein darf.

Unternehmensportrait:

Incyence ist eine Performance-Sockenmarke mit Sitz in Hamburg. Incyence steht für hohe Kompetenz im Bereich professioneller Sportsocken. Optimal abgestimmt auf die besonderen Bedürfnisse von Spitzensportlerinnen und ambitionierten Sportlern wird Incyence zukünftig auch weitere Sportbereiche abdecken. Die

Incyence-Socken zeichnen sich durch ihre perfekte Passform und anatomisch geformte Sohle und Fußspitze aus. Incyence setzt neue Maßstäbe im Bereich Passform und Style. Durch Polsterungen an besonders beanspruchten Stellen haben die Socken eine dämpfende Wirkung und verhindern die Bildung von Blasen bei gutem Schuhkontakt und Kraftübertragung. Kompressionseffekte, Stabilisierung und besondere Unterstützung der Achillessehne sind ebenfalls Eigenschaften Incyence-Socken. Die verschiedenen Materialkompositionen sind perfekt aufeinander abgestimmt und wirken feuchtigkeitsregulierend und schnell trocknend. Kein Wunder, dass zahlreiche authentische Triathleten und Spitzensportler auf Incyence vertrauen und die hohe Qualität ebenso zu schätzen wissen, wie den Style und Look. Für die Gründer eine gute Nachricht, denn ihre Mission haben sie erfüllt.

www.incyence.com



Schneeflocken sorgen für magische Wintermomente

Einzigartig. Zauberhaft. Mit Charme.

Der magische Moment, wenn Schneeflocken leise vom Himmel fallen: Inspiriert durch diese magische Zeit lanciert Victorinox das Taschenmesser Pioneer X

Winter Magic in blau-grau, bedeckt mit frischen Schneeflocken.

Als brillantes Detail enthält das neue Taschenmesser einen Schneeflocken-Anhänger, der überall angebracht werden kann, um mehr



**Reise & Abenteuer-
bekleidung**


viavesto®

Radtouren Oldenburg Juli bis Dezember 2020

KOSTENLOS



Bild: © Roman Erchler

Stadtradeln 2020
Kinder und Radfahren
StVO-Novellierung
Radeln nach Zahlen
u. v. a. m.

Auf Grund der aktuellen Situation mit Corona / Covid-19 ist zur Zeit der Drucklegung keine verbindliche Terminplanung möglich. Daher bitte die Tagespresse beachten!

“Winter Magic”-Momente in den Alltag zu bringen. Das Pioneer X Winter Magic ist nicht nur wegen seines Anhängers einzigartig, sondern auch wegen seines revolutionären Schalenmusters mit zarten Schneeflocken. Das gerippte Muster der Aluminium-Schale wurde durch ein Design mit frischen Schneeflocken auf einem blau-grauen Untergrund ergänzt, der je nach Licht und Blickwinkel seine Farbnuance ändert. Der Anhänger in Form einer Schneeflocke ist ein zusätzlicher Blickfang. Er kann entweder am Messer selbst, oder als Modeaccessoire an einer Kette oder einem Armband befestigt werden. Das Pioneer X Winter Magic 2020 ist auf 10.000 Stücke limitiert und ist in einer speziellen Geschenkbox verpackt. Es ist das perfekte Geschenk zu Weihnachten, für Winterliebhaber und für jeden, der schöne Dinge mag. Das Taschenmesser ist aber nicht nur schön, sondern überzeugt auch mit seinen bewährten, praktischen Funktionen. Ob im Alltag oder auf Weltreise, dieses Taschenmesser ist der perfekte und elegante Begleiter. Victorinox ist stolz auf über 130 Jahre Erfahrung in der Manufaktur von Qualitätsmessern in der Schweiz. Victorinox garantiert, dass alle Werkzeuge und Messer aus erstklassigem, rostfreiem Edelstahl gefertigt sind und bietet eine lebenslange Garantie bei Material- und Verarbeitungsmängeln. Alle Messer erfüllen die bekannten und sehr hohen Qualitätsstandards von Victorinox und sind zu 100% in der Schweiz hergestellt.



Es ist das perfekte Geschenk zu Weihnachten, für Winterliebhaber und für jeden, der schöne Dinge mag. Das Taschenmesser ist aber nicht nur schön, sondern überzeugt auch mit seinen bewährten, praktischen Funktionen. Ob im Alltag oder auf Weltreise, dieses Taschenmesser ist der

perfekte und elegante Begleiter. Victorinox ist stolz auf über 130 Jahre Erfahrung in der Manufaktur von Qualitätsmessern in der Schweiz. Victorinox garantiert, dass alle Werkzeuge und Messer aus erstklassigem, rostfreiem Edelstahl gefertigt sind und bietet eine lebenslange Garantie bei Material- und Verarbeitungsmängeln. Alle Messer erfüllen die bekannten und sehr hohen Qualitätsstandards von Victorinox und sind zu 100% in der Schweiz hergestellt.

Details

Funktionen des Taschenmessers: • große Klinge • Schere • Stech-Reib-Ahle • Dosenöffner • Schraubendreher 3 mm • Kapselheber • Schrau-



benzieher 7.5 mm • Drahtabsolierer • Ring • Höhe: 14.9 mm • Länge: 93 mm • Gewicht: 94.5 g

Charm • abnehmbarer Schneeflocken-Anhänger • allergiegetestet
UVP: 79,00 Euro

Über Victorinox

Victorinox ist ein weltweit tätiges Familienunternehmen, das heute in der vierten Generation geführt wird. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Ibach, Kanton Schwyz, im Herzen der Schweiz. Hier gründete Karl Elsener 1884 seine Messerschmiede und entwickelte wenige Jahre später das legendäre „Original Swiss Army Knife.“ Inzwischen produziert das Unternehmen nicht nur die weltbekannten Taschenmesser, sondern auch hochqualitative Haushalts- und Berufsmesser, Uhren, Reisegepäck und Parfum.

www.victorinox.com

Velo-Sport

Ihr Radsporthaus GmbH

Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder

Martinstraße 30-32 • 28195 Bremen
 Tel. 0421 - 18260 • www.velo-sport.de



kostenfrei ausleihen!

In Bremen gehört das Fahrrad zum Alltag dazu. Mit dem Rad die Stadt erkunden, unkompliziert von A nach B gelangen oder einfach die Natur umzu genießen – mobilitätseingeschränkte Menschen sind davon häufig ausgeschlossen. Insbesondere diejenigen, die früher gerne mit dem Rad gefahren sind und dies aufgrund von Alter, Unfällen oder einer Behinderung nicht mehr können, vermissen diese Mobilität schmerzlich.

Ab sofort ist das kein Problem mehr! Durch das Bereitstellen kostenloser Spezialräder, wie zum Beispiel einem Rollfiets, einem Spezialtandem und einem Doppelsitzer, möchten wir als ADFC Bremen dieses Mobilitätsbedürfnis unterstützen.

Alle Infos unter www.pedder-spezialrad.de



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Veranstaltungen des ADFC im Oktober / November 2020

Sonnabend, 17. / 24. / 31. Oktober

14-17 h, "Neustädter Feierabendtour Winter"

sich bewegen, mit Gleichgesinnten unterwegs, nach Lust und Laune, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Manfred Ostendorf (0421) 8094547

14-16 h, Radtour

zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, kurze Pause während der Tour, gegen Ende Einker, Otto Pottmeyer (0176) 10315254, Thomas Weyher (0172) 5774383

Sonntag, 18. Oktober

Donne veloce 11 - Die schnelle Trekkingtour NUR für Frauen, genauer Startort, Zeiten und Infos unter donne.veloce@gmx.de, Hannah Grundey (0172) 2064551

Dienstag, 20. Oktober / 17. November

14-18 h, Radtour

für nicht motorisierte Fahrräder, zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, Start: Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Klaus Hertling (0471) 76598

Sonnabend, 24. Oktober

13-18 h, "Radtour de Café"

was gibt es schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, 2/0 Euro, Start: HB, Am Burger Bahnhof, Bärbel Knaack, (0421) 6028621, Anm.!

Donnerstag, 29. Oktober

19-21 h, "Critical Mass"

HB, Kreuzung Hollerallee / Gustav-Deitjen-Allee, die critical mass ist eine weltweite Bewegung, bei der sich Radfahrende "zufällig unorganisiert" treffen

Donnerstag, 5. November

19-21 h, ADFC-Radlerstammtisch

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Treffen in geselliger Runde über Radverkehr, Radtouren, Reisen und mehr

Sonnabend, 7. / 14. November

14-17 h, "Neustädter Feierabendtour Winter"

sich bewegen, mit Gleichgesinnten unterwegs, nach Lust und Laune, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Manfred Ostendorf (0421) 8094547

14-16 h, Radtour

zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, kurze Pause während der Tour, gegen Ende Einker, Otto Pottmeyer (0176) 10315254, Thomas Weyher (0172) 5774383

Die Corona-Verordnung sieht nach wie vor Kontaktbeschränkungen vor, dennoch sind geführte ADFC-Radtouren möglich und finden abhängig von landesweiten Regelungen statt. Daraus ergeben sich eventuell kurzfristige Absagen der Termine.

www.radtouren-bremen.de

Infas-Umfrage

71 Prozent der Bevölkerung für bessere Schul-Radwege

Eine überwältigende Mehrheit der Bevölkerung (99 Prozent) findet, dass Maßnahmen erforderlich sind, damit mehr Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.

Breitere und vom Autoverkehr getrennte Radwege (71 Prozent) sowie die Einrichtung von Fahrradstraßen (54 Prozent) sind dabei die wichtigsten Forderungen. Ein Drittel der Bundesbürgerinnen und Bundesbürger hält es generell für unsicher, wenn Kinder mit dem Fahrrad zur

Schule fahren. Das zeigt eine aktuelle Infas-Umfrage im Auftrag des ADFC. Der Fahrradclub fordert den beschleunigten Ausbau der Schulrad-



wegenetze.

ADFC-Bundesgeschäftsführer Burkhard Stork sagt: "Wir wussten, dass Eltern die Schulwege ihrer Kinder oft als gefährlich wahrnehmen und sie deshalb nicht gern allein fahren lassen. Aber mit einem so drastischen Appell an die Kommunalpolitik, im ganzen Land für bessere und sichere Schulradwege zu sorgen, haben selbst wir nicht gerechnet. Das Thema Verkehr und Sicherheit beschäftigt alle - besonders mit Blick auf die Kinder!"

Eigenständig zur Schule - finden 81 Prozent wichtig

Der Aussage "Für Kinder ist es das Beste, wenn sie möglichst eigenständig zu Fuß oder mit dem

Fahrrad zur Schule kommen" stimmten 81 Prozent der Bevölkerung zu. Unter den Personen mit schulpflichtigen Kindern waren es sogar 83 Prozent. Stork: "Wir wissen aus anderen Studien, dass über 40 Prozent der Kinder mit dem Auto zur Schule gebracht werden - aber über 80 Prozent finden, dass ein selbständig zurückgelegter Schulweg eigentlich die beste Option ist. Es muss Verkehrs- und Bildungspolitik alarmieren, dass Eltern hier wider besseren Wissens handeln."

"Elterntaxi" als Notlösung

Eine klare Mehrheit von 58 Prozent stimmten der Aussage zu "Es ist sicher nicht optimal, Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen, aber manchmal einfach praktischer". Unter den Personen mit schulpflichtigen Kindern sehen das sogar 62 Prozent so. Bei Erwerbstätigen ist die Zustimmung zu dieser Aussage deutlich höher (61 Prozent), als bei Nicht-Erwerbstätigen (51 Prozent). Stork: "Es ist klar, dass berufstätige Eltern unter Zeitdruck stehen und deshalb so antworten. Es bräute viel Entlastung in die Familien, wenn diese Eltern ihre Kinder mit gutem Gefühl selbständig auf den Schulweg schicken könnten."

Einkommensschwächere nehmen das Radfahren zur Schule als unsicherer wahr

32 Prozent der Bevölkerung halten es für unsicher, wenn Kinder mit dem Fahrrad zur Schule fahren. Frauen beurteilen die Wege insgesamt als unsicherer (36 Prozent) als Männer (27 Prozent). Auffällig ist, dass die Schulwege als umso sicherer beurteilt werden, je höher das Haushaltseinkommen ist. Stork: "Es gibt immer mehr Indizien, dass brauchbare Radwege vor allem in wohlhabenderen Wohngebieten zu finden sind - weniger dort, wo benachteiligte Familien wohnen. Mit Blick auf die kognitionsfördernde Wirkung des Radfahrens ist das eine katastrophale Erkenntnis. Wir brauchen gute Radwege für alle - nicht nur für die ohnehin schon Privilegierten."

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtman, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



www.webdesign-paulick.de



ENERGIE-HANDEL24.de
wir optimieren gewerbliche Energietarife

Tel: 0421-40899524

Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe 2 Kalkhoff Damen E-Bikes, neuwertig, 28“ Schwalbe-Bereifung, Mittelmotor, Nabenschaltung mit Rücktrittbremse, bequemer Einstieg, umständehalber sehr günstig abzugeben
Telefon 0151/25881133

Verkaufe E-Bike Pegasus Damenfahrrad 28“, 500 Wh, Pegasus Premio Evo Nue Mech, neuwertig, stufenlose Nuvinci-Schaltung, Quittung Stadler Bremen, € 3300,00, Garantie bis 2021, gebr. , € 2000,00 VB, **Telefon 04795/95111**

Verkaufe Jugendrad 24“, Winora, silbergrau, Nabendynamo, 3-Gang-Nabenschaltung, Top-Zustand, gebraucht € 90,00 **Telefon 04791/3194**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Suche “Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998” zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)
Telefon 01577/5704021

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

DrahtEsel 10/2020

Reinigung bis ins letzte Ritzel



**Staub.
Sand.
Matsch.**

Gerade in den kleinen Lücken schädigen sie die Leichtläufigkeit.
Jetzt ist Schluss damit! Dank der Hanseline Putzschnur.



Die Hanseline-Produktpalette reicht von Titan-/Kettenfließ- und Kugellager-Abschmierfett über Feinmechanik- und MTB-ÖL bis hin zu Kettenreiniger und Teflon-Spray.



Mehr Infos:
www.hanseline.de

ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessart & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

77 Prozent sehen Potenzial für mehr radfahrende Kinder

Mehr als drei Viertel der Bevölkerung (77 Prozent) denken, dass mehr Eltern ihre Kinder mit dem Rad zur Schule fahren oder zu Fuß gehen lassen würden, wenn die Schulwege sicherer wären. Eine ebenfalls deutliche Mehrheit (71 Prozent) vermutet, dass auch mehr Eltern ihre Kinder mit Bus und Bahn zur Schule fahren lassen würden, wenn die ÖPNV-Verbindungen besser wären. Zur ÖPNV-Frage ist die Zustimmung im ländlichen Raum mit 74 Prozent besonders hoch - gegenüber 68 Prozent in der Großstadt. Stork: "Eltern wollen, dass ihre Kinder eigenständig zur Schule kommen.

Das vielgescholtene Elterntaxi ist nicht das Mittel der Wahl, sondern oft eine Notentscheidung, die aus Mangel an sicheren und komfortablen Alternativen getroffen wird. Nur durch den schnellen Ausbau von sicheren Fuß- und Radwegen und mit einem gut getakteten ÖPNV kann es gelingen, dass wieder mehr Kinder eigenständig den Schulweg bewältigen können."

Breitere, getrennte Radwege und Fahrradstraßen gefordert

Nur 1 Prozent der Bevölkerung sagt, dass keine Maßnahmen ergriffen werden müssen, um das Radfahren zur Schule zu fördern. Die überwältigende Mehrheit der Bundesbürgerinnen und -bürger ist also der Meinung, dass etwas passieren muss. 71 Prozent finden, dass breitere und vom Autoverkehr getrennte Radwege helfen würden, mehr Schulkinder aufs Rad zu bringen. 54 Prozent sprechen sich für Fahrradstraßen aus, auf denen das Rad Vorrang vor dem Auto hat und höchstens Tempo 30 gefahren werden darf. 52 Prozent halten mehr Radfahrunterricht für sinnvoll. 38 Prozent halten Tempo 30 auf dem gesamten Schulweg für zielführend und 20 Prozent sprechen sich dafür aus, dass Schulstraßen zum Unterrichtsbeginn für den Autoverkehr gesperrt werden. Dieses Modell wird derzeit in Wien getestet.

Hintergrund: Knapp die Hälfte der Kinder wird gebracht, trotz kurzer Wege

43 Prozent aller Kinder unter 10 Jahren werden mit dem Auto zur Schule gefahren. In den Niederlanden, dem Land mit dem am besten ausgebauten Radwegenetz weltweit, beträgt der Anteil nur 28 Prozent. Dabei ist der Großteil der Schulwege in Deutschland sehr kurz: 47 Prozent sind unter einem Kilometer, 68 Prozent unter zwei Kilometern und 89 Prozent aller Schulwege sind unter fünf Kilometern lang.

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit rund 200.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der

Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

www.adfc.de

POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, IPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.
www.powertraveller.com

Made for
 iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:
NTP

powertraveller
without boundaries™

WAVE
HAWAII

www.wave-hawaii.com

ES GIBT IMMER ETWAS
NEUES ZU ENTDECKEN.

WIR LIEFERN DAS ZELT DAFÜR.



Leichtgewicht trifft auf Komfort.
Die neue **ZERO-G** LINE.

EXOGEN 2

- ▲ Ultraleichtes Trekkingzelt ▲ Hohe Windstabilität ▲ Gewicht 1,93 kg
- ▲ Komplett freistehender Geodät ▲ Auch erhältlich als 1-Personenzelt

#RIDESAFE



StVZO ✓



BLAZE

*Auto-Sensor
Bremslicht
500 m Sichtweite*



AURA 80 USB

*Akku-Indikator
80 Lux Lichtmenge
90 m Leuchtweite*