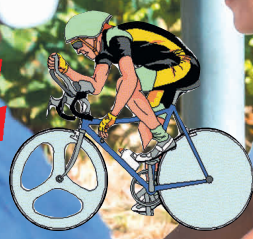


Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 9/2020

28. Jahrgang

Drahtesel



Kostenlos mitnehmen!

EXPED

MIRA II HL

HYPERLEICHTES SOMMERHAUS

«Meine Tür, deine Tür»: trotz seines leichten Gewichts von 1,45 kg und dem kleinen Packmass bietet das MIRA II HL den Komfort zweier Absiden und eine bequeme Sitzhöhe von 1,10 m. Ideal für alle Trips mit leichtem Gepäck. Das selbststehende Innenzelt mit viel Moskitonetz-Anteil kann auch ohne Überzelt aufgebaut werden, was in heissen Regionen sehr willkommen ist. Auch als 1- und 3-Personenzelt erhältlich.

- extrem leichtes 3-Saison-Zelt
- zwei Eingänge mit Apsiden
- selbststehende Konstruktion

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Husky Outdoor, Leipzig; Unterwegs Leipzig, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Jever, Bremen, Celle, Bielefeld, Göttingen, Höxter, Duisburg, Münster, Bonn, Hamm, Erfurt; Guter Griff, Leipzig; Globe Camp, Lübeck; TUM, Flensburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; Doorout.com, Fulda; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; WalkOnTheWildSide, Bonn; Biwak Outdoor, Limburg; Naturzeit, Ludwigsburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Adventure Company, Freiburg; Sport Kiefer, Freiburg; Teamalpin, Weibhausen; Bergzeit, Holzkirchen, Gmund; Smartino, Schliersee; Exposed-Sport, Dietmannsried; Outdoor Trends, Marktoberdorf; Denk.com, Neuburg am Inn, Roland's Alpin-Laden, Bamberg.

INTERNATIONAL

Eine alte europäische Tradition wird durch die Firma DrinkTanks wiederbelebt 10

TEST & TECHNIK

Ein Fahrrad muss passen 4

Trend in 2020 - das Land per Rad entdecken, gerne mit elektrischer Unterstützung 12

Faltbare Picknickmesser 15

Testsieger von Sigma - Rückleuchte Blaze 19

PWseries-CE-Antrieb - hohe Zuverlässigkeit von Yamaha 27

NEWS

Sixdays Bremen fallen aus 9

Es braucht Veränderung damit die Verkehrswende anrollen kann 16

Schutz von Menschenleben hat Vorrang - Forderung von Verbänden an den Verkehrsminister 21

RUBRIKEN

Veranstaltung des ADFC 25

Impressum 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: pressedienst-fahrrad

DrahtEsel 9/2020

DrahtEsel • die Nr.1 im Norden



Warum ein Fahrrad zu einem passen sollte, erfahren Sie ab Seite 4.



Lesen Sie das Interview ab Seite 12 mit Maik Herkelmann, Juniorchef von Herkelmann Bikes (hier im Bild mit seinem Vater, Legende Bernd Herkelmann) und Nele Steurer, Projektmanagerin im Marketing bei Radweg-Reisen.

Damit sich Kinder und Eltern auf dem Rad sicher fühlen, brauchte es insbesondere Änderungen bei der Infrastruktur. Lesen Sie mehr dazu ab Seite 16.





mit Fahrrädern “von der Stange” zumindest subjektiv gut zurecht. Doch wenn man sich nur mit der ungefähren Rahmengröße sowie einer einigermaßen passenden Sattelposition zufriedengibt, leidet die Pedalier-Effizienz - und dadurch der Fahrspaß. Basierend auf Körpergröße und Schrittlänge können spezielle Formeln je nach Fahrradgattung die passende Rahmengröße wesentlich genauer ermitteln als die “Pi mal Daumen”-Methode.

Das passende Fahrrad finden

Damit das neue Fahrrad auch viel Freude bereitet, muss es zu einem passen. Neben dem richtigen Einsatzzweck ist insbesondere die passende Größe ein wesentliches Kriterium. Um sie zu finden, gibt es verschiedene Ansätze, wie der pressedienst-fahrrad zeigt.

Fahrradgeometrie und -ergonomie ist ein Zusammenspiel vieler Faktoren und dadurch auch sehr individuell. Die meisten Menschen kommen jedoch

Dies macht entweder der Fachhändler vor Ort oder es funktioniert mithilfe eines speziellen Größenrechners im Internet. “Die Ergebnisse sind allerdings nur Empfehlungen. Es kann immer vorkommen, dass man von der Norm abweicht. Sei es durch einen größeren Oberkörper oder längere Beine. Und auch subjektive Eindrücke oder Prägnungen entscheiden. Deshalb ist eine Probefahrt beim Fachhändler zu empfehlen”, rät Sebastian Marten vom Hersteller MTB Cycletech.

Dachboxen
Dach- u. Heckträger
HUCKEPACK
Alexanderstr. 388
26127 Oldenburg
Ole Sinning
Telefon: 0441- 43098
mail@huckepack.net
www.huckepack.net

BIWAK City

Der modische Outdoor-Laden

Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg



BIWAK Outdoor Equipment

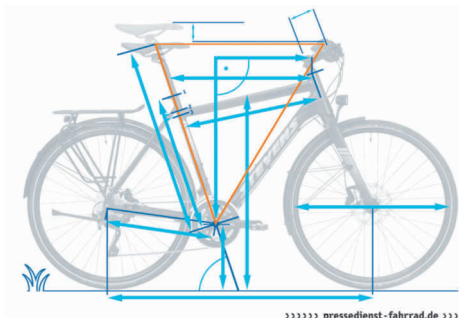
Der kompetente Outdoor-Ausrüster

Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.
26122 Oldenburg • www.biwak.de

Vermessung kommt in Mode

Je Performance-orientierter der Fahrer ist, desto genauer und sensibler ist er bei der Einstellung. Die Rahmenhöhe hat deshalb gerade im sportlichen Bereich oftmals als Maß gedient, Stack und Reach haben sie abgelöst. Die beiden Werte geben grob gesagt an, welchen Platz der Radfahrer tatsächlich im Rahmen einnimmt (Mehr zu Geometrien hier). Deshalb veröffentlichen alle Hersteller ausgeklügelte Geometrietabellen zu ihren Rädern. "Diese liefern einen wichtigen Überblick über die einzelnen Längen und Winkel eines Fahrrades", sagt Andreas Krajewski vom Hersteller Cannondale. "Um das auch nutzen zu können, braucht es

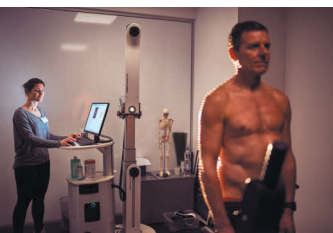
sowohl Wissen über Fahrradgeometrie als auch über die eigenen Körpermaße." Der Fahrradhandel geht die Entwicklung mit: Viele Händler führen



mittlerweile mit einfachen oder komplizierteren Geräten und Verfahren Vermessungen bei den Kunden durch, um so Rückschlüsse auf die richtige Rahmengröße sowie Sitzposition zu bekommen.

Feintuning für zu Hause

Zur Nachkontrolle und Verbesserung zu Hause bietet Ergonomie-Spezialist Ergon gar spezielle "Fitting-Boxen" an. Je nach Fahrradtyp und Einsatzbereich können mithilfe von Wasserwaage, Maßband, Schablonen und Messwerten wie Schritt-



Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Option: Frontrückstrahler
- Mit deutschem Prüfzeichen
- In Schwarz oder Silber



Made in
Germany



länge und Lenkerhöhe die passenden Einstellungen des Rades überprüft und nachjustiert werden. “Oft ergeben sich dabei Überraschungen, weil beispielsweise der Rahmen zu klein oder zu groß gekauft wurde”, sagt Ergon-Sprecher Lothar Schiffner. In einem nächsten Schritt lassen sich die wichtigen Kontaktpunkte Sattel, Griffe und Pedale ergonomisch anpassen und richtig einstellen. “Der Austausch dieser Komponenten kann sinnvoll sein, damit ein schmerzfreies und somit effizienteres Radfahren ermöglicht wird”, so Schiffner weiter.

Jeder Radfahrer ist individuell ...

Für viele Radhersteller, wie etwa auch MTB Cycletech, ist eine derartige Individualisierung bereits ein wichtiger Baustein der Firmenphilosophie. “Neben den drei ergonomischen Kontaktpunkten lassen sich auch Komponenten wie Vorbau, Lenker oder Gabel individuell auswählen, bis die passende Einstellung gefunden ist. Der Radfahrer erhält dadurch ein Fahrrad, das zu seinem Einsatzzweck und zu seinen körperlichen Bedürfnissen passt”, beschreibt Sebastian Marten. Die optimale Einstellung übernimmt dabei der Fachhändler, der in enger Absprache mit dem Kunden die individuellen Möglichkeiten ausprobiert. Perfektioniert hat diesen Ansatz Stefan Stiener von Velotraum: Über ein eigens entwickeltes Messge-





extrawheel



EXTRAWHEEL Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403
E-mail info@extrawheel.de

www.extra-wheel.de

rät, das einem Ergometer ähnelt, ermittelt er unter aktiver Mitarbeit der Kunden die passende Einstellung und Rahmengröße. Die Bein- und Rumpfmuskulatur ist bei der Probe aktiv und nicht statisch, wie bei einer einfachen Vermessung. "Das erinnert ein wenig an einen Termin beim Augenarzt. Der Radfahrer muss selbst die Erkenntnis haben, was ihm passt, braucht allerdings auch etwas Vertrauen in den Berater, da so manche Einstellung zunächst als unbequem empfunden werden kann", berichtet Stiener. Die Daten der gemeinsam mit dem Kunden ermittelten Sitzposition werden abschließend in der Kunden-datei und im Produktionsauftrag erfasst, und dabei Rahmenmodell, -größe, Gabelschaftslänge, Vorbauwinkel und -länge und noch vieles mehr festgelegt. Stiener kann inzwischen auf eine Datengrundlage von ca. 20.000 Einstellungen zurückgreifen, die auch in die Weiterentwicklung seiner Rahmen und Räder mit einfließen.

... oder doch nicht?

Dass die Arbeit mit Körperdaten für Entwickler immer wichtiger wird, zeigt der neue Ansatz des Sportradherstellers Ghost. Ein Algorithmus berechnet bereits bei der Rahmenentwicklung eine zu Fahrstil und Größe passende Geometrie. Für die Werte wurden rund 100.000 Körperdaten analysiert. Dabei kam ans Licht: Die Proportionen der meisten Menschen seien innerhalb eines Größenspektrums ziemlich identisch. Die Produktentwickler bei Ghost haben deshalb fünf unterschiedliche Cluster erstellt, die sowohl für Männer als auch Frauen exemplarisch sind. Damit werden Körpergrößen von 1,56 Meter bis 1,96 Meter abgedeckt. "Unsere neue Radgeometrie basiert auf international gesammelten Daten von Menschen. Während in der Regel Maße und Winkel das Nonplusultra sind, wollen wir, dass das Rad einfach passt und der Radfahrer sich wohlfühlt", erklärt Brand-Manager Christian Morgenroth. "Wir können jetzt nahezu für jeden Mensch das passende Rad anbieten." "Super Fit" lautet der Name des neuen Konzepts der Oberpfälzer, an dem sich sowohl Einsteiger als auch Profis orientieren sollen. Der Hintergrund: Die Radauswahl soll

für den Kunden so einfach wie möglich sein. Der Radfahrer muss nur seine Körpergröße wissen und wie er das Bike einsetzen möchte. Danach wird das Bike ausgesucht, das zu ihm passt und bereits die abgestimmte Geo-

metrie für seinen Körper und Einsatzzweck hat. Je nach Größencluster ändern sich beispielsweise automatisch Lenkerbreite, Kurbel-



BROMPTON

**FÜR SMARTE
PENDLER**



www.brompton.de





länge oder selbst der Federweg der Gabel. "Wir sagen nicht, dass unser Ansatz besser ist - er ist nur anders. Fahrradergonomie ist kein Hexenwerk, sondern soll so einfach wie möglich sein", so Morgenroth. Bislang gibt es Super Fit lediglich bei zwei Mountainbike-Modellen, das Konzept wird jedoch sukzessive auf die komplette Range ausgebaut. Eine individuelle Anpassung soll nicht mehr notwendig sein, kann aber noch einfach bei Griffen und Sattelbreite erfolgen.

Unisize vereinfacht die Wahl

Es gibt allerdings auch Räder, die sich aufgrund ihrer Bauart und Geometrie an unterschiedliche

Körpertypen anpassen können und deshalb nur eine Rahmengröße brauchen. Dazu zählen beispielsweise Falt-, Lasten- und auch Liegeräder. "Unsere Räder decken durch einfache Einstellungsmöglichkeiten ein sehr breites Spektrum ab. So kann trotz einheitlicher Rahmengröße ein ergonomisch passender und komfortabler Sitz gefunden werden", erklärt Alexander Kraft von HP Velotechnik. Die Liegeradspezialisten präsentieren aktuell eine Weltneuheit: Einen Netzsitz, der alle bisherigen Konstruktionen in diesem Segment an Variabilität und Funktionalität übertreffen soll. Beim sogenannten "Ergomesh Premium" lassen sich Sitz- und Lehnenfläche unabhängig voneinander in die gewünschte Neigungsposition bringen. Der aus mehreren Lagen Mesh-Gewebe bestehende Sitzkorpus verfügt zusätzlich über vier Einschübe für Polsterelemente. "Damit findet jeder Fahrer die Einstellung, bei der er sich wohl fühlt", so Kraft. Trotz aller Finesse sollte man allerdings aufpassen, dass die individuelle Beinlänge korrekt eingestellt und somit die optimale Kraftübertragung gewährleistet ist.

Text und Fotos: Bernd Bohle



Zentrale:

Karl Schmidt Druckerei GmbH • Humberg Media Group

Am Hilgeskamp 51-57 • 28325 Bremen

Telefon: +49 421 427 98-00 • Telefax: +49 421 427 98-99

Mail: druckhaus@hmg.de

www.hmg.de

Perfekter Druck. Im Reifen. Und bei uns.

19. August 2020 - Die anhaltende Corona-Pandemie macht auch vor dem Radsport nicht Halt: Nachdem bereits das Rotterdamer Sechstagerennen für November diesen Jahres abgesagt wurde, haben sich nun auch die Veranstalter des Bremer Rennens für eine Verschiebung der Traditionsveranstaltung um ein Jahr entschieden.

Die 57. Sixdays Bremen finden demnach von Donnerstag bis Dienstag, 13. bis 18. Januar 2022, in der ÖVB-Arena und den Hallen 2 bis 4.1 statt. Die Durchführung einer Großveranstaltung mit



SIXDAYS 2021 fallen aufgrund von Coronakrise aus

57. Bremer Sechstagerennen wird auf Januar 2022 verschoben

zuletzt 59.000 Besuchern an sechs Tagen sei unter den derzeitigen Bedingungen nicht verantwortbar, begründen die Veranstalter die Entscheidung. “Die Sixdays leben vom Miteinander, vom gemeinsamen Feiern und von körperbetonten Duellen auf der Radrennbahn. In Anbetracht der anhaltenden Gesundheitsgefährdung und Maßnahmen wie Kontaktbeschränkungen, Sicherheitsabständen und dem Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung würden die Atmosphäre und der Reiz der Veranstaltung verloren gehen”, sagt Mario Roggow, Leiter der Sixdays Bremen.

Gleichzeitig habe man eine gesellschaftliche Verantwortung den Partnern und Sponsoren, den Radsportprofis und auch den Fans und Gästen gegenüber, die man in Anbetracht der unsicheren Entwicklungen nicht verantworten könne und wolle, so Geschäftsführer Felix Wiegandt von der Event & Sport Nord GmbH (ESN). “Sie alle erwarten Planungssicherheit von uns, die wir zum jetzigen Zeitpunkt nicht gewährleisten können”, ergänzt Geschäftsführer Hans Peter Schneider. Zwar sind Großveranstaltungen laut aktuellem Beschluss von Bund und Ländern vorerst nur bis Ende Oktober verboten, dennoch sei nicht absehbar, wie sich die Situation darüber hinaus entwickele.

Es ist das erste Mal in seiner 57-jährigen Geschichte, dass das Bremer Sechstagerennen ein Jahr pausiert.

Mehr Infos unter www.sixdaysbremen.de

Speiche

Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder, E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
 Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
 Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
 Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
 Sa 10.00 – 16.00 Uhr



den USA, speziell in Oregon, dank der Vielzahl innovativer Mikrobrauereien eine wahre Renaissance.

Aber auch Outdoor- und Alpinfans sind schnell auf den Geschmack gekommen und haben die DrinkTanks Growler zu ihren Lieblingsbegleitern auserkoren. Denn nicht nur die Isolationsfähigkeit, sondern auch die Robustheit sind optimal für Touren in der Wildnis, beim Glamping/Camping, am Strand, für Kinder oder beim Urban Adventure geeignet. Mit den DrinkTanks Growlern bleiben

Kohlensäurehaltige Getränke kühl und frisch halten:

DrinkTanks bringt isolierte Edelstahl-Growler für Craft Beer, Kombucha, Schorle, Schaumweine & Co. nach Europa

Die US-Firma DrinkTanks belebt mit seinen Growlern (eine Art "Krug" aus rostfreiem Edelstahl mit Vakuum-Isolierung) eine alte europäische Tradition wieder: Die Gründer des Unternehmens aus dem Outdoor-Eldorado Bend (Oregon) stießen auf ihren Reisen in europäische Bergregionen auf die "gute alte Tradition", Bier direkt in der Brauerei abzapfen und in speziellen Krügen mit nach Hause zu nehmen.

Was hier in Europa mittlerweile nahezu ausgestorben ist, erlebt in

Getränke nicht nur bis zu 24 Stunden kühl bzw. warm, sondern die als Zubehör erhältlichen Keg Caps mit CO²-Kartusche sorgen dafür, dass auch die Kohlensäure nicht verloren geht. So garantieren die DrinkTanks Growler ein unvergleichlich sprudelndes Frischeerlebnis - speziell Freunde von Craft Beer wissen das zu schätzen. Ab sofort sind die Growler in Europa unter www.drinktanks.eu erhältlich.

Ein kühles Bier wie frisch gezapft in freier Natur genießen

Oregon ist nicht nur Epizentrum des Outdoor-Sports, sondern auch der privaten Mikro-Brauereien. DrinkTanks schafft es auf formschöne



FROSTRIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE -
<https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



Photo: Alex Messenger

Weise, beide Welten miteinander zu vereinen. Zahlreiche Alpinisten und Outdoor-Enthusiasten träumten schon lange davon, sich auf dem Gipfel nach einem anstrengenden Trail mit einem Schluck frisch gezapftem, gekühltem Bier oder einem kohlen säurehaltigen Getränk zu belohnen. Den Tüftlern von DrinkTanks ist es gelungen, robuste und gut isolierte Growler in verschiedenen Größen zu entwickeln, die robust genug für harte Alpentouren sind und gleichzeitig Getränke 24 Stunden kühl oder 12 Stunden warm halten. Für die Growler aus doppelwandigem rostfreiem Stahl mit Vaku-

um-Isolierung ist zusätzlich die sogenannte Keg Cap mit CO²-Kartusche erhältlich, um den Kohlen säuregehalt zu konservieren und Druck für das Zapfen zu erzeugen. So kann jetzt auch mit einem Glas perlendem Champagner am Gipfelkreuz angestoßen werden. Die Growler von DrinkTanks sind zudem perfekt für Camping, Urban Adventure oder Picknick geeignet. Freunde der gepflegten Craft-Biere zapfen mit ihrem Growler direkt bei ihrer Lieblingsbrauerei Bier, um es zu Hause lange frisch und gut gekühlt genießen zu können.

Details

Die DrinkTanks Growler sind in drei Größen (32oz, 64oz und 128oz) in diversen Farben erhältlich. Die UVP liegt bei 59,95 EUR, 79,95 EUR und 129,95 EUR. Der Travel Keg, der Classic 64oz Growler mit Keg Cap Aufsatz, ist in den Farben Slate und Storm für einen UVP von 129,95 EUR erhältlich. Brauereien, Gastronomiebetriebe und Unternehmen können ihr eigenes Logo mittels Lasergravur auf die Growler bringen lassen. Die Gravur kann direkt von DrinkTanks oder Drittanbietern übernommen werden (Preise auf Anfrage). Dazu passende Becher inkl. Deckel in 16oz Größe liegen bei einer UVP von 29,95 EUR.

Immer frisch und sprudelnd

Die von DrinkTanks entwickelte Keg Cap verwandelt den Classic 64oz Growler, als auch den



Juggernaut 128oz Growler in ein tragbares Mini-Fass. Die Frische des Biers wird im Growler durch das Hinzufügen von CO² konserviert, Bier lässt sich aus dem Growler zapfen, ohne ihn öffnen zu müssen. Die Keg Caps sind inkl. CO²-Kartusche für 59,95 EUR erhältlich.

Produktmerkmale:

- doppelwandige Vakuum-Isolation verhindert Kondensation und hält die Temperatur konstant
- Growler halten 24 Stunden kalt oder 12 Stunden warm
- absolut geschmacksneutraler 18/8 Rostfreier Edelstahl
- spülmaschinenfest
- Lebenslange Garantie
- Maße: 32oz: H: 23,4cm, Durchmesser oben: 6,9cm, Durchmesser Grundfläche: 11,6cm; 64oz: H: 28,4cm, Durchmesser oben: 6,9cm, Durchmesser Grundfläche: 11,6cm ; 128oz: H: 36cm, Durchmesser oben: 6,9cm, Durchmesser Grundfläche: 14,5cm; 16oz Becher: H: 14,7cm, Durchmesser oben: 8,3cm, Durchmesser Grundfläche: 6,1cm
- Gewicht: 32oz: 0,78Kg; 64oz: 1,1 Kg; 128oz: 1,7Kg; 16oz Becher: 0,24Kg
- Volumen: 32oz: 946ml; 64oz: 1,9l; 128oz: 3,8l; 16oz: Becher: 473ml

Weitere Informationen finden Sie unter www.drinktanks.eu



www.zweirad-weigl.de



ist angesagt. Das Land mal mit dem Rad zu erkunden, scheint sich 2020 zu einem echten Trend zu entwickeln, vermehrt auch mit elektrischer Unterstützung.

Wir wollten es genau wissen und haben mit Maik Herkelmann, Juniorchef von Herkelmann Bikes, sowie mit Nele Steurer, Projektmanagerin im Mar-

Der neue Trendurlaub:

Deutschland mit dem Rad entdecken

Corona hat das Leben der Deutschen auf den Kopf gestellt. Laut einer Umfrage im Auftrag der ARD will dieses Jahr jeder Zweite zu Hause bleiben, Mosel statt Malediven

keting bei Radweg-Reisen, gesprochen. Sie erzählen uns von ihren besten Tipps für Radreisen, was die beliebtesten Radstrecken sind und warum sich immer mehr Menschen die Fahrt mit einem Pendix-Antrieb erleichtern.

Natur genießen!

Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung



Yeti

Donnerschweer Str.48 OL

Outdoor & Kanutouren

Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85685



Gutschein über 5 €

für Ihren Einkauf über 50 € oder
für Ihre Kanutour auf der Hunte

Das Familienunternehmen Herkelmann baut nun schon seit 1985 Fahrräder. Kommen auch viele Radreisende zu Ihnen? Maik Herkelmann:

Sehr viele sogar, Radreisende gehören zu unserem Hauptkundenstamm. Der Fokus unseres Unternehmens lag zunächst auf Rennrädern, aber schon seit über 20 Jahren bieten wir auch hochwertige Reiseräder an, und der Bedarf wächst stetig. Ganz besonders in diesem Jahr. Wir unterstützen und beraten unsere Kunden in allen Bereichen, um ihnen eine entspannte Tour zu ermöglichen. Dazu gehört zum Beispiel, dass wir die Räder für die jeweiligen Bedingungen fit machen. Möchte jemand etwa Island erkunden, empfehlen wir einen Riemenantrieb und die passenden Reifen für das Gelände. Und natürlich bereiten wir die Kunden auch so gut es geht auf mögliche Pannen vor. Wir haben zum Beispiel das Charity-Event "Guts for Change" unterstützt, und als bei einigen Rädern auf halber Strecke von Berlin nach Indien durch ein Missgeschick die Bremszüge rissen, konnten sie die Fahrt durch unser Briefing trotzdem zügig fortsetzen.

Bei Ihnen erübrigt sich die Frage, Frau Steurer. Radreisende sind schließlich das täglich Brot bei Radweg-Reisen. Aber gibt es Ihrer Erfahrung nach den typischen Radreisenden? Nele Steurer: Unser typischer Kunde sind eigentlich zwei Kunden, denn unsere Radreisenden sind meist zu zweit unterwegs. Sie sind oft im Alter zwischen 45 und 65 Jahren und haben meist einfach keine Lust mehr auf einen Pauschalurlaub mit Fluganreise. Häufig ist es auch nicht der große Jahresurlaub, sondern eine zweite oder dritte Reise im Jahr. Im Gegensatz zu jüngeren Radlern, die gern selbst planen, nehmen die älteren lieber unseren

Service mit Hotelbuchungen, Tourenplanung, Landkarten-Auswahl und Gepäcktransport in Anspruch. So können sie sich ganz auf das Radfahren konzentrieren.

Radweg-Reisen sitzt tief im Süden, in Konstanz. Haben Sie bei sich im Norden, im Schleswig-Holsteinischen Eutin, ähnliche Erfahrungen gemacht, Herr Herkelmann? Maik Herkelmann:

Ach wissen Sie, so unterschiedlich wie die Ziele, sind die Leute. Bei allen Kunden fragen wir erst einmal: Wo möchten Sie hin, wie möchten Sie fahren, was möchten Sie dabei haben? Beim Thema Gepäck zeigen sich aber doch öfter Gemeinsamkeiten. Die meisten Menschen möchten so viel Equipment wie möglich mitnehmen - und dann kommen wieder wir als Berater ins Spiel. Das klassische Setup besteht aus zwei Taschen hinten, zwei Taschen vorne und eine auf dem Gepäckträger. Oft werden Bikepacking-Taschen gewählt, mit denen ist man schön wind-schnittig unterwegs, allerdings kann es dann mit Zelt, Schlafsack etc. schon schwierig werden. Für Leute mit mehr Gepäck müssen wir dann eine andere Lösung finden. **Nele Steurer:** Diese Erfahrung haben wir auch gemacht. Deshalb bieten wir ja unseren Gepäcktransport an, sowohl für Kunden, die mit uns ihren Urlaub organisieren, als auch für Leute, die ihre Reise lieber selbst planen möchten. Dieser Service wird gerne angenommen, übrigens auch von Skatern und von Wanderern. Das Gepäck ist bei unseren Fahrern und im Hotel in sicheren Händen, und die Urlauber müssen sich keine Sorgen machen. Das erleichtert unheimlich.

Durch Corona wird das Fahrrad immer beliebter und E-Bikes liegen sowieso schon lange im Trend. Wie hat sich die Corona-Krise in Ihren jeweiligen Bereichen bemerkbar gemacht? Nele Steurer:

Wir haben gemerkt, dass vor allem Reisen innerhalb Deutschlands noch gefragt als zuvor sind. Das ist auch eigentlich keine Überraschung - die An- und Abreise erfolgt meist im eigenen PKW, auf dem Rad ist Social Distancing kein Problem und die Urlauber



können selbst entscheiden, wann und wo sie eine Pause machen.

Beim Thema E-Bikes haben auch wir festgestellt, dass sie immer beliebter werden. Mittlerweile fragt etwa jeder vierte Gast danach. Einige tun das, um sich was zu gönnen, gemütlich unterwegs zu sein oder Etappen zu meistern, die ohne E-Antrieb zu anspruchsvoll wären. Manche wollen aber auch einfach mal ein E-Bike testen. Bei uns kann man für seine Reise verschiedene Räder mieten, man kann aber auch sein eigenes mitbringen. **Maik Herkelmann:** Wir hatten in den letzten Wochen alle Hände voll zu tun. Wir bauen momentan unseren Laden aus und unsere Webseite um. Außerdem entwickeln wir ständig neue Teile, etwa unser Wingee-Schutzblech. Für eine tiefe Analyse war deshalb noch keine Zeit, aber es sieht gefühlt danach aus, als könnten wir unser Rekordjahr 2019 nochmal übertrumpfen. Vor allem die Nachfrage nach E-Bikes hat zugenommen, teilweise kommen Ehepaare oder Familien aus ganz Deutschland und wollen gleich mehrere Räder mit E-Antrieb. Und auch Radreisende wollen immer öfter eine elektrische Unterstützung für ihren Urlaub.



alles für GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



Seit 2015 bietet Herkelmann auch Räder mit Pendix-Antrieb an. Was hat Sie daran überzeugt?

Maik Herkelmann: Bei den neuen Rädern ist es ein großer Pluspunkt, dass wir die Produktion unserer Räder nicht umstellen mussten und die Pendix-Antriebe direkt anbauen können. Die Optik hat mich auch von Anfang an überzeugt, der Akku sieht eher wie eine Trinkflasche aus und fällt nicht sofort als E-Bike auf. Das System ist einfach gehalten, Bedienfehler sind kaum möglich, es gibt keine Verkabelung zum Lenker und der Direktantrieb ist geräuschlos. Die App ersetzt einen Computer und der Fahrer kann jederzeit alle Funktionen ablesen. Er kann sogar selbst die Firmware aktualisieren und den Fehlerspeicher auslesen. Wir bekommen eigentlich nur positives Feedback, und das macht uns auch sehr happy.

Ich bin ja zudem ein großer Verfechter der Möglichkeit, Rädern durch Nachrüsten ein zweites Leben zu verleihen, anstatt sie abzuwracken. Von unseren Kunden, die sich für einen E-Antrieb interessieren, lassen etwa 40% ihr Rad nachrüsten und 60% kaufen direkt ein Rad mit Pendix. Oft kommen Kunden zurück, die vor zwei oder drei Jahren ein Rad bei uns gekauft haben und nun doch gerne ein wenig

Unterstützung beim Fahren möchten. Aber natürlich bauen wir auch Kunden einen Pendix eDrive an, solange das Rad unseren Anforderungen entspricht.

Welche Anforderungen muss denn ein Rad erfüllen, damit Sie es nachrüsten?

Maik Herkelmann: Das Rad sollte in einem allgemein guten Zustand sein, vorne und hinten gute Felgenbremsen haben und es darf nicht älter als zehn Jahre alt sein - das haben wir uns selbst als

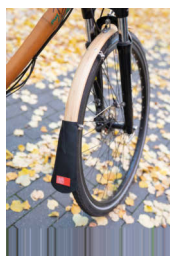
Limit gesetzt. Sobald wir einen Umbau vornehmen, werden wir rechtlich gesehen zum Hersteller des Rads, deshalb müssen wir ein schlecht erhaltenes Rad auch schon mal ablehnen. Ansonsten unterstützt uns Pendix in allen Bereichen, von Checklisten bis hin zu CE-Aufklebern, das bietet kein anderes Unternehmen.

Sie als Radprofis verbringen doch bestimmt auch den Urlaub auf zwei Rädern. Haben Sie durch die Kunden oder persönliche Reisen ein paar Streckentipps?

Maik Herkelmann: Das stimmt, ich gehöre schon länger zu den Radreisenden. 2018 habe ich zum Beispiel mit einem Freund eine Tour durch Skandinavien gemacht, wir sind durch Norwegen, Schweden und Dänemark gefahren, das kann ich nur empfehlen. Letztes Jahr ging es mit meiner Freundin durch Frankreich, sie ist auch ein echter Fan von solchen Urlauben geworden. Wir sind dann meistens drei bis vier Wochen unterwegs. Ich fahre am liebsten auf meinem Gravelbike, als Ausgleich zum Alltag aber ohne Pendix, um mich mal richtig auszupowern.

Nele Steurer: Unsere Gäste fahren am liebsten am Wasser. Ob am Bodensee, der Ostseeküste oder rund um die Dänische Südsee. Innerhalb Deutschlands gehört die sogenannte Junge Donau, von der Quelle bis nach Ulm, zu den Geheimtipps. Die Landschaft ist von meterhohen, schroffen Felsen eingerahmt, der Radweg bestens ausgebaut und das schwäbische Essen ist

natürlich auch nicht zu verachten. Ich selbst verbringe meinen Urlaub auch am liebsten so. Ich mag das Gefühl, mehrere Tage und längere Strecken auf dem Rad unterwegs zu sein, mein Tempo selbst zu bestimmen und Land und Leute aus ganz neuen Perspektiven kennenzulernen. Weniger touristisch, mehr auf Augenhöhe. Für mich ist es die beste Art zu reisen.



www.fahrer-berlin.de

Über Pendix

Die Pendix GmbH stellt Elektroantriebe her, die fast alle Fahrräder zu E-Bikes machen können. Der Antrieb Pendix eDrive ist seit September 2015 auf dem Markt. Geräuschlos, kompakt, schlicht und ästhetisch passt er an nahezu jedes Rad. Das Unternehmen besteht seit 2013, die sechs Gründer haben zuvor Prototypen für die Automobilindustrie und den Motorsport entwickelt. Die Pendix Unter-

nehmensgruppe beschäftigt aktuell über 50 Mitarbeiter und erzielt einen Umsatz in zweistelliger Millionenhöhe. Investoren sind u.a. der Technologiegründerfonds Sachsen, die Mittelständische Beteiligungsgesellschaft Sachsen und AS Vantage Holding.

Weitere Informationen unter
www.herkelmannbikes.com,

www.radweg-reisen.com und www.pendix.de

Das faltbare Picknick-Messer

Neu. Innovativ. Faltbar.

Victorinox erweitert seine beliebte Swiss-Classic-Kollektion um ein faltbares Gemüsemesser. Ob auf einer Wanderungen, bei einem Picknick oder beim Campen: das faltbare Messer ist der perfekte Begleiter.

Das handliche Gemüsemesser ist der perfekte Begleiter für Outdoor-Menschen, Wanderer, Biker, Picknick-Liebhaber und Camping-Enthusiasten. Aber auch im Büro, zu Hause oder sogar im Restaurant sein eigenes Victorinox-Messer dabei zu haben. Dank seiner praktischen Form kann es überall hin mitgenommen werden. Das faltbare Messer ist leicht, spülmaschinenfest, aus rostfreiem und widerstandsfähigem Edelstahl gefertigt und hat ergonomisch geformte Griffe. Die Klinge kann einfach eingeklappt werden, so passt das Messer wie ein Taschenmesser in jede Tasche. Mit den Farben Schwarz, Rot, Grün, Orange, Pink und Gelb bringen die neuen Swiss-Classic-Gemüsemesser Farbe ins Leben. Messer mit Wellenschliff sind in allen genannten Farben verfügbar, solche mit geradem Schliff gibt es in Rot und Schwarz. Victorinox blickt stolz auf über 130 Jahre Erfahrung in der hochwertigen Messer-Herstellung zurück. Nicht umsonst bietet Victorinox eine lebenslange



Garantie bei Material- und Verarbeitungsmängeln. Die Victorinox Swiss-Classic-Kollektion ist in Victorinox-Läden, im Victorinox Online Shop und im Fachhandel erhältlich.

DETAILS

Swiss Classic faltbares Gemüsemesser: • einfache Handhabung • faltbar, kompakt, sicher • leicht • spülmaschinenfest • Hergestellt in der Schweiz • ergonomisch geformte Griffe • Klinge aus rostfreiem, widerstandsfähigem Edelstahl

Erhältlich ab: 14.09.2020 • UVP: 18,00 Euro

www.victorinox.com



Schweers

Zweiräder

Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweitradmechanikermeister

Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe-Erichshof
(0421) 89 19 53
info@schweers-zweirader.de
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Lhr
utopia velo
Partner in Weyhe

Öffnungszeiten:

Während der letzten Corona-Monate wurden Kinderfahrräder sehr stark nachgefragt. Doch der Kauf eines neuen Kinderrades ist nur ein Schritt, damit Eltern das liebgewonnene Elterntaxi stehen lassen und die Verkehrswende anrollen kann. Damit sich Kinder und Eltern sicher auf dem Rad fühlen,



“Wir sind viele und wir wollen Veränderung”

braucht es insbesondere Änderungen bei der Infrastruktur. Zum Schul- und Kita-Start in vielen Bundesländern lud der pressedienst-fahrrad zur Gesprächsrunde zu diesem zukunftsweisenden Thema.

Lückenlose Netzplanung, eine getrennte Führung von Rad und Kfz oder auch mehr Tempo-30-Zonen - das sind nur einige Forderungen an eine familienfreundliche Verkehrswegeinfrastruktur. Auch die Geh- und Radwegebreite muss angepasst werden, wie Tanja Hohenstein, Fachreferentin Fahrrad beim Deutschen Verkehrssicherheitsrat, erläutert. Die im Regelwerk nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) empfohlene Radwegebreite beträgt in Deutschland aktuell zwei Meter. In der Praxis sind Radwege jedoch häufig deutlich schmaler.. „2,50 Meter sollten es

aber sein, damit der Radverkehr Platz hat“, meint Hohenstein. Um das Umzusetzen könnte auch der ein oder andere Kfz-Parkplatz

wegfallen. „Eine Straße sollte man von außen nach innen planen und mit den Rad- und Fußwegen anfangen. Das Parken von Autos kommt erst zum Schluss“, so die Verkehrsreferentin.

Mehr Platz durch weniger Parkplätze

Welche Diskussionen sich gerade um das Parken drehen, weiß auch Andreas Hombach, Leiter im Key-Account-Management beim Fahrradparkanlagenhersteller WSM: „Es besteht immer die Möglichkeit, einen Pkw-Parkplatz umzubauen, weil immer mehr Menschen mit dem Fahrrad kommen. Es muss nur der Wille da sein, das auch umzusetzen“, sagt er. Vorrangig sei etwa das Errichten von passenden Parkmöglichkeiten vor Schulen und Kindertagesstätten. Die Stellplatzverordnungen, die für Pkw bekannt sind, gelten nämlich auch für Fahrräder. Darin heißt es sinngemäß: Wenn mit Fahrradverkehr zu rechnen ist, müssen auch Fahrradabstellplätze in ausreichender Anzahl und Größe vorhan-



www.28zoll.de



den sein. "Und das ist sowohl bei Schulen als auch bei Kitas zu erwarten", ist sich Hombach sicher. In Nordrhein-Westfalen gibt es beispielsweise die Vorgabe, dass an Schulen ein Fahrradabstellplatz je zwei bis vier Schüler vorhanden sein muss. Aber diese Vorgaben werden von vielen Kommunen nicht umgesetzt.

Fördergelder auch abrufen

Ein generelles Problem scheint, dass die politische Verantwortung von einem zum anderen geschoben wird. Der Bund stellt Gelder, aber investieren sollen die Bundesländer. Die Länder nehmen wiederum die Kommunen in die Pflicht und am Ende passiert - nichts! "Es gibt genügend



Fördergelder, allerdings müssen sie von den Kommunen auch eingesetzt werden", meint Markus Krill, Geschäftsführer beim Anhängerspezialisten Croozer. In den letzten Monaten wurden insbesondere zweisitzige Kinderanhänger und Cargoanhänger stark nachgefragt. Diese wirken erst einmal äußerst breit, haben aber einen maximalen Radstand von lediglich 80 Zentimetern. "Die Anhänger passen durch jede normale Haustür", so Krill. Doch viele Radwege sind einfach zu schmal und es kann zu gefährlichen Situationen kommen, gerade wenn Gegenverkehr naht. Für Krill eine

Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie.
Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. www.hebie.de



CHAINLOOPER

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





unverständliche Lage. “Jetzt ist eine gute Zeit für die Verkehrswende. Die Gelder sollen entsprechend eingesetzt werden”, appelliert er. Allerdings haben viele Kommunen aktuell einen Investitionsstopp, weil einfach auch Einnahmen durch die Corona-Phase fehlen.

Familien gehen auf die Straße

Um Änderungen anzustoßen, braucht es Druck - und Familien scheinen nun bereit zu sein, sich mehr zu engagieren. “Viele Eltern haben keine Lust mehr auf schlechte Luft und Lärm. Sie wünschen sich mehr für ihr Kind als ein Eltern-taxi”, sagt beispielsweise Karen Rike Greiderer. Sie ist Mit-Organisatorin der Kidical Mass in ihrer Heimatstadt Eberswalde. Die Veran-

staltung ist eine Art Fahrradtour mit der Familie durch die Stadt. Angelehnt ist das Konzept an den bekannten Radfahrerrendemos der Critical Mass. Allerdings stehen bei der Kidical Mass gezielt die Bedürfnisse von Kindern und älteren Menschen im Mittelpunkt, damit auch diese im Straßenverkehr mit dem Rad sicher vorankommen. Während die meisten Fahrraddemos allerdings nur in Großstädten als Leuchtturmprojekte stattfinden, beteiligen sich an der Kidical Mass über 60 Städte. “Es ist ein erstes Zeichen einer Verkehrswende von unten”, hofft Greiderer. Ähnlich sieht es Alexander Kraft, Pressesprecher bei HP Velotechnik: “Gerade in kleinen Städten muss so etwas stattfinden, es muss raus in die Fläche gehen.”

Eltern müssen Kindern Radfahren beibringen

Eine gute Infrastruktur ist das eine, allerdings muss sie auch genutzt werden - dafür müssen Kinder Radfahren lernen. “Kinder haben Spaß an der Bewegung - und das kann man mit Fahrzeugen wunderbar unterstützen”, sagt Karsten Geisler, Marketingleiter beim Kinderradspezialisten Puky. Radfahren sollte deshalb in jungen Jahren erlernt werden, weil hier einerseits die Fallhöhe geringer ist und andererseits

plankpad.
Your interactive Bodyweight Trainer

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

ISPO Brandnew
Finalist 2019
Wunderlist

Prepare your next ride

www.plankpad.com

der Bewegungsdrang stark ausgeprägt. Die Eltern nehmen dabei eine entscheidende Rolle ein, weil sie die Kinder bei ihrer Entwicklung unterstützen und auch Vorbild sein können. Fahren die Eltern mit dem Rad, machen es die Kinder nach. "Die Infrastruktur macht wiederum einen großen Aspekt aus: Wenn es keine sichere Infrastruktur gibt, fährt auch niemand", erklärt Greiderer.

Freizeitmöglichkeiten schaffen

Ein weiterer Punkt wird dabei auch sein, neben Grundschulern auch Jugendliche zu erreichen, die meist andere Interessen neben dem Radfahren entwickeln. Für sie steht nicht nur der sichere Weg zur Schule im Mittelpunkt, sondern sie wollen auch in ihrer Freizeit Spaß haben. Sie brauchen eine andere Art an Infrastruktur. Dazu zählen Bikeparks, Mountainbike-Trails oder auch Pumptracks.

Radsportvereine können ebenfalls eine wertvolle Arbeit übernehmen. "Auch E-Bikes sind ein wichtiges Thema, weil es einfach Spaß macht damit zu fahren", sagt Geisler. Jugendliche könnten E-Bikes genauso als Pendelfahrzeuge nutzen wie Erwachsene und somit auch längere Strecken mit dem Rad zurücklegen. Warum soll das E-Bike nicht die Bedeutung für Jugendliche bekommen wie in den 80ern das Mofa? "Wir müssen die Politiker nicht mehr überzeugen, sie müssen es endlich kapieren: Wir sind viele und wir wollen Veränderung", fasst Hombach abschließend zusammen.

Text und Fotos: Thomas Geisler



Testsieg für Sigma Sport bei Stiftung Warentest:

Rückleuchte Blaze mit der Bestnote GUT (1,7) ausgezeichnet.

In der aktuellen Ausgabe (9/2020) hat Stiftung Warentest 13 Frontscheinwerfer und sechs Rücklichter auf Licht und Sicht, Zuverlässigkeit und Handhabung getestet. Das Ergebnis: Gleich drei Fahrradleuchten von Sigma konnten überzeugen.

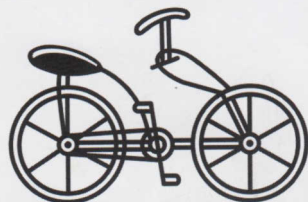
Mit der Blaze-Rückleuchte stellt Sigma den Testsieger in der Kategorie Rückleuchten. Die Frontscheinwerfer Aura 80 USB und Aura 35 USB wurden mit dem Testurteil "GUT" bewertet und die Aura 35 als Preis-Leistungs-Sieger gekürt.

Grund zur Freude bei Sigma: In ihrem neuesten StVZO-Fahrrad-

leuchtentest zeichnete Stiftung Warentest gleich drei Produkte der Neustädter aus. Unter dem Motto "Leuchten statt blenden" nahmen die unabhängigen Tester 19 akkubetriebene Front- und Rücklichter unter die Lupe. Um herauszufinden, welches Fahrradlicht die beste Ausleuchtung bietet, ließen die Experten jedes Frontlicht im Test einen dunklen Feldweg erhellen, testeten Helligkeit, Leuchtdauer und Akkuladezeit. Erfahrene

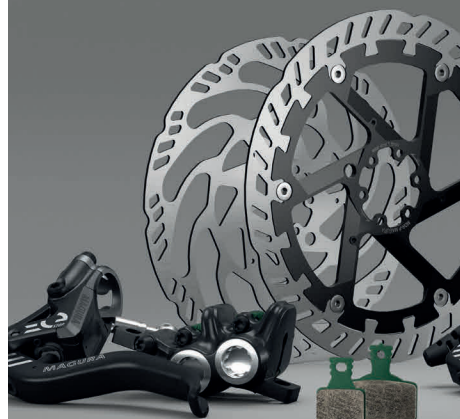


*Ihre Adresse für
individuelle
Fahrräder!*



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Findorffstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worpswede.de
www.fahrradladen-worpswede.de



MT eSTOP

3 PARTS 1 SYSTEM

SICHERE POWER & LANGLEBIGE PERFORMANCE FÜR E-BIKES.

Die drei perfekt aufeinander abgestimmten eSTOP Komponenten bringen selbst schwere E-Bikes sicher zum Stehen. Die versteiften MDR Bremscheiben reduzieren Bremsgeräusche und machen den Einsatz der MT eSTOP noch sorgloser. Erhältlich als MT4 eSTOP für City / Trekking und MT5 eSTOP für E-MTBs.



MAGURA

Radfahrer nutzen die Leuchten im Alltag und untersuchten ihre Handhabung und Montage. Schließlich wurden die Radlichter im Rahmen einer Dauerbelastung und eines Falltests auf ihre Robustheit geprüft.

Strahlender Sieger: Blaze

Mit der Gesamtnote GUT (1,7) wurde die Rückleuchte Blaze von Sigma zum Testsieger gekürt und ließ alle fünf weiteren Fahrradrückleuchten im Test hinter sich. Besonders gut gefiel Stiftung Warentest die starke und lange Leuchtkraft des Rücklichts mit Bremslichtfunktion. Sie sorgt für sehr gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr und damit für jede Menge Sicherheit. Weder Spritzwasser noch ein Falltest konnten der robusten Rückleuchte etwas anhaben - im Bereich "Haltbarkeit" schneidet die Rückleuchte ebenfalls mit "sehr gut" ab.

Gut und günstig: Aura 80

Die StVZO-Frontleuchte Aura 80 USB bietet mit dem Testurteil GUT (2,0) eine sehr gute und vor allem günstige Alternative für Radfahrer. Die helle und im Nahfeld breite Ausleuchtung liefert gute Sicht bis zu einer Entfernung von 18 Metern und ist damit bestens geeignet für die Nutzung im Straßenverkehr. Montage und Alltagstauglichkeit wurden von den Testern mit "gut" und "sehr gut" bewertet. Punkten konnte die Aura 80 USB vor allem im Bereich "Haltbarkeit". Beim Dauerbelastungs- und Spritzwassertest schnitt sie mit einem hervorragenden "sehr gut" (1,3) ab.

Preis-Leistungs-Sieger: Aura 35

Die Aura 35 USB wurde mit dem Gesamturteil

EOE

EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

www.eoe-europe.com



GUT (2,2) bewertet und muss sich hinter den teureren Konkurrenzprodukten nicht verstecken. Die Tester lobten die gute, abgestufte Ausleuchtung bis zu 20 Metern mit hellem Nahbereich sowie die



GUT (1,7)

BLAZE

Ausgabe 09/2020
www.test.de
2020/17

Batteriestandanzeige. Das macht sie zu einem perfekten Begleiter beim Einsatz im Stadtverkehr. In

Sachen Haltbarkeit erzielte die Aura 35 USB die Bewertung "sehr gut" (1,0) und schneidet damit besser ab als der Testsieger.

Gute Aussichten

"Über den Testsieg und die Top-Bewertungen freuen wir uns sehr", erklärt Sigma-Geschäftsführer Thomas Seifert. "Sie bestätigen die Qualität unserer Arbeit und spornen uns dazu an, weiterhin mit unseren hervorragenden Produkten für Sicherheit im Straßenverkehr zu sorgen."

Produktinformationen:

Sigma Blaze: 24,95 Euro UVP • Sigma Aura 80 USB: 59,95 Euro UVP • Sigma Aura 35 USB: 29,95 Euro UVP • Sigma Aura 80 USB und Blaze im Set: 79,95 Euro UVP • Sigma Aura 35 und Nugget II im Set: 39,95 Euro UVP

www.sigmasport.com

Opferschutz statt Raserschutz: Schärfere Regeln der Straßenverkehrsordnung müssen bleiben

27. August 2020 - Gemeinsame Forderung von sieben Verbänden an Verkehrsminister Scheuer und die Bundesländer - Schutz von Menschenleben und Umwelt muss vorgehen - "Peinlichen Formfehler korrigieren, härtere Strafen beibehalten"

Ein breites Bündnis von Umwelt- und Verkehrsverbänden fordert Verkehrsminister Scheuer und die Bundesländer auf, bei der Reform der Straßenverkehrsordnung (StVO) keinen Schritt zurück zu machen. Es dürfe nur der Formfehler rechtssicher und verfassungsfest schnellstmöglich korrigiert werden - alle anderen Regeln müssten beibehalten werden. Dazu zählen Fahrverbote bei Tempoverstößen ab 21 km/h innerorts und 26 km/h außerorts, härtere Strafen bei Parkvergehen oder gefährlichen Überholmanövern. Dafür spre-

chen sich die Deutsche Umwelthilfe (DUH), Greenpeace, der ökologische Verkehrsclub VCD, der Verbund Service und Fahrrad (VSF), Changing Cities, SichereStraßen.org und HannovAIR aus.

Alle diese Regeln dienen dazu, die schwächeren Verkehrsteilnehmer endlich besser zu schützen, seien es Kinder auf dem Schulweg, Fußgänger oder Radfahrer. Das ist angesichts von mehr als 3.000 Toten und fast 400.000 Verletzten auf deutschen Straßen auch zwingend notwendig. Die

Velo-Sport

Ihr Radsporthaus GmbH



Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder

Martinistraße 30-32 · 28195 Bremen

Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de

EINFACHE

ENTSPANNUNG



airwings

Gefederte Sattelstützen von airwings

- Made in Germany – handgefertigt, nachhaltig, qualitativ hochwertig
- Extrem lange Haltbarkeit – Service & Ersatzteile aus Deutschland, 5 Jahre Garantie
- Überarbeitete Sattelklemmung – CNC-gefräst und stufenlos verstellbar
- Individuelle Einstellmöglichkeiten auf das Fahrergewicht
- Bis 140 kg belastbar, **EXPLETO solid** sogar bis 170 kg

Produktion | Entwicklung | Beratung

Airwings Hillreiner GmbH | Hofer Straße 37 |

85229 Hirtlbach +49 | 81 36 | 63 03 |

info@airwings-systems.de

www.airwings-systems.de





Verbände weisen darauf hin, dass in Nachbarländern wie der Schweiz vergleichbare Regelungen schon seit Jahren gelten und die Zahl der Opfer im Verhältnis viel geringer ist als in Deutschland.

Der neue, im April eingeführte Bußgeldkatalog

der StVO wird wegen eines Formfehlers teils nicht angewendet. Verkehrsminister Scheuer hatte angekündigt, bei der nun notwendigen Nachbesserung insbesondere die Fahrverbote bei Tempoverstößen wieder zurücknehmen zu wollen. „Das rücksichtslose und fahrlässige Verhalten auf unseren Straßen muss endlich ein Ende haben. Seit Jahrzehnten wird in Sachen überhöhter Geschwindigkeit an die Vernunft der Verkehrsteilnehmenden appelliert - mit geringem Erfolg. Nur drastische Strafen machen deutlich, dass der Gesetzgeber es wirklich ernst meint mit dem Schutz des Lebens. Dabei geht es auch um ein besseres und angstfreieres Klima auf unseren Straßen. Davon profitiert vor allem der Fuß- und Radverkehr“, so Albert Herresthal, Geschäftsführer VSF.

„Es darf nicht sein, dass der Bundesverkehrsminister, sich durchsetzt und das einzige zarte Pflänzchen einer positiven Entwicklung im Verkehrsbereich gleich wieder zertritt. Solange der rasende und klimaschädliche Pkw das Straßenbild prägt und Menschen sich nicht sicher fühlen, steigen auch nicht genug auf Fahrrad und Fußverkehr um, damit eine Verkehrswende gelingt. Wir brauchen nicht schwächere Regeln, sondern dringend sogar noch viel schärfere, um Menschen, Umwelt und Klima endlich besser zu schützen“, sagt Jürgen Resch, Bundesgeschäftsführer der DUH.

„Rasen ist kein Kavaliersdelikt, deshalb brauchen wir Strafen, die wirklich abschrecken. Die Änderung der Straßenverkehrsordnung hatte zum Ziel, unsere Straßen für Radfahrende und Fußgänger sicherer zu ma-



Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz
X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.swiss

chen. Wer mit mehr als 50 km/h anstatt mit 30 km/h fährt, gefährdet vor allem ungeschützte Verkehrsteilnehmer, und das nicht nur vor Schulen und Kitas. Wir können nicht hinnehmen, dass der Verkehrsminister dem Druck der Autolobby nachgibt und ein vom Bundesrat beschlossenes Gesetz wieder abschwächt. Hier müssen die Länder standhaft bleiben“, sagt Kerstin Haarmann, VCD-Bundesvorsitzende.

„Letzte Woche starben in Berlin vier ungeschützte Verkehrsteilnehmende. Ein trauriger Rekord. Die Hauptstadt ist Deutschlandmeisterin in Raserei, Tendenz steigend. Es ist nicht so, dass es keinen Grund gäbe, mehr für die Sicherheit im Straßenverkehr zu tun. Statt sich aber für die schnelle Korrektur des Formfehlers bei der Anpassung des Bußgeldkatalogs einzusetzen, versucht Scheuer die Situation zu missbrauchen und bereits erreichte Verbesserungen für die Verkehrssicherheit wieder zurückzudrehen“, erklärt Ragnhild Sørensen, Sprecherin von Changing Cities.

„Wer rast, bringt andere in tödliche Gefahr, besonders jene, die sich umweltfreundlich zu Fuß oder mit dem Rad bewegen. Das ist keine Bagatelle und gehört deutlich bestraft. Die Bundesländer müssen standhaft verhindern, dass Verkehrsminister Scheuer seinen Formfehler nutzt, um die überfällige Modernisierung der StVO zurückzudrehen“, sagt Benjamin Stephan, Verkehrsexperte von Greenpeace.

www.vsf.de



Radtouren Oldenburg Juli bis Dezember 2020

KOSTENLOS



Bild: © Roman Erchler

Stadtradeln 2020
Kinder und Radfahren
StVO-Novellierung
Radeln nach Zahlen
u. v. a. m.

Auf Grund der aktuellen Situation mit Corona / Covid-19 ist zur Zeit der Drucklegung keine verbindliche Terminplanung möglich. Daher bitte die Tagespresse beachten!

Veranstaltungen des ADFC im September / Oktober 2020

Donnerstag, 17. September

18-21.30 h, Radtour

zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, Start: Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Otto Pottmeyer (0176) 10315254

16-18 h, "Veogesacker Schneckentour"

gemütliche Tour beiderseits der Weser, evtl. Fahrtkosten, Einkehr nach Absprache, 2/0 Euro, Start: HB-Vegesack, ADFC-Radstation Vegesacker Bahnhofsplatz, Christel Bösche, (0421) 671914

Freitag, 18. / 25. September

17-20 h, "Neustädter Feierabendtour"

sich bewegen, mit Gleichgesinnten unterwegs, nach Lust und Laune, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Manfred Ostendorf (0421) 8094547

Dienstag, 22. September

18-21 h, "Feierabendtour Bremen-Nord"

ohne Hast und Eile geht die Fahrt durch Bremen-Nord und umzu, 2/0 Euro, Start: HB-Vegesack, ADFC-Radstation Vegesacker Bahnhofsplatz, Jürgen Bösche, (0421) 671914

Sonnabend, 26. September

13-18 h, "Radtour de Café"

was gibt es schöneres, als sich während einer flotten Fahrradtour eine Auszeit bei Kaffee und Kuchen zu gönnen, 2/0 Euro, Start: HB, Am Bürger Bahnhof, Bärbel Knaack, (0421) 6028621, **Anm.!**

14-16.30 h, Radtour

zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, Start: Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz, Otto Pottmeyer (0176) 10315254

Sonntag, 27. September

9-18 h, Fahrrad, für's Klima auf Tour wenn ihr auch gerne die natürliche Landschaft per Rad entdecken wollt, seid ihr bei meinen Touren genau richtig, an jedem 1. und 4. Sonntag im Monat, Start: HB, ADFC-Radstation, Bahnhofsplatz 14a, 5/2 Euro, Amin Rezaei (0174) 4934450

Dienstag, 29. September

17-20 h, "Feierabendtour Bremen-Nord"

ohne Hast und Eile geht die Fahrt durch Bremen-Nord und umzu, 2/0 Euro, Start: HB-Vegesack, ADFC-Radstation Vegesacker Bahnhofsplatz, Jürgen Bösche, (0421) 671914

www.radtouren-bremen.de

Mittwoch, 30. September

17-20 h, "Rund um Bremen-Nord"

entspannt und locker erkunden wir Bremen-Nord und umzu, für Rennräder nicht geeignet!, 2/0 Euro, Start: HB-Vegesack, ADFC-Radstation Vegesacker Bahnhofsplatz, Christian Flathmann

Donnerstag, 1. Oktober

16-18 h, "Veogesacker Schneckentour"

gemütliche Tour beiderseits der Weser, evtl. Fahrtkosten, Einkehr nach Absprache, Christel Bösche, (0421) 671914

19-21 h, ADFC-Radlerstammtisch

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Treffen in geselliger Runde über Radverkehr, Radtouren, Reisen und mehr

Freitag, 2. Oktober

16-19 h, ADFC Fahrsicherheitstraining

wie bewege ich mich mit dem Rad sicher im Verkehr? Wie kann ich mich in schwierigen Situationen korrekt verhalten? Dieser Kurs soll helfen das eigene Verhalten als Radfahrende sicher zu gestalten. Die praktischen Übungen kann jeder angstfrei und auf freiwilliger Basis absolvieren, 40/30 Euro, Anm. bis 26.9. per Mail an fahrradschule@adfc-bremen.de

Sonnabend, 3. / 10. / 17. Oktober

14-17 h, "Neustädter Feierabendtour Winter"

sich bewegen, mit Gleichgesinnten unterwegs, nach Lust und Laune, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Manfred Ostendorf (0421) 8094547

14-16 h, Radtour

zum Feierabend durch Bremerhaven und umzu, auf befestigten Wegen in einem gemütlichen Tempo, kurze Pause während der Tour, gegen Ende Einkehr, Otto Pottmeyer (0176) 10315254, Thomas Weyher (0172) 5774383

Sonntag, 4. Oktober

ab 10 h, "BioMarkt Findorff"

Bio erleben auf dem Marktfest der BioStadt Bremen, passend zum Marktbesuch stellt der ADFC Fietje Lastenrad Bremen vor und spielt ein paar Runden Lastenradtetris mit euren Einkäufen

Die Corona-Verordnung sieht nach wie vor Kontaktbeschränkungen vor, dennoch sind geführte ADFC-Radtouren möglich und finden abhängig von landesweiten Regelungen statt. Daraus ergeben sich eventuell kurzfristige Absagen der Termine.



kostenfrei ausleihen!

In Bremen gehört das Fahrrad zum Alltag dazu. Mit dem Rad die Stadt erkunden, unkompliziert von A nach B gelangen oder einfach die Natur umzu genießen – mobilitätseingeschränkte Menschen sind davon häufig ausgeschlossen. Insbesondere diejenigen, die früher gerne mit dem Rad gefahren sind und dies aufgrund von Alter, Unfällen oder einer Behinderung nicht mehr können, vermissen diese Mobilität schmerzlich.

Ab sofort ist das kein Problem mehr! Durch das Bereitstellen kostenloser Spezialräder, wie zum Beispiel einem Rollfiets, einem Spezialtandem und einem Doppelsitzer, möchten wir als ADFC Bremen dieses Mobilitätsbedürfnis unterstützen.

Alle Infos unter www.pedder-spezialrad.de



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der neue PWseries-CE-Antrieb überzeugt mit einem natürlichen und unbeschwerten Fahrgefühl, während es der External-Crossover-500-Akku schafft, die hohe Zuverlässigkeit von Yamaha mit bedienungsfreundlichem Handling zu vereinen.



Yamaha erweitert das e-Bike-Angebot 2021

mit der bisher leichtesten Antriebseinheit und einem besonders praktischen Akku

Als Erfinder des Electrically Power Assisted Cycle (EPAC / Pedelec) ist Yamaha führend bei der Entwicklung innovativer Technologien, die das e-Bike zur wichtigsten Kraft in der urbanen Mobilität der Zukunft machen. Weil viele renommierte e-Bike-Hersteller Antriebseinheiten und Akkus von Yamaha verbauen, hat dieser Geschäftsbereich in den vergangenen Jahren rasant und nachhaltig zugelegt und für Yamaha enorm an Bedeutung gewonnen.

Um die europäischen Fahrradhersteller in einem schnell wachsenden Markt noch schneller und flexibler betreuen zu können, übertrug die japanische Muttergesellschaft Yamaha Motor Co., Ltd. (YMC) den Vertrieb seiner OEM-e-Bike-Systeme am 1. Juli 2020 an die Yamaha Motor Europe (YME). Die Tochter mit Hauptsitz in Schiphol-Rijk (Niederlande) kann aufgrund der Nähe zu den europäischen Kunden einen noch wettbewerbsfähigeren und effizienteren Service bieten. Davon profitieren Hersteller, Händler und Endnutzer gleichermaßen.

“Being one with the machine”

Seit Yamaha 1993 das allererste elektromotorisch unterstützte Fahrrad (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle) entwickelte, ist der e-Bike-Marktphäno-

menal gewachsen. Hocheffiziente Motoren und leistungsstärkere Akkus haben in den letzten 10 Jahren völlig neue Leistungs- und Reichweiten-dimensionen ermöglicht. Heute gilt das e-Bike als umweltfreundliche und sinnvolle Alternative zum öffentlichen Nahverkehr.

Urbane Mobilität ist ein zentrales Thema für alle, die in der Stadt leben oder arbeiten. 2021 bringt Yamaha mit der Antriebseinheit PWseries CE und dem Akku External Crossover 500 zwei neue Produkte für die neue e-Bike-Generation auf den Markt. Mit seiner umfassenden Erfahrung in der e-Bike-Technik gelang es Yamaha, seine bisher leichteste, leiseste und kompakteste Antriebseinheit zu bauen. Als Energiequelle für den alltäglichen Stadtverkehr kann ab sofort auch der neue External-Crossover-500-Akku dienen, der den Fahrern zusätzliche Flexibilität gibt und noch besser auf praktische Anforderungen eingeht.

Neuer PWseries CE: Yamahas leichteste, leiseste und kompakteste Antriebseinheit

Der neue PWseries CE bringt bei einer Leistung von 250 W und einem Drehmoment von 50 Nm gerade einmal 2,9 kg (Modell mit Rücktrittbremse)

Reise & Abenteuer-
bekleidung


viavesto®



machen. Mit ihm entsteht das ultimative emissionsfreie Fahrzeug, das die urbane Lebensqualität deutlich verbessern kann und die Schönheit der Natur erfahrbar macht.

Entspannt fahren dank automatischer Anpassung der Motorunterstützung

auf die Waage und ist damit Yamahas bisher leichteste Antriebseinheit. Weil er zudem äußerst kompakt ist, können europäische e-Bike-Hersteller Rahmen der nächsten Generation bauen, mit noch sportlicherem, schlankerem und markanterem Design.

Flüsterleise

Die Ingenieure von Yamaha haben viele geräuschrduzierende Ideen in den PWseries CE einge- arbeitet, die ihn zur bisher leis- sten Yamaha-Antriebseinheit

Wenn Sie in die Stadt pendeln oder eine gemütliche Tour über Land unternehmen, ändern sich die Streckenbedingungen ständig - mal geht es ständig bergauf und bergab oder Ampeln und Kreuzun- gen bremsen die Fahrt. Das trübt das Fahrvergnügen. Deshalb steuert in der neuen PWseries-CE-Antriebseinheit branchenführende Software von Yamaha den innovativen Automatic Support Mode. Dieses intelligente System reagiert sofort auf sich ändernde Fahr- bedingungen und wählt den optimalen Unterstützungsmodus aus, sei es für kraftvolles Anfahren oder gemütliches Cruisen.

Walk Assist-Funktion zum einfachen Schieben und Manö- vrieren

Die gesamte Konstruktion des neuen PWseries CE zielt darauf ab, ein angenehmeres e-Bike-Erlebnis zu ermöglichen. Wird das Rad geschoben, sorgt Walk Assist dafür, dass der Antrieb wohldosiert Kraft beisteuert. Das erleichtert unabhängig von der gewählten Fahrstufe das Manövrieren sowie das Abstellen eines Fahrrads, das einen Hang hinaufgeschoben werden muss oder möglicherweise schwer beladen ist.

Hauptmerkmale des Yamaha PWseries CE

- die bisher leichteste Yamaha-Antriebseinheit - nur 2,9 kg (Modell mit Rücktrittbremse, Modell ohne Rücktrittbremse: 3,0 kg)
- der leiseste Yamaha-Motor aller Zeiten • ultrakompakter Motor für ein sportlicheres und klareres e-Bike-Design • Software-ge- steuerte automatisch angepasste Motorunterstützung für natürl- ches Fahrgefühl • überarbeitete Walk-Assist-Funktion für einfach- eres Abstellen und Manövrieren • Mittelmotor • 250 W Nennlei-

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtmann, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hoch- schulen, Sparkassen & Banken, Stadt- bibliotheken, Sportzentren, Univer- sitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



www.webdesign-paulick.de



ENERGIE-HANDEL24.de
wir optimieren gewerbliche Energietarife
Tel: 0421-40899524

Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Mädchenfahrrad, Fox-X-Travel, Reifen 175x20, Halogenlicht, 3-Gang-Schaltung, neuwertig, € 70,00, **Telefon 04298/469016**

Verkaufe Damenfahrrad 28", Rabeneick, rot, 5 Gang Rücktritt, Brooks Ledersattel, Klick Lenker tasche, € 100,00, **Telefon 04292/3851**

Verkaufe 2 Quechua Luftmatratzen, 80 cm breit, 200 cm lang, 8-10 cm hoch, neuwertig, mit Luftpumpe komplett, VB, **Telefon 0421/633853**

Verkaufe Herren-Sportrad 28", Kettenschaltung Shimano 105, Hydraulik-Bremsen Magura, € 50,00, **Telefon 04791/3312**

Verkaufe Peugeot Mix 28", Damen/Herrenrad, tornado-rot, 6-Gang-Kettensch., Schwalbe-Reifen, topp Zustand, € 120,00, **Telefon 04744/905472**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998" zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)

Telefon 01577/5704021

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

Reinigung bis ins letzte Ritzel



**Staub.
Sand.
Matsch.**

Gerade in den kleinen Lücken
schädigen sie die Leichtläufigkeit.
**Jetzt ist Schluss damit! Dank
der Hanseline Putzsnur.**



Die Hanseline-Produktpalette
reicht von Titan-/Kettenfließ-
und Kugellager-Abschmierfett
über Feinmechanik- und MTB-
Öl bis hin zu Kettenreiniger und
Teflon-Spray.



Mehr Infos:
www.hanseline.de

ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1



stung • 50 Nm Drehmoment • Motorunterstützung bis 25 km/h

External Crossover 500-Akku - kompakt, elegant und praktisch

Im breit aufgestellten Akku-Angebot von Yamaha finden sich auch Modelle, die in den Rahmen integriert werden können, sowie externe Akkus für Kunden, die eine praktische und bedienungsfreundliche Lösung suchen. Yamahas neuer External-Crossover-500-Akku kann über ein einfach

POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST
SOLARBETRIEBENES
LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, IPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.
www.powertraveller.com

Made for
☐ iPad ☐ iPhone ☐ iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern

Distributed in Germany by:
NTP

powertraveller
without boundaries™

zu betätigendes Verriegelungssystem am Unterrohr oder Sitzrohr angesetzt werden. Genauso einfach lässt er sich abnehmen und kann dann im Haus aufgeladen oder aufbewahrt werden. Trotz des niedrigen Gewichts von nur 2,9 kg kommt der Lithium-Ionen-Akku (36 V) auf 500 Wh Energieinhalt und ist nach ca. 4 Stunden vollständig aufgeladen. Das macht ihn zur idealen Stromquelle für den neuen PWseries-CE-Antrieb.

Hauptmerkmale des External Crossover 500

- praktische und bequeme Lösung dank kompakter Bauweise und Außenmontage
- Intuitives Ver- und Entriegelungssystem für einfaches Entfernen und Aufladen
- Lithium-Ionen-Akku, 36 V • 500 Wh • ca. 4 Stunden Ladezeit • 2,9 kg

Yamaha e-Bike-Systeme: Optimale Betreuung für europäische OEM-Kunden

Yamaha Motor ist für Qualität und herausragende Leistungen bekannt und versorgt europäische OEM-Kunden mit den fortschrittlichsten, unschlagbar zuverlässigen Premium-e-Bike-Antriebssystemen. Mit ihren erstklassigen Leistungswerten und der bekannten Yamaha-Qualität eignen sich der neue PWseries-CE-Antrieb und der External-Crossover-500-Akku ideal für den Pendelverkehr. Auf dieser Grundlage können Hersteller neue e-Bike-Modelle für den schnell wachsenden Urban-Mobility-Markt entwickeln. Die neuen wartungsfreien, emissionsfreien Yamaha e-Bike-Systeme sind mit ihrer herausragenden Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit Beleg für das konsequente Engagement im Urban-Mobility-Segment.



www.wave-hawaii.com

Nachdem Yamaha Motor Europe kürzlich den Vertrieb für OEM e-Bike-Systeme in Europa übernommen hat, kann das Unternehmen der europäischen e-Bike-Branche noch besseren Service bieten.

Weitere Informationen
www.yamaha-motor.eu

BIKEfactory
Rastede

Oldenburger Str. 248 ☎ 04402 9842055

ES GIBT IMMER ETWAS
NEUES ZU ENTDECKEN.

WIR LIEFERN DAS ZELT DAFÜR.



EXOGEN 2

- ▲ Ultraleichtes Trekkingzelt ▲ Hohe Windstabilität ▲ Gewicht 1,93 kg
- ▲ Komplette freistehender Geodät ▲ Auch erhältlich als 1-Personenzelt



Leichtgewicht trifft auf Komfort.
Die neue **ZERO-G** LINE.

#RIDESAFE



StVZO ✓



BLAZE

*Auto-Sensor
Bremslicht
500 m Sichtweite*



AURA 80 USB

*Akku-Indikator
80 Lux Lichtmenge
90 m Leuchtweite*