

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 12/2019

27. Jahrgang

**Draht**



**Esel**

*Mit Kartenverlosung  
für die SIXDAYS Bremen  
und Trelock-Verlosung*



***Kostenlos mitnehmen!***



# EXPED

## ORION II UL

### LEICHT UND KOMFORTABEL

«Wenn es so etwas wie das perfekte Zelt gibt, dann ist es das Exped Orion II UL» schreibt das Outdoor-Magazin zum verliehenen Editor's Choice Award.

Sicher bei jedem Wetter, viel Platz, beide Eingänge mit Vorzelt, schnell aufgebaut und mit 2.7 kg extrem leicht.

- **windstabilen Leichtgewicht**
- **komfortable Innenzeltgröße**
- **selbststehende Konstruktion**

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | [www.exped.com](http://www.exped.com)

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Unterwegs Leipzig, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Jever, Bremen, Celle, Bielefeld, Höxter, Wesel, Duisburg, Münster, Bonn, Hamm, Erfurt; Globecamp, Lübeck; TUM, Flensburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; Doorout.com, Fulda; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; Rucksack Gudenkauf, Vechta; WalkOnTheWildSide, Bonn; Big Tree, Grobostheim; Biwak Outdoor, Limburg; Naturzeit, Ludwigsburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Adventure Company, Freiburg; Teamalpin, Weibhausen; Bergzeit, Holzkirchen, Gmund; Exxposed-Sport, Kempten, Dietmannsried; Outdoor Trends, Marktberdorf; Denk.com, Neuburg am Inn. Foto: Walter Steinberg

**INTERNATIONAL**

Bündnis für moderne Mobilität . 30

**TEST & TECHNIK**

Vorteile der unterschiedlichsten Befestigungen des E-Bike-Akkus ..... 4

Diebstahlschutz von Trelock ..... 11

Ein Rahmen für alle ..... 16

Petzl Swift RL - das Leistungswunder ..... 21

**NEWS**

Schutz von Electra Bicycle ..... 13

Evil eye fusor pro Sportbrille ..... 15

Bock auf Wolle ..... 23

Shell-Jacken von Yeti ..... 25

Strider für Kids ..... 28

**RUBRIKEN**

40 Jahre ADFC ..... 8

Veranstaltungen des ADFC ..... 26

Impressum ..... 28

Kleinanzeigen.....29

Titelfoto: ADFC

DrahtEsel 12/2019



*Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten den Akku am E-Bike unterzubringen, welche stellen wir Ihnen ab Seite 4 vor.*



*Näheres zur neuen Sportbrille evil eye fusor pro erfahren Sie ab Seite 15.*

*Viele Hersteller greifen auf Rahmenplattformen zurück, warum erläutern wir ab Seite 16.*





An immer mehr E-Bikes wird mittlerweile der im Rahmen verbaute Akku genutzt. “Der Vorteil sticht auf den ersten Blick ins Auge: Der Akku ist optisch sauber in den Rahmen integriert und fügt sich stimmig ins E-Bike ein. Oder anders gesagt: Man sieht nicht mehr sofort, dass es sich um ein E-Bike handelt”, erklärt Anja Knaus vom E-Bike-Hersteller Flyer. Durch den Sitz im Unterrohr ist er zudem besser vor Nässe und



## E-Bike-Akku: Sichtbar oder integriert?

Ohne Akku funktioniert kein E-Bike. Der Energiespeicher muss deshalb immer mit dabei sein. Um ihn am Rad unterzubringen, gibt es diverse Möglichkeiten. Der presse-dienst-fahrrad zeigt, welche Vorteile die unterschiedlichen Befestigungen haben.

Schmutz geschützt. “Neben mehr Freiräumen für Hersteller bei der Rahmenentwicklung bietet ein integrierter Akku zudem eine stabilere Befestigung”, ergänzt Horst Schuster,

Dachboxen  
Dach- u. Heckträger  
**HUCKEPACK**  
Alexanderstr. 388  
26127 Oldenburg  
Ole Sinning  
Telefon: 0441- 43098  
mail@huckepack.net  
www.huckepack.net

**BIWAK** *City*

Der modische Outdoor-Laden

Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg



**BIWAK** *Outdoor Equipment*

Der kompetente Outdoor-Ausrüster

Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.  
26122 Oldenburg • www.biwak.de



einer ei-  
zum Formschluss folgt.

Leiter Vertrieb und Marketing bei Brose. Der Berliner Antriebshersteller liefert für die kommende Radsaison erstmalig ein Komplettsystem aus Antrieb, unterschiedlichen Displays und

genen Batterie, die dem Trend

### *Einfach integrieren*

Dabei hat Brose bei der Entwicklung besonders darauf geachtet, dass sich die Batterie leicht entnehmen lässt. Einige integrierte Lösungen haben den Nachteil, dass ein Aufladen meist nur am E-Bike selbst möglich ist - oder der Akku zum Laden umständlich aus dem Rahmeninneren entfernt werden muss. Problematisch für Fahrer, die z. B. Steckdosen nur in der Wohnung haben und dann das E-Bike für jeden Ladevorgang mit nach oben tragen müssen. Um dem Problem Herr zu werden, hat Brose eine eigene Lösung entwickelt: "Unser

neuer Akku wird von unten in das Unterrohr eingesetzt und ist leicht entnehmbar", erklärt Schuster.

"Durch einen patentierten Befestigungsmechanismus sitzt

die "Brose Battery 630" selbst bei starken Belastungen fest im Rahmen." Diese Möglichkeit ist eine von mehreren, die aktuell am Markt zu finden sind. Kaum ein Anbieter, der nicht den Trend zur Akku-Integration mitgeht. Beispiele gibt es am E-MTB (z. B. "Sduro Fullseven LT 8.0" von Haibike ab 5.499 Euro oder "Habit Neo" von Cannondale ab 4.499 Euro), am Reiserad (z. B. "E-Triton Luxe" von Stevens Bikes für 3.799 Euro) oder am Stadtrad (z. B. "Sinus iX10" von Winora ab 2.999 Euro oder "Code" von MTB Cycletech ab 5.599 Euro).



## Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Option: Frontrückstrahler
- Mit deutschem Prüfzeichen
- In Schwarz oder Silber



Made in  
Germany



### **Mehr Strecke dank Doppel-Akku**

An Beliebtheit gewinnt aktuell zudem der Doppel-Akku für mehr Reichweite. Die Option gibt es an Liegerädern (z. B. "Gekko fx 26" von HP Velotechnik ab 5.460 Euro) schon seit längerem, mittlerweile ist sie auch an "Aufrechrädern" angekommen, wie aktuelle Beispiele bei Winora oder Haibike zeigen. E-Bike-Spezialist Riese & Müller war einer der Vorreiter dieser Entwicklung. Dabei ist es bei den Modellen "Superdelite" (ab 6.599 Euro) und "Supercharger 2" (ab 5.599 Euro) gelungen, gleich zwei Akkus in den Rahmen zu integrieren. "Ein Akku sitzt im Unter-, der andere im Oberrohr. Man muss sich um die Reichweite keine Gedanken mehr machen. Selbst wenn man mit einem unserer HS-Modelle mit 45 km/h Unterstützung oder viel Gepäck unterwegs ist, liegt die Reichweite immer noch bei über 70 Kilometern", beschreibt Geschäftsführer Markus Riese die Vorteile. Eine andere Lösung hat E-Mountainbike-Spezialist Haibike im Programm. Die Eigenentwicklung Modular Rail System (MRS) ermöglicht die Aufnahme eines

zweiten Akkus am Unterrohr. "Der Ersatz-Akku wird einfach auf eine Schiene geklippt, die auf dem integrierten Akku im Unterrohr verläuft", beschreibt Haibike-Brand Manager Matthias Rückerl das System. "An Hardtails und Fullsuspension-Bikes egal welcher Rahmengröße kann jetzt ein Range-Extender-Akku verwendet werden. Dadurch entsteht ein vielseitiges Allround-Bike." Der Hersteller verspricht also das Beste aus zwei Welten: im Alltagsbetrieb ein Akku für ein leichtes Bike, bei Bedarf für lange Strecken ein zweiter Akku für mehr Kapazität.

### **Teilintegration für besseres Handling**

Bei Flyer setzen die Verantwortlichen neben integrierten Lösungen auch auf einen sogenannten teil- oder semiintegrierten Akku. In Zusammenarbeit mit Antriebshersteller Panasonic wurde dazu ein passendes Konzept entwickelt: Der Akku wird L-förmig in das Unterrohr eingeschoben. Das System soll das Ein- und Ausbauen vereinfachen. "Ein teilintegrierter Akku fügt sich optisch angenehm ins E-Bike - die Stabilität des Rahmens bleibt dabei unberührt", sagt Anja Knaus von Flyer. Speziell sportlichen Fahrern bietet die teilintegrierte Lösung den Vorteil, dass der Akku zentral Richtung Tretlager wandern kann. "Das verbessert den Schwerpunkt der Räder und sorgt für ein entspanntes und natürliches Fahrgefühl", so Knaus. Beispiele sind das E-Mountainbike "Uproc 7" (ab 4.699 Euro) oder das Reiserad "FD2E" von Velo- Traum (ab 4.500 Euro).

### **Sichtbar ist gleich praktisch**

Ähnliche Vorteile genießen die Akkus, die "klassisch" am Rahmen aufgesteckt sind. Dank ihrer kompakten Bauform finden sie entweder nahe am Tretlager auf dem Unterrohr (z. B. "E-Courier" von Stevens Bikes für 2.499

## **FROSTRIVER**

**Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - <https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>**





Euro) oder am Sattelrohr (z. B. "Sima"-Reihe von Winora, ab 1.999 Euro) Platz. In der Alltagspraxis lassen sich die Akku

leicht zum Aufladen entfernen. Außerdem können sie aufgrund ihrer Kompaktheit bequem in einem Rucksack (z. B. "eBracket 28" von Vaude für 160 Euro) oder einer speziellen E-Bike-Tasche (z. B. "E-Mate" von Ortlieb für 119,95 Euro) verstaut werden. Für Radreisende bietet sich eine spezielle Zweit-Akku-Tasche wie die "Battery Bag" von Fahrer Berlin an (49,90 Euro), die zum Transport auf den Gepäckträger geschnallt wird. Zum Schutz vor Feuchtigkeit und Nässe gibt es spezielle Cover (z. B. "Akku Cover" von Fahrer Berlin für 26,90 Euro), die für die Fahrt um den Akku gewickelt werden. "Der wesentliche Vorteil des Rahmen-Akkus liegt im täglichen Gebrauch. Auch bei einem Defekt ist ein Ersatz-Akku schnell zu bekommen. Es bleibt im Grunde nur der optische Nachteil", so Christian Witscher, Brand Manager von Winora. Dabei ist auch der preisliche Faktor zu beachten, da sichtbare Lösungen meist günstiger sind als integrierte. Außerdem sind die E-Bikes etwas leichter als mit integrierten Lösungen.

### **Hinten hat auch Vorteile**

Fast schon in Vergessenheit geraten scheint der Gepäckträger-Akku. Eine ungünstige Gewichtsverteilung auf dem Rad mit einem Schwerpunkt auf dem Heck kann gerade bei steilen Anstiegen für ein ungewohntes Fahrverhalten sorgen. "Wir werden bei Winora zur nächsten Saison komplett auf die Variante auf dem Gepäckträger verzichten, da dadurch der Schwerpunkt nach oben verlagert wird und ein sicheres Fahrgefühl aus unserer Sicht nicht gewährleistet ist", bestätigt Witscher. Speziell Tiefeinsteiger sind davon betroffen, allerdings hat gerade an diesen Rädern die



Lösung am Gepäckträger Vorteile, weil dadurch der Durchstieg frei und das Unterrohr schlank bleibt. Der Gepäckträger-Akku erfreut sich deshalb immer noch einiger Beliebtheit. Flyer setzt auf bei seinem Modell "Gotour 2" (ab 2.999 Euro) auf die Variante, Premium-Hersteller

Riese & Müller stattet für die kommende Saison sein Stadt-E-Bike "Swing 3" (3.499 Euro) mit dieser Lösung aus. "Wir haben festgestellt, dass das Rad dadurch vor dem Tretlager leichter wird. So kann man es einfacher an kleinen Stufen oder Bordsteinkanten hochheben. Gerade im Alltagsgebrauch ein wichtiger Faktor", begründet Markus Riese.

*Text und Fotos: Bernd Bohle*



**BROMPTON**

**FÜR SMARTE  
PENDLER**



[www.brompton.de](http://www.brompton.de)



# 40 Jahre ADFC (Wieder-)Geburt einer Fahrradnation

Der Fahrradclub ADFC startet optimistisch in seine Ü40-Phase. Beim Symposium #MehrPlatzFürsRad zum 40-jährigen Bestehen des ADFC bekräftigte Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer die Zusagen der Bundesregierung, im Rahmen des Klimapakets so viel Geld wie nie zuvor in Radwegenetze zu investieren. Die Delegierten der 40. ADFC-Bundeshauptversammlung verabschiedeten am Wochenende einen vehementen Appell an Bund, Länder und Kommunen, die einmalige Chance für den fahrradfreundlichen Umbau jetzt zu nutzen.

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer sagte in seiner Eröffnungsrede zum ADFC-Symposium: "Unser Ziel muss sein, dass Deutschland ein Fahrradland wird. Deshalb habe ich eine Offensive für besseren Radverkehr gestartet - unter anderem mit Fördermitteln in Milliardenhöhe und klaren gesetzlichen Vorgaben. Mit zusätzlich 900 Millionen Euro in den nächsten vier Jahren werden wir erstmals auch Infrastrukturprojekte der Länder und Kommunen fördern - für eine gerechtere Aufteilung des Straßenraums und eine möglichst lückenlose und sichere Radinfrastruktur. Jetzt müssen wir gemeinsam mit den Ländern und Kommunen dafür sorgen, dass das Geld auch so schnell wie möglich dort ankommt, wo es den größten Nutzen bringt. Also vor Ort - dort, wo die Menschen unmittelbar etwas davon haben und schnell Verbesserungen spüren."

ADFC-Bundsvorsitzender Ulrich Syberg sagte: "Wir wissen, dass es in vielen Kommunen Radverkehrsbeauftragte und Tiefbauamtsleiterinnen gibt, die bisher - ohne Budget und politischen Rückenwind - kaum etwas für den Radverkehr bewirken konnten. Das Ergebnis sehen wir überall: Das Radfahren ist oft mehr Kampf als Lust. Sie alle dürfen sich freuen: Es sind jetzt völlig neue Dimensionen möglich. Der Bund geht jetzt mit Wucht in bessere Regelwerke und in die Fahrradförderung rein. Er will im ganzen Land Radwegenetze und Fahrradparkhäuser finanzieren, damit alle das Radfahren als attraktiv empfinden. Im 40. Geburtsjahr des ADFC stehen wir an einem Wendepunkt. Jetzt ist erstmals wirklich Geld und politischer Wille für ein fahrradfreundliches Deutschland da!"

Der Vizepräsident des Automobilclubs ADAC, Gerhard

**Natur genießen!**  
**Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung**



**Yeti**  
Donnerschweer Str. 48 OL  
**Outdoor & Kanutouren**  
Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85685



**Gutschein über 5 €**  
für Ihren Einkauf über 50 € oder  
für Ihre Kanutour auf der Hunte

Hillebrand, bestätigte: “Damit noch mehr Menschen das Fahrrad für sich entdecken, braucht der Radverkehr eine bessere Infrastruktur. Neben einem Radwegenetz ohne Lücken ist vor allem dort Handlungsbedarf, wo der Radverkehr Infrastrukturengpässe hat oder Unfallschwerpunkte bestehen. Da setzt der ADFC in seiner Kampagne #MehrPlatzFürsRad an. Dass vielerorts für den Radverkehr Sicherheitsdefizite an Knotenpunkten bestehen, hat gerade erst unser ADAC-Test “Fahrradsicherheit an Kreuzungen” gezeigt. Immerhin jede zehnte städtische Route fiel dabei durch. Ob Radfahrer oder Autofahrer, alle haben ein Interesse an sicherem Radverkehr. Da müssen wir gemeinsam vorankommen.”

### Deutschland kann Fahrradland

Ein Massenverkehrsmittel war das Fahrrad bis zum Zweiten Weltkrieg, danach wurde es durch die sprunghafte Verbreitung des Autos fast von den Straßen verdrängt. Seit den 1970er Jahren gibt es durch Ölkrisen, das Aufkommen der Umweltbewegung und die Arbeit des ADFC eine Renaissance des Fahrrads, die allerdings durch die politisch geförderte Dominanz des motorisierten Verkehrs bisher nicht wieder zu voller Blüte kommen konnte. Der Modal Split, also der Anteil des Rades an allen zurückgelegten Wegen, liegt derzeit bei 11 Prozent. In den Niederlanden, dem Land mit dem weltweit besten Radverkehrsnetz, liegt er fast dreimal



so hoch bei 27 Prozent. Wegen der hervorragenden Radwege, die im Winter sogar prioritär geräumt werden, bleibt ein Großteil der niederländischen Alltagsradler dem “fiets” auch in der kälteren Jahreszeit treu. Syberg: “Fahrradfahren muss das neue Normal werden, nur so sind klimafreundlicher Verkehr und lebenswerte Städte in Zukunft möglich.”

### Der Platz ist da - er muss nur neu verteilt werden

Alle Studien zum Fahrradfahren zeigen, dass die Menschen durch gute, breite Radwege, sichere Fahrradparkplätze und eine Trennung vom Autoverkehr zum Radfahren motiviert werden können. Die Frage, woher der Platz für großzügige Radwege kommen soll, beantwortet die Bundesregierung in den Papieren zum Klimapakete eindeutig: Es sollen schnell flächendeckende Radwegenetze geschaffen werden, indem “normale” Straßen zu Fahrradstraßen ausgebaut, Fahrstreifen in geschützte Radfahrstreifen umgewandelt, grüne Wellen für den Radverkehr eingerichtet und moderne Fahrradparkhäuser gebaut werden. Beim ADFC-Symposium #MehrPlatzFürsRad wurden weitere internationale

## Kartenverlosung für die 56. Veranstaltung der SIXDAYS in Bremen

Auch in diesem Jahr verlosen wir in Zusammenarbeit mit der ÖVB Arena  
 1 x 2 Karten für den 09.01.2020  
 2 x 2 Karten für den 14.01.2020  
 Einfach wieder Wunschtermin mitteilen und schon sind Sie dabei!

Wir wünschen viel Glück!

Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen!



[www.zweirad-weigl.de](http://www.zweirad-weigl.de)



Best-Practice-Beispiele vorgestellt: Paris hat ganze Abschnitte des Seine-Ufers autofrei gemacht - und dadurch viel Platz für Begegnungen und den Radverkehr geschaffen. London zeigt mit "modalen Filtern", wie man den Durchgangsverkehr aus Wohnstraßen verbannt und dadurch Räume für sicheres Radfahren schafft. Und Barcelona hat mit seinen "Superblocks" ein Rezept entwickelt, wie eine Stadt der kurzen Wege mit ganz wenig Autoverkehr hervorragend funktionieren kann. Syberg: "Städte müssen jetzt anfangen, kreativ zu werden und mutig neue Lösungen auszuprobieren."

### ***Kommunen beim Wandel unterstützen***

ADFC-Bundsvorsitzender Ulrich Syberg benannte bei der Bundeshauptversammlung auch die Herausforderungen: "Wir wissen, dass wegfallende Parkplätze und Fahrspuren immer ein großes Politikum sind. Die ADFC-Bundeshauptversammlung hat deshalb richtiger Weise beschlossen, dass ADFC-Gruppen überall im Land Bürgermeisterinnen und Verkehrsplaner darin unterstützen, solche Konflikte konstruktiv zu gestalten und zu lösen. Der ADFC steht bereit, Kommunen bei der Entwicklung von Netzplänen zu unterstützen, Konzepte für sichere Kreuzungen und Einmündungen mit zu entwickeln, Kontakte zu spezialisierten Planungsbüros auch im benachbarten Ausland herzustellen, Konflikte mit Anwohnern und Einzelhändlern zu moderieren und Schnittstellen zu Fördermöglichkeiten zu bilden. Auch das Bundesverkehrsministerium hat signalisiert, dass es die Notwendigkeit zur Unterstützung der Kommunen in diesem Bereich sieht. Alle Zeichen für den Fahrradaufbruch stehen auf Grün!"

**extrawheel**

#keepwheeling

**EXTRAWHEEL** Fahrradanhänger - Fahrradtaschen - Reise Equipment

58455 Witten, Ledderken 8, Tel.: 02302 963 403  
E-mail [info@extrawheel.de](mailto:info@extrawheel.de)

[www.extra-wheel.de](http://www.extra-wheel.de)

## **Hintergrund zur Kampagne #MehrPlatzFürsRad**

Im 40. Jahr seines Bestehens hat der ADFC eine bundesweite Aktions- und Aufmerksamkeitskampagne unter dem Motto #MehrPlatzFürsRad gestartet. Ziel ist es, in Politik und Gesellschaft eine Aufbruchsstimmung für mehr und besseren Radverkehr herzustellen. Konkrete Forderungen sind: Breite und gute Radwege, sichere Kreuzungen und viel mehr Fahrradparkplätze überall in

Deutschland. Zahlreiche prominente Unterstützer haben sich bereits zu #MehrPlatzFürsRad bekannt - darunter Minister Andreas Scheuer, MdB Cem Özdemir, Schauspielerin Liv Lisa Fries, Comic-Zeichner Mawil, Schauspieler Michael Kessler, Minister Winfried Herrmann, OB Henriette Reker, OB Fritz Kuhn und viele mehr. Mehr Infos auf [www.mehrplatzfuerhrad.de](http://www.mehrplatzfuerhrad.de) und auf den Social Media Kanälen des ADFC.

[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**Sicherheit geht vor: Wer sein teures Fahrrad oder E-Bike optimal vor Diebstahl schützen will, schließt es konsequent ab. Doch womit? Bügelschlösser aus hochwertigen, gehärteten Materialien bieten vergleichsweise wenig Angriffsfläche für Aufbruchsversuche.**

Mit einer Ausreißfestigkeit des Bügels von bis zu sieben Tonnen widersteht das extragroße Bügelschloss U6 von Trelock selbst rabiaten Aufbruchsversuchen und ist damit der Sicherheitschef der insgesamt acht Varianten umfassenden neuen Bügelschlosslinie.



# Diebstahlschutz in Bestform

Egal ob in der Stadt oder auf dem Land, an der Straßenlaterne oder im Keller, jeden Tag fallen in Deutschland um die 1.000 Fahrräder Langfingern zum Opfer. Oft machen Eile oder Nachlässigkeit beim Abschließen Fahrraddieben das Handwerk leicht, wobei der folgende eiserne Grundsatz schon Abhilfe schaffen kann: Je mehr Aufwand der Dieb betreiben muss, desto sicherer ist das Bike. Unabdingbar dafür ist

natürlich ein gutes Schloss, doch welches?

Unter der Vielfalt von Fahrradschlössern genießen Bügelschlösser den Ruf als sicherste Fahrradschlösser überhaupt, gerade wenn es um die Sicherung von teuren Fahrrädern

geht. Der Münsteraner Sicherheitsexperte Trelock schickt nun seine neue Serie zuverlässiger U-Locks mit speziell entwickelten Haltern ins Rennen: acht Varianten, die verschiedensten Ansprüchen an Größe, Sicherheit und Flexibilität genügen. Maximale Sicherheit mit Security Level 6 (von 6) bietet das Modell Trelock U6 aus starkem, gehärtetem Stahl,



Ihre Adresse für  
individuelle  
Fahrräder!

Findorffstraße 28  
27726 Wörpswede  
Tel. 0 47 92 / 23 23  
info@fahrradladen-worpswede.de  
www.fahrradladen-worpswede.de

**FAHRRADLADEN**  
Verkauf • Service • Verleih



bei allen Bügelschlösser der neuen Trelock-Linie erlaubt ein flexibler Halter, das Schloss an verschiedenen Stellen des Fahrradrahmens einfach zu befestigen - ganz wie man es als sicher und praktikabel befindet. Neben dem international zertifizierten Topschloss U6 wird die zurückhaltend designte Trelock-Bügelverschlussserie durch die Modelle U5 und U4 ergänzt, die



in unterschiedlichen Längen mit und ohne zusätzliches Schlaufenkabel für maximale Sicherheit sorgen. Komfortabel für den Besitzer, weniger reizvoll allerdings für Diebe.

das bis zu sieben Tonnen Gewalt einwirkung Widerstand leistet. Das extragroße Topmodell, das es in zwei Größen (23 und 30 cm) gibt, ist durch den Wendeschlüssel besonders komfortabel zu bedienen. Eine Staubschutzkappe schützt den IN-X-Innenbahnzylinder, der übrigens deutlich sicherer als ein herkömmliches Stiftzylinderschloss ist und besten Schutz vor Greif- und Bohrangriffen bietet. Damit ist das U6 so stabil konstruiert, dass schon einiges dazu gehört, das Bügelschloss auf offener Straße zu knacken. Das besiegelt auch das Testurteil der Stiftung Warentest vom August 2017, die das U6 mit 30 cm Länge mit der 1,6 bewertete. Wie

**Die neue Bügelverschlussserie**

*U6:* Bügel 108 x 300 mm • Bügelstärke 16 mm • inkl. Halter ZB 401; Bügel 108 x 230 mm • Bügelstärke 14mm • inkl. Halter ZB 401  
*U5 Mini:* Bügel 83 x 140 mm • Bügelstärke 15 mm • inkl. Halter ZB 401

*U5 Mini Flex:* Bügel 83 x 178 mm • Bügelstärke 15 mm • inkl. Halter ZB 401 • inkl. Schlaufenkabel 120 cm x 10 mm

*U4 / Flex:* Bügel 102 x 230 mm • Bügelstärke 14 mm • inkl. Halter ZB 401 / Bügel 102 x 230 mm • Bügelstärke 14 mm • inkl. Halter ZB 401 • inkl. Schlaufenkabel 120 cm x 10 mm

*U4 Mini:* Bügel 83 x 152 mm • Bügelstärke 14 mm • inkl. Halter ZB 401

*U4 Plus:* Bügel 108 x 230 mm • Bügelstärke 14 mm • inkl. Halter ZB 401

**Über Trelock**

Die Marke Trelock ist eine Traditionsmarke aus Münster und eine der bekanntesten und ältesten deutschen Zubehörmarken der Fahrradbranche. Jedem vierten Fahrradfahrer in Deutschland ist Trelock ein Begriff. Mit Know-how aus über 160 Jahren steht Trelock in vielen Ländern der Welt für hochwertige und verlässliche

Produkte in den Bereichen Fahrradschloss, -beleuchtung und -displays. Die Marke überzeugt mit innovativen Produkten am Puls der Zeit und ist seit 2016 Teil der Allegion-Markenfamilie.

Weitere Informationen unter [www.trelock.de](http://www.trelock.de)

**In Zusammenarbeit mit der Firma Trelock verlosen wir ein Bügelschloß U6 im Wert von 74,99 Euro**  
 Einfach ein Foto Ihres Lieblingsrades, welches Sie mit diesem Schloss sichern möchten an die Redaktion senden und schon nehmen Sie an der Verlosung teil!  
 Wir wünschen allen Teilnehmern viel Glück!  
 Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen!



[www.wave-hawaii.com](http://www.wave-hawaii.com)



# Bester Schutz von Electra Bicycle:

## Sicher unterwegs mit den neuen Modellen der Commute Helm-Kollektion



**Sicherheit liegt in der DNA von Electra - immerhin hat die weltcoolste Bike Brand die Flat Foot Technology erfunden, die für sicheres Stoppen und Cruisen bei maximalem Überblick sorgt.**

Dazu wird die bestehende Helmreihe ab Dezember 2019 um neue Modelle in drei modernen Farben erweitert. Die neue Top-Ausstattung überzeugt dazu durch ein unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis. Der stil-sichere Kopfschutz vereint höchste Sicherheit nach NTA 8776 mit einem angenehmen Tragegefühl und ist erstmalig für 99,95 Euro erhältlich.



Technologie und innovative Materialien: Electra Bicycle setzt die Commute Helme mit einer neuen Modellgeneration fort. Mit Know-How und dem Fokus auf Tragekomfort begeistert der Kopfschutz Freizeitradler ebenso wie Pendler. Das geometrische Muster

und die reflektierenden Elemente der In-Mold EPS Polycarbonat-Schale sorgen für einen ganz besonderen Look. Neben der Optik überzeugt auch der innovative Aufbau: Ein optimales Ventilationssystem über fünf Lüftungsöffnungen inklusive feuchtigkeitstransportierender Polster, ein abnehmbares und langlebiges Snap-In Visier, das Sonnenstrahlen zuverlässig abschirmt, reflektierende Gurte und ein Fidlock-Magnetverschluss, der sich mit nur einer Hand easy öffnen lässt. Dank des Drehradverschlusses kann der Commute Helm kinderleicht und stufenlos verstellt werden. So passt sich der Helm in den Größen Small, Medium und Large individuell an jede Kopfform an.

Die Commute Helme entsprechen dem höchsten Sicherheitsstandard nach NTA 8776 für regelmäßiges Radfahren und sind mit dem führenden Sicherheitssystem ausgestattet. Dieses zertifiziert die neue Helm-Serie auch für Speed-Pedelecs. Dank der integrierten MIPS Brain

Protection Technologie ist der Fahrer im Falle eines Sturzes vor schweren Kopfverletzungen insbesondere bei schrägem Aufprall geschützt. MIPS ermöglicht ein gegeneinander versetztes Gleiten zwischen Helm und Kopf in jede Richtung. Dabei imitiert die Technologie die Selbstschutzmethode unseres Gehirns: So wie das Gehirn von einem Flüssigkeitspolster umgeben ist, wurde auch der MIPS-Kopfschutz mit einer reibungsarmen Schicht zwischen Helm und Kopf versehen. Diese kann einen Teil der Aufprallenergie eines aus einer schrägen Richtung kommenden Stoßes absorbieren, indem sie dem Helm ermöglicht, sich beim Aufprall relativ zum Kopf zu verschieben.

Schlichtes Design in den Farben Blau, Grau und Weiß und in



**Schmiermittel**  
**Kriechöl**  
**Reinigungsmittel**  
**Korrosionsschutz**  
**X einfach GENIAL**  
**von Profis empfohlen**  
erh. im Fachhandel  
[www.brunox.swiss](http://www.brunox.swiss)



**Schweers**  
Zweiräder

Inhaber:  
Hans Heiner Schweers  
Zweiradtechnikmeister

Bremer Straße 11 (an der 84)  
28844 Weyhe - Erichshof  
(0421) 89 19 53  
info@schweers-zweirader.de  
Öffnungszeiten:  
Mo-Fr: 9-18 Uhr, Sa: 9-13 Uhr

conception

by **stopia velo**  
Partner in Weyhe



drei verschiedene Größen, sowie umfassender Schutz und komfortables Tragegefühl machen die neue Generation des Commute Helme bei einem Preis von 99,95 Euro zum Must-Have für trendbewusste Radler.

### Über Electra

Die Electra Bicycle Company wurde 1993 gegründet und ist in den USA die führende Marke für Lifestyle-Fahrräder. Das einst von den beiden Auswanderern mit Berliner Wurzeln, Benno Baenziger und Jeano Erforth ins Leben gerufene Unternehmen, findet derzeit immer mehr Fans in Europa, Russland, Asien, Australien und Lateinamerika - und zählt damit zu den am schnellsten wachsenden Premium Bike-Brands der Welt. 2014 wurde Electra Teil der Trek Bicycle Corporation. 2016 eröffnete das Unternehmen seinen ersten Store außerhalb der USA in Hamburg - der Fahrradstadt und dem Tor zur Welt. 2017 folgten Shanghai, Moskau und St. Petersburg. Das Anliegen der

Electra Bicycle Company damals und heute: Pedal-Enthusiasten - und alle, die es werden wollen - mit Spaß, unverwechselbarem Design und maximalem Fahrkomfort begeistern: California Dreaming für Jedermann! Mit mehr als 200 Modellen und den Linien Townie, Cruiser, Loft, sowie Kinderfahrrädern und zahlreichen Möglichkeiten der Individualisierung durch Accessoires, bietet Electra die komfortabelsten Fahrräder mit höchstem Designanspruch auf dem Markt. Dabei führt Electra neben den klassischen Bikes auch E-Bikes: Mit den E-Varianten Vale Go!, Townie GO! und Loft Go! setzt die Kultmarke Jahr für Jahr höhere Maßstäbe. Zu den prägnantesten Unterscheidungsmerkmalen der Bikes zählt aber die einzigartige, patentierte und ausgezeichnete Flat Foot Technologie, die das unvergleichliche Fahrgefühl definiert. Diese ermöglicht aufrechtes Sitzen und festen Stand mit flachen Füßen, während die Beine beim Treten der Pedale gestreckt werden können. Seit mehr als 25 erfolgreichen Jahren sind Komfort und Design Herzessache bei Electra - angetrieben von einem unverbesserlichen Optimismus und einer Passion, Fans aus aller Welt zu begeistern.

[www.electrabike.com/de/](http://www.electrabike.com/de/)

www.atera.de

**PERFEKT FÜR DEINE NÄCHSTE CHALLENGE.**

**GENIUS PRO**

**Atera**

german engineering

PREMIUM TRÄGERSYSTEME

## evil eye Sportbrille: fusor pro

# Sportlich unterwegs

**Sportlich unterwegs ist man mit der evil eye fusor pro bei allen Aktivitäten am Berg. Dank der weit nach hinten gezogenen Scheiben bietet sie ein besonders großes Sichtfeld und perfekten Windschutz. Zur Auswahl stehen zwei Größen und fünf verschiedene Rahmenfarben. Wie alle evil eye Sportbrillen gibt es auch die fusor pro mit optischer Verglasung in der Sehstärke des Trägers - natürlich "Made in Austria".**

Möchte man eine Brille für mehrere Sportarten nutzen, eignet sich die fusor pro hervorragend dafür. Ihr abnehmbares face fit foam pad schützt vor Streulicht, Wind, Schnee und Regen und verhindert zudem, dass Schweiß in die Augen läuft. Das face fit foam pad passt sich der Gesichtsform an und ist aus hautfreundlichem, allergiefreiem Material gefertigt. Die hochfunktionelle Multisportbrille besitzt ein durchdachtes Ventilationssystem. Mit Hilfe der dynamischen Belüftungstechnologie leitet es feuchte Luft ab und verringert die Gefahr des Beschlagens der Filter. Außerdem hat die fusor pro eine stark gewölbte Rahmenform, die das Gesicht besonders weit umschließt und dadurch ein extrem weites Sichtfeld bietet. Dies ist essentiell bei Sportarten, bei denen gute Rundumsicht ein Sicherheits- oder Performance-Aspekt ist. Durch verschiedenste Einstellmöglichkeiten (Höhe und Breite der Nasenauflage, Winkel zwischen Filter und Bügel) lässt sich die fusor pro individuell anpassen, so dass die multifunktionelle Sportbrille nicht nur für viele Sportarten, sondern für viele verschiedene Gesichtsformen ideal ist.

Alle evil eye Sportbrillen sind aus dem flexiblen, extrem leichten und dennoch robusten PPX-Material gefertigt. Dieses garantiert

einen rutschfesten, druckfreien und sicheren Sitz. Die spezielle traction grip-Struktur an den Bügelenden verhindert zusätzlich das Verrutschen der Brille.

Die fusor pro wird in zwei Größen und fünf Farben angeboten und ist, wie die weitere evil eye-Kollektion, seit Herbst 2019 im Handel erhältlich, UVP ab 229,- Euro.

Weitere Informationen auf [www.evileye.com](http://www.evileye.com)



## Speiche



**Alles gut:**

**Fahrräder • Service • Zubehör**

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,  
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

**Speiche Zweirad**  
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen  
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946  
[kontakt@speiche.de](mailto:kontakt@speiche.de) • [www.speiche.de](http://www.speiche.de)

**Wir sind für Sie da:**  
Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr  
Sa 10.00 – 16.00 Uhr





wicklung des Rahmens benötigt und es können größere Aufträge gestemmt werden, was die Produktionskosten senkt. Eine derartige Lösung wurde beispielsweise auf der Eurobike 2019 vom Zentralgetriebehersteller Pinion in Zusammenarbeit mit dem Motorhersteller Neodrives präsentiert. "Wir bieten ein fertiges Rahmen-Kit an, bei dem unsere C-Linie in Kombination mit einem Heckmotor integriert ist. Die Fahrradhersteller brauchen

## Ein E-Bike-Rahmen für alle?

**Rund eine Million E-Bikes wurden 2019 in Deutschland verkauft. Fast 99 Prozent davon, das zeigt eine Studie des Vereins Extra Energy, waren mit einem Mittelmotor ausgestattet - 69 Prozent sogar mit dem von Bosch.**

Nicht jeder E-Bike-Fahrer ist jedoch mit dem Mittelmotor des Marktführers glücklich. Die Nachfrage wird stetig differenzierter. Das betrifft sowohl die Motoren als auch deren Position und das Rahmendesign. Um dabei preislich wettbewerbsfähig zu bleiben, greifen E-Bike-Hersteller unter anderem auf so genannte Rahmenplattformen zurück. Was es damit auf sich hat und welche Folgen das hat, zeigt der pressedienst-fahrad.

E-Bike-Plattformen helfen, Antriebs-Alternativen schnell und möglichst unkompliziert auf den Markt zu bringen und dabei Ressourcen einzusparen. Dabei wird von einem Zulieferer ein fertiger Rahmen mit integriertem Antrieb zur Verfügung gestellt, der anschließend lediglich mit vom Fahrradhersteller ausgewählten Komponenten ausgestattet und in der gewünschten Farbe lackiert wird. Der Vorteil: Es werden keine eigenen finanziellen Mittel für die Ent-

wickelung des Rahmens benötigt und es können größere Aufträge gestemmt werden, was die Produktionskosten senkt. Eine derartige Lösung wurde beispielsweise auf der Eurobike 2019 vom Zentralgetriebehersteller Pinion in Zusammenarbeit mit dem Motorhersteller Neodrives präsentiert. "Wir bieten ein fertiges Rahmen-Kit an, bei dem unsere C-Linie in Kombination mit einem Heckmotor integriert ist. Die Fahrradhersteller brauchen keine eigenständige Rahmenentwicklung mehr, sondern greifen auf unser bestehendes System zurück", erklärt Andrea Escher, Pressesprecherin von Pinion. Speziell kleine Hersteller sollen die Möglichkeit nutzen, so eine E-Bike-Alternative anbieten zu können. Aber auch große zeigen laut Escher bereits an der Lösung Interesse, die ab nächster Saison serienreif sein wird. Erhältlich ist das Rahmenset als Trapez- und Diamantrahmen, es können auch unterschiedliche Schaltungen mit sechs, neun oder zwölf Gängen verbaut werden.

### *Einheitlicher Rahmen spart Kosten*

Für den Hersteller aus Denkendorf ist es ein wichtiges Anliegen, dem Radfahrer eine zuverlässige Alternative zum Mittelmotor zu bieten. Die häufigste E-Bike-Lösung steht für einen erhöhten Verschleiß an den Schaltungskomponenten, weil die Kraft des Motors voll auf Kette bzw. Riemen wirkt. Die Kombination aus Zentralgetriebe und Heckmotor hat hingegen den Vorteil, dass zu-



[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)

erst geschaltet und dann unterstützt wird. Das schon die Antriebskomponenten. Zudem sind Motor und Schaltung gekapselt und dadurch besonders wartungsarm, was gerade zur Winterzeit ein immenser Vorteil ist. "Das Zentralgetriebe passt deshalb hervorragend zum alltäglichen Einsatz bei City-E-Bikes oder für Touren mit einem Trekking-E-Bike", unterstreicht Escher. Die Rahmen werden dabei in kleineren Mengen sogar in Deutschland produziert, erst größere Aufträge nach Asien ausgelagert. Das spart Lieferzeit und -kosten. Die Preisgestaltung übernimmt schlussendlich aber der Radhersteller. "Das haben wir nicht in der Hand", so Escher. Auch um die rechtlichen Themen, speziell bei der Zulassung von S-Pedelecs, muss sich der Radhersteller selbst kümmern.

### *Partner-Feedback fließt mit ein*

Dass derartige Plattformen aktuell am Markt gefragt sind, bestätigt Dennis Schömburg, Geschäftsführer beim Markenimporteur Messing-

schlager. In Zusammenarbeit mit dem Berliner Antriebspezialisten Brose hat man sich beim oberfränkischen Unternehmen vor zwei Jahren entschieden, eine E-Bike-Plattform anzubieten. "Damals wurde wirklich jedem bewusst, dass das E-Bike gekommen ist, um zu bleiben. Da mussten auch die kleinen Hersteller reagieren, um nicht abgehängt zu werden. Wir haben mit dem System einen wunden Punkt im Markt getroffen. Auch weil wir die möglichen Lieferengpässe abfedern", so Schömburg. Partner sind Radhersteller aus ganz Europa, die jährlich zwischen 2.000 und 50.000 Räder produzieren. Der Entwicklungsvorsprung des deutschen E-Bike-



# Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. [www.hebie.de](http://www.hebie.de)

**CHAINGLIDER**



**CHAINLOOPER**

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.



MAGURA VYRON ELECT

# # WHO STOPS YOU

Je extremer der Trail, desto wichtiger die optimale Sitzposition – schnell und sicher.

VYRON eLECT, die erste kabellose Variostütze mit Fernbedienung und stufenloser Anpassung, stressfreier Montage und Bedienung. In drei Varianten: 100, 125 und 150 mm. Plug and Play in 5 Minuten, 400 mal mit einer Akkuladung bewegen.



magura.com

  
**MAGURA**

Marktes kann so auch anderen europäischen Märkten zugutekommen. Allerdings sind auch die Wünsche an die Räder in den Märkten unterschiedlich. “Wir hören genau auf die Feedbacks unserer Partner und richten die Entwicklung darauf aufbauend aus”, erklärt Schömburg. Bei Messingschlagler sind mittlerweile bis zu vier Mitarbeiter rein für die Arbeit am E-Bike-Projekt beschäftigt. Zudem übernimmt der Markenvertreiber rechtliche Hürden wie die kostspieligen Bestimmungen zur Maschinenrichtlinie oder die CE-Konformität. “Der Kunde bekommt ein Rundum-Sorglos-Paket, kann aber durch die unterschiedlichen Spezifikationen der Räder ein individuelles Produkt kreieren. Es fällt kaum auf, dass es sich um eine identische Rahmenplattform handelt”, fasst Schömburg zusammen.

### *Nicht für jeden Hersteller interessant*

Die Plattformlösungen erleichtern zwar den Entwicklungsaufwand, kommen jedoch nicht für jeden Fahrradhersteller auch in Frage. Der Spezialradhersteller HP Velotechnik beispielsweise passt bereits wegen der Bauform seiner Liegeräder nicht zu den momentan angebotenen Plattformlösungen. “Für uns steht der individuelle Aufbau im Mittelpunkt. Unsere Trikes und zweirädrigen Liegeräder basieren ausschließlich auf eigenen Entwicklungen”, erklärt Pressesprecher Alexander Kraft. Das sorgt allerdings für andere Probleme: Anfang des Jahres gab der langjährige Antriebspartner Go Swiss Drive bekannt, dass er sich aus dem E-Bike-Markt zurückzieht. Die Folge war eine intensive Suche nach einem neuen Partner. “Ein Hinterradnabenmotor bei einem Trike hat andere Anforderungen als bei einem Aufrechräd. Außerdem haben wir technischen Feinheiten wie einen Rückwärtsgang integriert. Am Markt adäquaten Ersatz zu finden war schwierig”, beschreibt Kraft. Mit Neodrives wurde nun ein neuer Partner zur Eurobike 2019 vorgestellt, mit dem man zusammen das



Thema Nabenmotor weiter voranbringen möchte. Spezialentwicklungen wie der Rückwärtsgang sind beispielsweise nur mit einem Nabenmotor aktuell möglich. Rahmenplattformen kommen auch für Stefan Stiener nicht in Frage. Er führt die kleine Fahrradschmiede Velotraum und ist auf den Bau individueller Bikes für Reiseradler und Langstreckenpendler spezialisiert. Speziell die ergonomische Anpassung steht bei Stiener im Mittelpunkt, weil seine Kunden eigene Bedürfnisse haben und oft über viele hundert Kilometer im Sattel sind. Für den gelernten Architekten ist die persönliche Rahmenentwicklung ein wichtiger Faktor seiner Unternehmensphilosophie. Die Plattformangebote sieht er deshalb kritisch: "Wir haben seit 30 Jahren Erfahrung im Design von Rahmengenometrien, während neue Partner hier quasi in völlig neues Terrain vorstoßen." Als kleiner Hersteller sei es zudem wichtig, sich genau zu fokussieren und auch an seine Zielgruppe zu denken. "Die Wirklichkeit unserer Kunden unterscheidet sich doch sehr stark von der Wirklichkeit der Radbranche. Wenn man weiß, was ein bestimmter Kundenkreis wirklich sucht und braucht, kann man auch als Kleiner im E-Bike-Segment bestehen", so Stiener. Er bietet beispielsweise die Kombination von Pinion und Neodrives seit längerem mit eigenen Rahmen an und wird aktuell nicht auf das neue Plattformangebot eingehen.

### **Plattformen werden weiter ausgebaut**

Diese Argumente sind für Schömburg nichts Neues. Der Geschäftsführer weiß, dass die Fahrer von Velotraum oder HP Velotechnik für eine Rahmenplattform nicht interessant sind: "Es geht für uns um den Großteil an E-Bikern im City- bzw. Trekking-Bereich, die auf der Suche nach einem soliden E-Bike sind." Aus seiner Sicht mache das rund 75 Prozent der E-Bike-Fahrer aus. Diese Kunden hätten bereits gewisse Vorstellungen und

Ansprüche für ihr Elektrorad. Die Aufgabe besteht nun darin, passende Lösungen zu bieten, damit sie langfristig glücklich werden. Deshalb baut Messingschlagler das Konzept 2020 weiter aus. Es wird z. B. die neue Magnesiumserie von Brose verbaut, um zusätzlich die sportive Zielgruppe mit einem vollgefederten E-MTB anzusprechen. Darüber hinaus gibt es eine Kooperation mit dem Hinterradnabenhersteller Bafang. Das soll den Bau von günstigeren, aber auch leichteren E-Bikes ermöglichen, die gerade für den osteuropäischen Markt oder für preisbewusste Verbraucher in Deutschland interessant werden. Auch ein E-Gravel-Rahmen und ein E-Tiefeinsteiger sollen folgen. "Das Bauen von E-Bikes ist ein komplexes System. Wir haben den Vorteil, dass wir auf ein kompetentes Netzwerk von internationalen Partnern zurückgreifen und so einen langfristigen Ansatz verfolgen können", erläutert Schömburg die Strategie.



### **Premium oder Masse?**

Doch soweit, dass es nur noch Plattformen gibt, ist die Branche selbstverständlich noch lange nicht. Es gibt auch E-Bike-Hersteller, die durch ihre Rahmen ein Alleinstellungsmerkmal auf dem Markt

**Velo-Sport**  
Ihr Radsporthaus GmbH

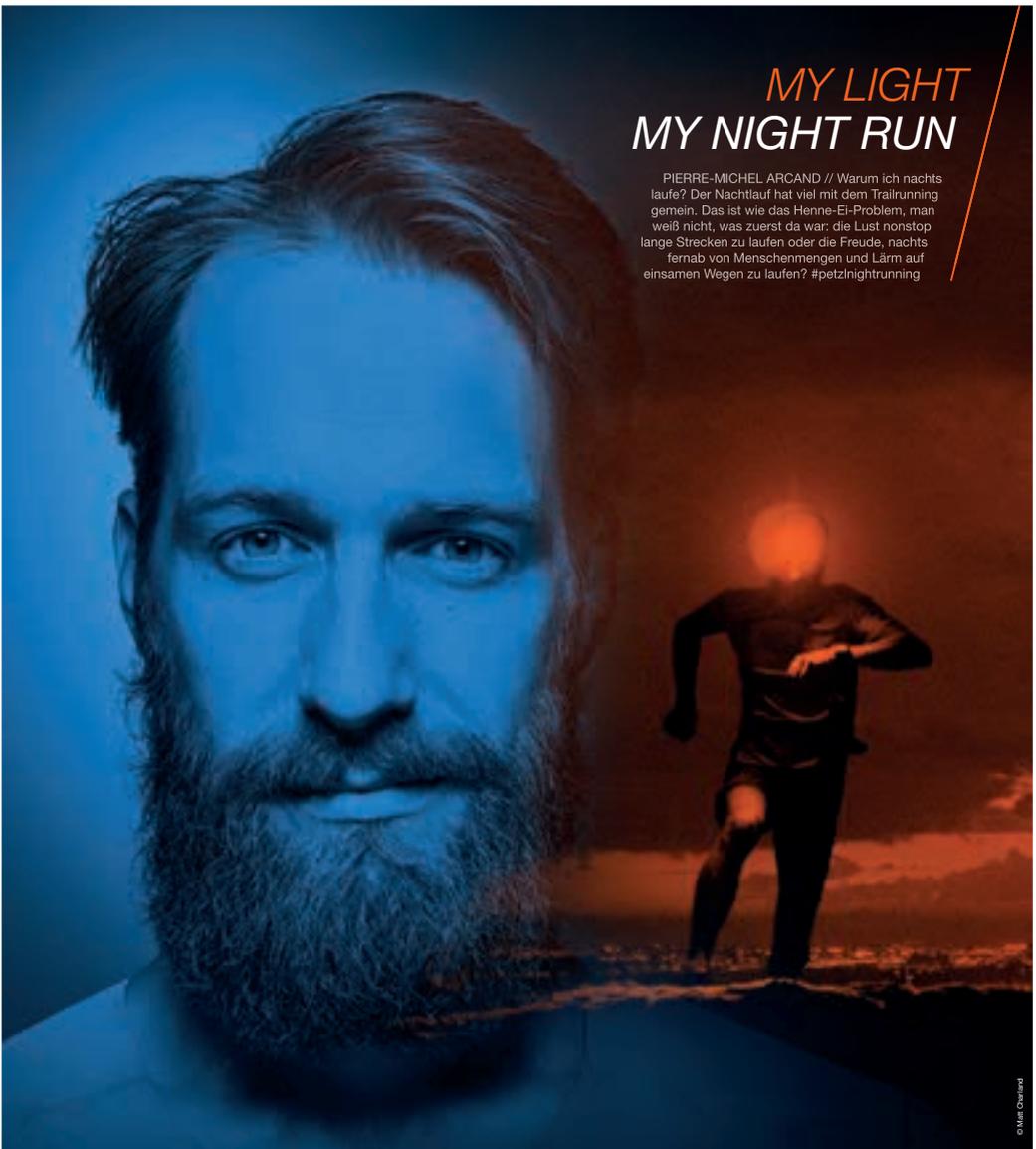


**Ihr Spezialist für Renn-,  
City- und Trekkingräder**

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen  
Tel. 0421 - 18260 · [www.velo-sport.de](http://www.velo-sport.de)**

# MY LIGHT MY NIGHT RUN

PIERRE-MICHEL ARCAND // Warum ich nachts laufe? Der Nachtlauf hat viel mit dem Trailrunning gemein. Das ist wie das Henne-Ei-Problem, man weiß nicht, was zuerst da war: die Lust nonstop lange Strecken zu laufen oder die Freude, nachts fernab von Menschenmengen und Lärm auf einsamen Wegen zu laufen? #petzlnightrunning



© Matt Charand



## SWIFT RL

Kompakte, extrem leistungsstarke, aufladbare Stirnlampe mit mehreren Lichtkegeln und REACTIVE LIGHTING Technologie. 900 Lumen. [www.petzl.com](http://www.petzl.com)



Access  
the  
inaccessible®

kreieren möchten. Ein Beispiel ist Riese & Müller. Das Unternehmen aus Mühlthal bei Darmstadt setzt ausschließlich auf die Mittelmotoren von Bosch und auf ein hohes Maß an eigener Innovationskraft, nicht nur beim Rahmendesign. Dazu zählen u. a. eine ausgeklügelte Volfederung und neuerdings eine eigene Connect-Möglichkeit. Solche Entwicklungen werden zum Aushängeschild eines Herstellers und unterstreichen den Anspruch, sich mehr mit Eigenentwicklungen zu beschäftigen. Der Markt ist bei der Fertigungstiefe also stark in Bewegung. Die Folge werden E-Bikes mit diversen Ausstattungsvarianten

bei unterschiedlichen Preispunkten sein - davon wird in erster Linie der E-Bike-Fahrer profitieren, daraus einem wachsenden Angebot das passende Elektrofahrrad für sein Budget wählen kann.



Text und Fotos: Bernd Bohle



## Kompakt, vielseitig und leistungsstark!

Die neue Swift RL ist die stärkste Kompakt-Stirnlampe von Petzl

**Wir laufen auf Trails und in der Stadt. Wir gehen Touren auf Skiern, mit Schneeschuhen und in Wanderstiefeln. Wir steigen auf Berge und fahren Fahrrad. Eines haben unsere Lieblingssportarten gemein: Im Winter gehört eine leistungsstarke und trotzdem leichte Stirnlampe zur Grundausstattung.**

Die neue Kompaktstirnlampe Swift RL von Petzl bringt nur 100 Gramm auf die Waage und hat mit einer maximalen Leuchtkraft von 900 Lumen massig Power. Mit der intelligenten Lichtstärkeanpassung Reactive Lighting und einem ergonomischen Kopfband überzeugt sie vor allem bei technisch anspruchsvollen Aktivitäten.

Die Stärken der Swift RL liegen schon beim ersten Überfliegen des Datenblattes auf der Hand: sie ist kompakt, leicht, preisgünstig und verdammt stark. Eine Leuchtkraft von 900 Lumen bei einem Gewicht von nur 100 Gramm machen sie zur leistungsstärksten Kompakt-Stirnlampe aus dem Hause Petzl. Das

rückt die Stirnlampe aus der Performance-Linie für viele

Outdoor-Sportler ins Spotlight. Läufer, Trailrunner, Skitourengeher und Mountainbiker - sie alle werden die Vorzüge gleichermaßen zu schätzen wissen.

Zu den Details: Bei der mit Reactive-Lighting-Technologie ausgestatteten Stirnlampe misst ein Sensor die umgebende Helligkeit und passt die Leuchtkraft automatisch den Anforderungen des Benutzers an. Das Ergebnis sind eine längere





# BAYONIX®

## KOMPROMISSLOS ZUKUNFTSFÄHIG!

### DIE BAYONIX® BOTTLE EINE WIE KEINE!

**15% Rabatt: Drahtesel19**  
**www.bayonix.com**



Gesundes Material,  
vollkommen frei von Schadstoffen



Vollständig biologisch abbaubar, auch  
Mikroplastik wird sicher für  
biologische Kreisläufe abgebaut



Vollständig recycelbar,  
kein Downcycling



Geruchs- und Geschmacksfrei  
Gewicht: 210 Gramm



Große Öffnung, dadurch leicht zu befüllen  
und leicht zu reinigen



Passt in jeden gängigen  
Flaschenhalter - z.B. am Fahrrad



Karabineröse zur bequemen  
und sicheren Befestigung



Alle Einzelteile sind  
separat erhältlich



Geeignet für Kaltgetränke  
bis max. 45°C



Leuchtdauer, besserer Sichtkomfort und weniger manuelle Eingriffe. Alle Funktionen der intuitiv bedienbaren Swift RL sind über einen einzigen Schalter leicht zugänglich, der sich über eine mechanische Tastensperre verriegeln lässt. Die über Micro-USB aufladbare Lampe verfügt über eine fünfstufige Anzeige des Ladezustands. Das ermöglicht eine präzise Kontrolle der verbleibenden Akkulaufzeit des Lithium-Ionen-Akku mit 2350 mAh.



Ein ergonomisches und komfortables Kopfband sorgt dafür, dass die

Lampe auch bei langen und bewegungsintensiven Aktivitäten nicht verrutscht. Es besteht aus zwei Teilen, um auch bei dynamischen und technisch anspruchsvollen Missionen optimalen Halt zu gewährleisten. Reflektorstreifen am Kopfband gewährleisten, dass der Sportler nicht nur sieht sondern auch gut sichtbar ist.

Die Swift RL ist in den Farben Blau, Orange und Schwarz erhältlich und ist ab sofort im Handel verfügbar, UVP: 99,00 Euro.



hältlich  
Handel verfügbar,

### Über Petzl

Die Geschichte von Petzl begann vor mehr als 80 Jahren in den französischen Alpen mit der Passion für das Höhlenklettern. Aus dieser Leidenschaft entwickelte Firmengründer Fernand Petzl Kletterzubehör, das das Abseilen und die Fortbewegung in Höhlen erleichterte. Mit den revolutionären Seilklemmen und Abseilgeräten ebnete der Pionier aber auch den Weg des modernen Bergsports. Heute gehört Petzl zu den führenden Herstellern von Kletterausrüstung mit einer umfassenden Produktrange von Sicherungsgeräten, Stimlampen, Steigeisen und Helmen bis hin zu Seilen. Petzl ist nicht nur im Sportsegment, sondern auch im Industrielletterbereich unter den Marktführern.

[www.petzl.com](http://www.petzl.com)

## Craft Merino Funktionsunterwäsche

### Bock auf Wolle

Zur Wintersaison 2019 erweitert Craft seine Funktionsunterwäsche-Familie. Mit Merino Lightweight und dem Merino 180 Set setzen die Schweden auf wärmende und Mulesing-freie Merinowolle.

Klare, skandinavische Designs sorgen in Verbindung mit nicht ganz enganliegenden Schnitten für überzeugenden Style. Die Teile machen auch "solo" eine gute Figur.

Seit 1977 stellt Craft hochwertige Funktionsunterwäsche her und ist damit DER Pionier. Heute zählen die Schweden zu den weltweiten Marktführern und verfügen über weitreichendes

Knowhow. Vor allem im Performance-orientierten Bereich überzeugt Craft immer wieder mit effektiven Wäschelösungen aus technischen, hochfunktionellen Fasern. Jetzt er-



alles für  
**GLOBETROTTER**  
Trekking auf 3 Etagen  
Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



weitert die Marke diesen Bereich um zwei neue, komfortorientierte Linien und setzt dabei vor allem auf Mulesing-freie Merinowolle.

Merino Lightweight kommt als Long-sleeve, Zip und Pants und zeichnet sich durch sein geringes Gewicht von nur 180 g/m<sup>2</sup> aus. Für herausragenden Tragekomfort mixt Craft Merinowolle (48 %) mit der Cellulosefaser Lyocell (47 %) und Elasthan (5 %). Diese Kombination bietet das tolle Temperatur-Management von Wolle, trägt sich besonders weich und überzeugt mit geringer Geruchsentwicklung.



Das Merino 180 Set besteht aus Longsleeve plus Pants. 47% Polyester und 11% Polyamid sorgen für Robustheit und viel Funktion bei geringen bis mittleren Intensitäten. 42 % Merinowolle im Mix verhindern, dass sich auch

nach langer sportlicher Betätigung unangenehmer Geruch entwickelt. Außerdem verspricht sie ein angenehmes und trockenes Hautgefühl. Das Set kommt zu einem empfohlenen Verkaufspreis von 89,95 Euro.



### **Merino Lightweight Crewneck Longsleeve**

Farben Damen: Maritime, Paradise/Maritime, Black; Herren: Maritime, Black • Features: legerer Schnitt, gutes Temperatur-Management, minimale Geruchsentwicklung • Größen XS - XXL • Empf. VK-Preis: 79,95 Euro

### **Merino Lightweight Pants**

Farben Damen: Paradise/Maritime; Herren: Maritime, Black • Features: legerer Schnitt, gutes Temperatur-Management, minimale Geruchsentwicklung • Größen: XS - XXL • Empf. VK-Preis: 69,95 Euro



### **Merino 180 Set**

Farben Damen: Rhubarb Melange, Paradise Melange, Black Melange; Herren: Burst Melange, Rhubarb Melange, Black Melange • Features: legerer Schnitt, weiches Tragegefühl, gutes Temperatur-Management, geringe Geruchsentwicklung • Material-Gewicht: 240 g/m<sup>2</sup> • Größen: XS - XXL • Empf. VK-Preis: 89,95 Euro

[www.craftsportswear.com](http://www.craftsportswear.com)

**Über Craft:** Craft entwickelt und produziert seit 1977 funktionelle Bekleidung für anspruchsvolle Sportler. Der Spezialist für technische Sportbekleidung wurde im schwedischen Borås gegründet. Dort befindet sich bis heute der Sitz der Marke. Bekannt wurde Craft als Pionier in Sachen Funktionsunterwäsche und zählt heute zu den weltweit führenden Marken im Bereich technischer Sportbekleidung. Neben der so genannten "ersten Lage", die direkt auf der Haut getragen wird, hat Craft funktionelle Bekleidung für die Sportarten Rad, Running, Langlauf, Outdoor und Teamsport im Programm. Als Ausrüster

zahlreicher Athleten profitiert Craft vom Feedback der Sportler, die in die Entwicklung eingebunden sind.



# Leichte Shell-Jacken

Achselbereich bieten optimale Bewegungsfreiheit und Komfort. Die Medby besitzt dieselben hoch

**Der Daunen-Spezialist Yeti hat neben reinen Daunenprodukten auch Hardshell-Jacken in der Kollektion, die zum Teil mit Daunenisolierung ausgestattet sind.**

Sie eignen sich ideal als äußerste Kleidungsschicht und Lage über einer Daunenjacke oder -weste. Mit optimalen Schutz vor Regen, Wind und Kälte überzeugen die Shell-Jacken in allen Variationen und stellen sich jeder Herausforderung. Alle Jacken dieser Kategorie sind wasserfest, atmungsaktiv und robust. Egal ob eine leichtere und flexible Variante, eine klassische Hardshell oder ein Daunenprodukt mit Shell-Obermaterial für besonders viel Wärme für jede Wetterlage ist etwas dabei.



Die Hardshell-Regenjacke Clare für Damen, sowie die Cavan als Gegenstück für Herren, begeistert durch schlichtes und stilvolles Design und hohe Funktionalität. Der schlanke, feminine Schnitt ist ideal geeignet für Outdoor-Aktivitäten und den Alltag in der Stadt.

Die technische und robuste Hardshell-Jacke besteht aus einem 3-lagigen Gewebe mit getapten Nähten und verfügt über eine Wassersäule von 10.000mm bei gleichzeitiger Atmungsaktivität von 10.000 g/m<sup>2</sup>/24h. Ausgestattet ist die Regenjacke mit praktischen Details wie wasserdichten YKK-Reißverschlüssen, weichem Kinnschutz und zwei großen Fronttaschen. Eine leicht verstellbare technische Kapuze bietet genug Platz für einen Helm, der verstellbare Saum und die Bündchen können nach Wunsch angepasst werden. Durch den etwas breiteren Schnitt am Rücken verhilft die Hardshell-Regenjacke zu mehr Bewegungsfreiheit und mehr Schutz bei sportlichen Aktivitäten - gleichzeitig passt beispielsweise eine wärmende Daunenjacke gut darunter.



DrahtEsel 12/2019

Die neue Medby Hardshell-Jacke ist eine der leichtesten 2,5-Lagen-Jacken der Welt. Das 2-Wege-Stretch Material, die Raglan Ärmel, der atmungsaktive weiche Stoff und die eingebaute Lüftungsfunktion im

funktionellen Eigenschaften wie die anderen Yeti-Regenjacken und begeistert mit zusätzlichen Features wie Daumenschlaufen. Mit dem ultraleichten Stoff kann die Jacke in die eigene Seitentasche verstaut werden und ist somit ideal für unterwegs geeignet - der perfekte Begleiter für Ausflüge und Reisen.

Mit dem sportlichen Shell-Kurzmantel Nikalla für Frauen erweitert Yeti sein Sortiment um einen isolierten Regenmantel mit feinsten europäischer Gänsedaune. An besonders kalten Herbst- und Wintertagen schützt der elegant geschnittene Mantel vor extremen Wetterbedingungen und hält besonders warm. Nikalla ist ausgestattet mit einer anpassbaren Kapuze, einer Innentasche, verstellbaren Bündchen und einem wasserdichten 2-Wege Reißverschluss mit Wind- und Kinnschutz. Die exklusive Crystal Down-Füllung hält auch extremer Kälte stand und die zusätzlich kuscheligen mit Microfleece gefüllten Seitentaschen dienen als optimale Handwärmer. Ein Shell-Mantel, der durch femininen Stil und Funktion überzeugt.



Ebenfalls neu in der Kollektion ist der Daunenparka Ekfors für Herren. Für die Wintermonate bietet der Parka optimalen Schutz vor Sturm, Kälte und rauen Wetterlagen. Die warme Isolierung aus europäischer Crystal Down wird von robustem Außenmaterial geschützt. Ausgestattet ist der Parka mit Details wie einer abnehmbaren und verstellbaren Kapuze, wasserdichten, getapten Nähten sowie einem wasserdichten 2-Wege-Reißverschluss mit Wind- und Kinnschutz. Zwei Seitentaschen, eine Brusttasche und zwei Innentaschen bieten viel Platz. Ob in den Bergen oder unterwegs in der Stadt - der Parka ist ein Must-Have für den Winter.

[www.yetiworld.com](http://www.yetiworld.com)



# Veranstaltungen des ADFC im Dezember 2019 / Januar 2020

## **Montag, 16. Dezember**

**11-14 h, "Vahrer Montagstour"** 20-39 km, 15 km/h, Start: HB, Berliner Freiheit, Sanitätshaus, 2/0 Euro, Ilse Ellinghausen (0421) 411423

## **Montag, 16. Dezember / 13. Januar**

### **17-19 h, Treffen des Arbeitskreises**

Verkehr Nord, willkommen ist jeder, der uns unterstützen möchte, den Bremer Norden nachhaltig zu verbessern, HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E2

## **Dienstag, 17. Dezember / 21. Januar**

### **19-21 h, Treffen des Arbeitskreises GPS**

Diskussionen und Vorträge zur Satellitennavigation gehören ebenso zum Programm wie Fragen oder Hilfestellungen, HB, ADFC-Geschäftsstelle über der Radstation, Bahnhofplatz 14a

## **Sonnabend, 21. / 28. Dezember**

### **14-17 h, "Neustädter Feierabendtour Winter"**

20-39 km, 17 km/h, mit Gleichgesinnten unterwegs bei jedem Wetter, eine Einkehr nach der Tour ist möglich, Start: HB, Kiosk am Deichschartweg, 2/0 Euro, Herr Ostendorf (0421) 8094547

## **Donnerstag, 2. Januar**

### **19 h, ADFC-Radlerstammtisch**

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus,

Raum E3, Treffen in geselliger Runde über Radverkehr, Radtouren, Reisen und mehr. Jürgen Bösche, (0421) 671914

## **Dienstag, 7. Januar**

### **17-17.45 h, ADFC-Radfahrer-Sprechstunde**

der Arbeitskreis Verkehr beantwortet Fragen zum Radfahren im Alltag, HB, ADFC-Radstation, Bahnhofplatz 14a (0421) 5177882-2

### **18-19.30 h, Treffen des Arbeitskreises**

Verkehr Mitte, Ihre Ideen sind gefragt, wir sind offen für Alle(s), HB, ADFC-Geschäftsstelle über der Radstation, Bahnhofplatz 14a 017632273050

## **Donnerstag, 9. Januar**

### **20-22 h, Treffen des Arbeitskreises**

Verkehr Neustadt, der Arbeitskreis trifft sich und widmet sich der Infrastruktur und der Verkehrssicherheit in der Neustadt, HB, Bachstraße 38, Blau-es Haus, Gunter Mischner (0421) 5177882-94

## **Montag, 13. Januar**

### **19.30-21.30 h, Treffen des Arbeitskreises**

Verkehr Ost, wer im Bremer Osten Rad fährt und nach Verbesserungsmöglichkeiten sucht, ist hier genau richtig, HB, Bürgerzentrum Neue Vahr, Raum C01 oder Café Freiheit

[www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)

## **Sonntag, 15. Dezember**

### **9.15 h, Weihnachtsmarkt in Neuenburg**

Treff: OL, PFL, ca. 7 h, ca. 85 km, 17-21 km/h, wir hoffen auf gutes Fahrradwetter und akzeptable Temperaturen. Da die Tage jetzt schon recht kurz sind, sollte die Lichtenlage am Fahrrad für die Rückfahrt auf jeden Fall in Ordnung sein! Überwiegend ruhige Nebenstraßen.

## **Sonnabend, 25. Januar**

### **9.30 h, Wanderung zum Kohlessen im Fährkroog**

Treff: OL, Bahnhof Südseite, ca. 7 h, ca. 15 km, Anmeldung bis 15.01.2020 unter 017696487532 oder dieter.husmann@adfc-oldenburg.de, Ankunft Bad Zwischenahn 10.10h, Essen ca. 12.30h, Kosten für Bahnfahrt hin und zurück ca. 5,00 Euro, dies ist die Tour für Freunde des "klassischen" Kohls (Kohl in der Pfanne ca. 14,00 Euro), und damit der auch richtig mundet, gibt es vorher eine Wanderung von ca. 9 km. Um die aufgenommenen Kalorien wieder abzubauen, folgt dann wieder der

schon bekannte "Verdauungsspaziergang" von ca. 6,5 km zurück zum Bahnhof.

## **Sonnabend, 23. Februar**

### **9.10 h, Kohlwanderung zur Schalotte**

Treff: OL, Bahnhof Südseite, ca. 7 h, ca. 13 km, Anmeldung bis 12.02.2020 unter 015126077573 oder jutta.alisch@adfc-oldenburg.de, Ankunft Großenkneten 9.49h, Essen ca. 13h, Kosten für Bahnfahrt je nach Gruppengröße max ca. 8,00 Euro, dies ist die Tour für die Freunde des "alternativen" Kohlgenusses, wobei insbesondere an die Vegetarier gedacht ist - aber auch die Liebhaber der "klassischen" Variante kommen auf ihre Kosten. Die Kohlspeisekarte steht noch nicht fest; sie wird rechtzeitig den angemeldeten Teilnehmern bekannt gegeben. Die Wanderung zum Appetitholen führt diesmal zur Abwechslung wieder über ca. 13 km von Großenkneten nach Huntlosen, von wo es per Bahn zurück nach OL geht.

[www.adfc-oldenburg.de](http://www.adfc-oldenburg.de)



# IHR WERBEPARTNER FRISCHE IDEEN FÜR IHRE MEDIEN



## MARKETING

Online- und Printmedien sollen nicht nur überzeugend aussehen, sondern vor allem optimal ihre Zielgruppen erreichen.

Bei uns entstehen die kreativen Ideen, die Ihren Medienauftritt zum Erfolg führen.

Wir entwickeln Ihre Projekte von A bis Z: Von der Situationsanalyse über die Strategien für Design, Gestaltung und Fotografie bis zur Erfolgskontrolle.

Ob Logo, Katalog, Broschüre, Magazin oder Flyer, Website oder Online-Anwendung:

Unsere Grafiker erstellen für Sie Ihr perfektes Corporate Design.

Karl Schmidt Druckerei GmbH  
Grenzwehr 46a · 28325 Bremen  
Telefon: +49 421 69152-0  
info@schmidtdruck.com

Humburg Media Group  
Am Hilgeskamp 51-57 · 28325 Bremen  
Telefon: +49 421 959 56-0  
druckhaus@hmg.de



## PRINTMEDIEN

An unserem Unternehmensstandort in Bremen erarbeiten nahezu 50 Mitarbeiter Tag und Nacht Printmedien höchster Qualität.

Handwerkstradition und Erfahrung verbinden sich mit frischem Denken – zum Nutzen Ihrer Produkte.

Bis zur Endverarbeitung erfolgen fast alle Arbeitsschritte inhouse: Kurze Wege, geschultes Fachpersonal und letztlich Leidenschaft und Erfahrung, schaffen für Sie einzigartigen Mehrwert.



## DIGITALE MEDIEN

Im Spannungsfeld von Gestaltung, Theorie und Technologie entwickeln wir Inhalte von der Website bis zu datenbankgesteuerten Produktionen – individuell auf Ihren Bedarf zugeschnitten.

Wir produzieren die medialen Bausteine für Ihre digitale Welt.

Unser Ziel ist es, Ihnen funktionsorientierte Leistungen zu bieten – gestalterisch ansprechend, auf der Basis neuester Technologien.





ist damit garantiert! Die Winterzeit steht uns kurz bevor. Tag für Tag wird es kühler, daheim ist es dafür umso kuschlicher und bald fällt dann auch schon der erste weiße Schnee. Die Fahrräder verstauben während dieser Zeit leider im Keller und die energiegeladenen Kinder können wegen des kalten Wetters und liegenden Schnees nicht Radfahren gehen. Strider hat hierfür die perfekte Lösung gefunden, nämlich das Strider Snow-Ski-Set (39,90 Euro UVP) für ganzjährigen Fahrspaß!

## Winter-Fahrspaß für Kids

**Strider, die Kultmarke für Laufräder aus den USA, begeistert mit dem Snow-Ski-Set Kinder zur Winterzeit!**

Spielerisch den Gleichgewichtssinn trainieren und das Selbstbewusstsein der Kleinen bei Schnee fördern, geht nämlich ganz ohne Probleme mit dem Snow-Ski-Set. Fahrvergnügen für die kalten Tage

Mit den coolen Ski sind die Kinder im Schnee mit ihrem Laufrad mobil und können begeistert den Schlittenhügel runterflitzen. Mithilfe des Schnallen- und Gurtsystems kann das Ski-Set problemlos und sicher an alle Strider 12 Modelle angebracht werden. Auch mit den Strider Snow Skis lernen die Kids die Grundlagen des Radfahrens, wie Gleichgewicht halten und Kurven fahren. Das nächste Winter-Abenteuer kann also kommen!



**Strider** begeistert schon die Kleinsten für das Radfahren und ermöglicht es Kids ab sechs Monaten, ihre ersten Bike-Erfahrungen zu machen. Die innovativen Laufrad-Designs von Strider sind perfekt auf die unterschiedlichen Stationen des Lernprozesses abgestimmt und unterstützen Kinder dabei, spielerisch ihren Gleichgewichtssinn zu entwickeln. Kids auf der ganzen Welt starten mit einem Strider-Bike und werden zu echten Zweirad-Profis - noch bevor sie aus den Windeln raus sind. Strider wurde 2007 in Rapid City, South Dakota, gegründet, hat bisher mehr als zwei Millionen Bikes verkauft und wird in mehr als 75 Ländern vertrieben.

[www.striderbikes.de](http://www.striderbikes.de)

### IMPRESSUM

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtman, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humburg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)

ISSN 0943-2094

[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)



**ENERGIE-HANDEL24.de**  
wir optimieren gewerbliche Energietarife

Tel: 0421-40899524

# Kleinanzeigen

*"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen*

**Verkaufe E-Bike Winora**, RH 54 cm, 7-Gang, Rücktritt, 1 1/2 Jahre alt, NP€ 2500,00, € 1500,00  
**Telefon 04293/7039**

**Verkaufe Klapprad**, neuwertig, krankheitshalber nicht gefahren, € 290,00  
**Telefon 04242/930026**

**Verkaufe Brooks Ledersattel**, schwarz, und Shimano 7-Gang, sowie 8-Gang Nabe ohne Rücktrittbremse, top Zustand, je € 25,00  
**Telefon 0421/834240**

**Verkaufe Corratec Husky Bow**, 26“, 27 Gänge, seltenes Mountainbike 20 Jahre alt, Originalzustand, guter erhalten, kaum gefahren, an Liebhaber, VB  
**Telefon 0421/6363848**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche Kreidler Florett** oder Ersatzteile  
**Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998"** zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)  
**Telefon 01577/5704021**

## ***Kleinanzeigentext an:***

***DrahtEsel***  
**Bördestraße 106**  
**28717 Bremen**  
**E-Mail: [info@draht-esel.de](mailto:info@draht-esel.de)**  
**Fax 0421/ 63 38 36**

# Reinigung bis ins letzte Ritzel



**Staub.  
Sand.  
Matsch.**

Gerade in den kleinen Lücken  
schädigen sie die Leichtläufigkeit.  
**Jetzt ist Schluss damit! Dank  
der Hanseline Putzschnur.**



Die Hanseline-Produktpalette reicht von Titan-/Kettenfließ- und Kugellager-Abschmierfett über Feinmechanik- und MTB-ÖL bis hin zu Kettenreiniger und Teflon-Spray.



Mehr Infos:  
[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

## ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden  
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

**Im November gründete das Bundesverkehrsministerium zusammen mit Ländern und Kommunen ein Bündnis für moderne Mobilität.**

Ziel ist, mehr Platz für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu schaffen. Dazu gehört auch der schnelle Ausbau des Radverkehrs gemäß Klimapakets der

Burkhard Stork sagte im Vorfeld der Veranstaltung: "Ab 2020 ist erstmals richtig Geld vom Bund da, um in den Kommunen hochqualitative Radwegetze, Fahrradbrücken und Fahrradparkhäuser zu finanzieren. Damit dieses Geld auch zügig auf die Straße kommt, müssen Bürgermeisterinnen und Bürgermeister jetzt mit ihren Verwal-



## **ADFC sichert Städten Unterstützung bei Flächenkonflikten zu** **Bündnis für moderne Mobilität**

Bundesregierung. Der Fahrradclub ADFC ist mit einem Impulsvortrag vertreten. ADFC-Bundesgeschäftsführer Burkhard Stork sichert Bürgermeisterinnen und Bürgermeistern volle Unterstützung bei den zu erwartenden Flächenkonflikten zu.

ADFC-Bundesgeschäftsführer

tungen in die Planung einsteigen - und spätestens ab 2021 richtig gute Radwege bauen. Wie überall auf der Welt wird es bei der Umverteilung des Straßenraums Konflikte geben. Da heißt es, Haltung und Führungsstärke zu beweisen, liebe Bürgermeisterinnen und Bürgermeister. Der ADFC wird Sie mit seinen mehr als 450 Gliederungen bundesweit dabei stärken!"

### **Klimapakets: 900 Mio Euro mehr für den Radverkehr**

In den Papieren zum Klimapakets heißt es ausdrücklich, dass "die bei weitem noch nicht ausgeschöpften Potenziale des Radverkehrs" gehoben werden sollen. Gemeinsam mit Ländern und Kommunen sollen "Radverkehrsnetze" realisiert werden, auf denen sich "jeder Verkehrsteilnehmer" sicher fühlt und "jeder Weg mit dem Fahrrad zurücklegbar" sein wird. Es sollen "flächendeckende Radwegetze" geschaffen werden, indem normale Straßen zu "Fahrradstraßen" ausgebaut, "Fahrstreifen in geschützte Radfahrstreifen umgewandelt", "Knotenpunkte sicher umgestaltet" und "moderne Fahrradparkhäuser" gebaut werden. Außerdem soll der Radverkehr nach Möglichkeit durch "grüne Wellen" beschleunigt werden. Für alle diese Vorhaben nimmt die Bundesregierung viel Geld in die Hand: 1,45 Milliarden Euro stehen bis 2023 für den Radverkehr zur Verfügung, das sind 900 Millionen Euro zusätzlich in diesem Zeitraum. Das Geld steht durch die mittelfristige Finanzplanung auch nach einem Regierungswechsel zur Verfügung. Stork: "Auch wenn das Klimapakets insgesamt enttäuscht, weil es weiterhin Fehlanreize für übertriebene Autonutzung setzt, markiert es für den Radverkehr doch einen vehementen Aufbruch. Nicht nur nimmt sich die Regierung vor, den Radverkehr mindestens zu Verdreifachen. Sie gesteht auch ein, dass die bisherigen, eher kosmetischen Methoden der Radverkehrsförderung zu kurz greifen. Ab 2020 soll für den Radverkehr richtig ambitioniert und qualitativvoll gebaut werden, das ist das Signal an die Städte!"

[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**POWERMONKEY EXTREME**  
WASSERDICHT  
ROBUST  
SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

**SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:**  
KAMERAS, IPADS, IPHONES,  
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK  
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

[www.powertraveller.com](http://www.powertraveller.com)

Made for  
 iPod  iPhone  iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:

**N.T.P.**

**powertraveller**  
without boundaries™

# — BLENDFREIES LICHT FÜR JEDE GELEGENHEIT



## ML-FAMILIE

Dreimal Outdoor-Licht in Perfektion: das sind die Laternen ML4, ML6 und ML6 Warm Light von Ledlenser. In allen Laternen der Serie kommt die Micro Prism Technology zum Einsatz, die eine effiziente, blendfreie und zielgerichtete Ausleuchtung der Umgebung leistet. Wahlweise auch mit Rotlicht. Besonders praktisch sind die flexiblen Befestigungsmöglichkeiten. Mit den Laternen der ML-Familie hat man überall und bei jeder Gelegenheit das perfekte Licht dabei.

# ES GIBT IMMER ETWAS **NEUES** ZU ENTDECKEN.



## UNSERE ZERO-G LINE ULTRALEICHT-ZELTE

WECHSEL – dieser Name steht seit mehr als 20 Jahren für Zelte von höchster Qualität. Unser Ziel ist es, hervorragend verarbeitete und zugeschnittene Zelte zu entwickeln, die nicht nur durch ihr geringes Gewicht, sondern vor allem durch ihre Standhaftigkeit und durchdachten Details überzeugen. Unser Produktsortiment, angefangen mit Zelten, bis hin zu unseren Isomatten und Schlafsäcken, entstammt den

Anforderungen, die unsere Kunden und wir selbst an moderne Ausrüstung stellen. Ob du als Wochenend-Zeltler, ambitionierter Trekker oder im extremen Klima unterwegs bist, unsere drei Produktlinien erfüllen deine Ansprüche und bieten Schutz und Komfort auf deiner Reise. Wechsel begleitet dich auf deinem Abenteuer. Sei eingeladen Draußen zu sein: SEI SO FREI!